

Б.М. Бирюков

ВОДИТЕЛЬ ПРОТИВ ГАИ-ГИБДД

КАК БОРЬБЫ С БЕЗЗАКОНИЕМ НА ДОРОГАХ

ЗАДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ
ОСТАНОВКА
ДОСМОТР
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ОТСТРАНЕНИЕ ОТ УПРАВЛЕНИЯ
СПОРЫ С ДЕПАРТАМЕНТОМ ОБДД

МОСКВА



Б.М. Бирюков

**ВОДИТЕЛЬ
ПРОТИВ ГАИ—ГИБДД**

**МОСКВА
2007**

Бирюков Б.М.

Водитель против ГАИ–ГИБДД. – М.: А-Приор, 2007. – 256 с.

ISBN 978-5-384-00095-2

В книге рассмотрены наиболее острые моменты противостояния водителей автомобилей и инспекторов ГАИ–ГИБДД по вопросам остановки автомобиля, нарушения правил дорожного движения, досмотра автомобиля, досмотра личных вещей и проведения личного досмотра водителя и пассажиров, задержания автомобиля и водителя.

Рассмотрены вопросы производства по делам об административных нарушениях (правонарушениях), порядок обжалования административных взысканий в вышестоящие организации, в прокуратуру и суды.

В приложении приведены основные нормативные правовые документы, определяющие права и обязанности участников дорожного движения, регламентирующие отношения водителей и сотрудников ГАИ–ГИБДД и порядок наложения взысканий за допущенные правонарушения; кроме того, образцы жалоб и исковых заявлений в суд.

Для всех водителей транспортных средств – профессионалов и любителей, а также сотрудников ГАИ–ГИБДД.

Редактор: *А.Г. Буланова*

Корректор: *С.Г. Рыкова*

Верстка: *И.А. Палагина*

ООО "А-Приор"

г. Москва, Малый Татарский пер., д. 5, стр. 1

Издание осуществлено совместно с ООО "ФинсервисГрупп"

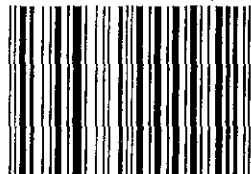
<http://www.xlibris.ru>, e-mail: prior@knigotorg.ru

Оптовая торговля: (495) 963-91-77

<http://www.knigotorg.ru>, e-mail: sales@knigotorg.ru

Подписано в печать 02.07.07. Заказ . Тираж 1000.

ISBN 978-5-384-00095-2



9 785384 000952 >

© А-Приор, 2007

© Бирюков Б.М., 2007

Отпечатано ООО «Связь-Принт»

в типографии «Радио и связь»

103473, г. Москва, Варшавское ш., д. 125

ВВЕДЕНИЕ: ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СВОИ ПРАВА

Дождливым осенним днем сотрудники одного популярного автомобильного журнала вместе с тележурналистами провели небольшой эксперимент в духе Остапа Бендера.

Нацепив на рукава красные тряпки, двое мужчин взяли в руки жезл и под моросящим дождем стали останавливать проезжающие мимо машины и проверять содержание СО в выхлопных газах этих машин.

Происходило это на выезде из Москвы, в 200 м от поста ГАИ. Рядом с частной "шестеркой" на пластмассовый ящик из-под бутылок поставили "прибор для измерения СО" — старенький ГИАМ-21. Для антуража его подключили к аккумулятору ВАЗ-2106. Разумеется, показывал он полную ерунду, поскольку не может функционировать даже при минимальной влажности. Для полноты картины на ГИАМ водрузили еще и картонную коробку с надписью "В фонд пострадавшим от ДТП" и принялись за дело.

...Взмах жезлом, машина останавливается, выходит водитель и слышит:

— Вы въезжаете в экологически чистую зону поселка Вешки! (Сам поселок в пяти километрах от места действия. — Авт.) Постановлением главы нашей администрации СО автомобиля не может превышать одного процента! Пожалуйте на контроль!

Суем в выхлопную трубу "датчик" и подводим водителя к прибору. При нем нажимаем на кнопку "Калибровка" и указываем на цифру "4%".

— Сколько по ГОСТу должно быть СО? — спрашиваем "жертву".

— Не знаю.

— По ГОСТу — 1,5%, а у вас... Платите штраф в одну минимальную зарплату, согласно постановлению нашего главы!

— Да, вроде бы отменили эти проверки на дорогах? — Мужчина неуверенно смотрит на проверяющих.

— Нет, снова ввели! — безапелляционно заявляет "проверяющий".

— Да вы что, мужики, еду к теще, завтра машину ставлю на ремонт, денег нет! — водитель начинает бить на жалость.

— Вы понимаете, что губите экологию нашего поселка, губите природу! Платите! Ваши деньги пойдут на воздухоочистительные мероприятия!

— Мужики, давайте пополам.

— Нет, нет, никаких пополам! Восемьдесят!

— Ну, шестьдесят!

— Хорошо, кладите в коробку.

И он кладет! И не требует квитанцию.

И не требует предъявить "постановление", и не пытается убедиться в полномочиях, правах и просто в наличии удостоверения личности у тех, кто его остановил и пытается "развести" на деньги.

Справедливости ради надо отметить, что из 10 автомобилей остановились 7. Трое притормаживали, оглядывались — машины ГАИ нет, рации тоже — и... "по газам", на Окружную дорогу. Из семерых только одна водительница раздолбанной "Оки" после 10-минутного препирательства попросила-таки

Первый шаг в построении гражданского, правового общества — это изучение и выполнение действующих нормативных актов и умение отстаивать свои права в любых жизненных ситуациях, в том числе и на дорогах.

Информирован — значит, вооружен. Водитель должен знать не только правила дорожного движения, но и свои гражданские права, права и ответственность сотрудников ГИБДД, действующие нормативные правовые акты, процессуальные нормы административного, уголовного и гражданского права, т. е. обладать определенной правовой культурой.

Без этого водитель рискует стать дойной коровой для мошенников, аферистов и всякого рода недобросовестных работников.

Сотрудники ГАИ—ГИБДД давно стали героями анекдотов и притчей. И с течением времени их имидж не меняется, несмотря на многочисленные переименования этого подразделения.

В 2004 г. водителей в течение полугода просили заполнять анкеты, в которых выражалось их мнение о работе ГИБДД и инспекторах. В эксперименте приняли участие около 6 тыс. водителей.

Почти половина опрошенных (47%) считают инспектора дорожно-патрульной службы полномочным и не всегда справедливым хозяином дороги. Вымогателем и взяточником его называли 7%, защитником прав и интересов водителей и пешеходов — 12%, справедливым стражем дороги — 27%.

И такое положение в ГАИ не только в России.

В Грузии в 2000 г. Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) вообще была ликвидирована, так как антикоррупционная комиссия, созданная при Президенте Грузии, изучив положение дел в ГАИ, пришла к выводу: сей институт болен неизлечимо, и навести порядок на дорогах можно только путем его ликвидации.

На Украине намечается коренная реконструкция ДАИ, вплоть до ликвидации отдельных подразделений.

Какие меры в отношении ГАИ—ГИБДД надо применять в России — дело ее руководителей. Но водители, чтобы эффективно бороться с правовым беспределом на дорогах, должны повышать свои правовые знания.

Воспитание правовой культуры — долгий и кропотливый процесс.

Мало просто знать действующие в этом постоянно меняющемся мире правовые акты, надо еще уметь в них разобраться и умело применять в зависимости от места и ситуации. Это умение воспитывается годами и поколениями. Это посерьезнее, чем вырастить английский газон, который тем не менее надо регулярно подстригать 200 лет.

Поэтому цель этой книги — дать водителю определенные знания действующих нормативных правовых актов, подсказать правильную манеру поведения в экстремальных ситуациях, вооружить его знаниями процессуальных норм административного и гражданского права.

И, может быть, кому-нибудь эта книга поможет избежать крупных неприятностей, кого-то убережет от опрометчивых решений, кому-то поможет защитить свои права. По крайней мере, автор очень на это надеется.

предъявить наши документы. Еще один водитель, показав милицейское удостоверение, дружески бросил: "Мы же свои!" А пятеро... И это в Москве.

Если судить по результатам описанного эксперимента, половина (!) наших водителей не знают своих прав, представляют благодатную почву для всякого рода мошенников и готовы выкладывать денежки по первому требованию "служилых людей".

Описанный эксперимент затронул только одну из многих сторон безграничной темы "Проверки и поборы на дорогах". Если коснуться неохраняемых стоянок, платы за въезд в населенный пункт или проезд по мосту, абонемент на право парковаться в поселке и т. д. и т. п. — результат, вероятнее всего, оказался бы схожим. Региональные и местные вариации на эту тему безграничны.

Этот эксперимент был описан в журнале *"За рулем"* несколько лет назад. Но если повторить его снова, то результаты, как нам кажется, будут отличаться ненамного, причем в худшую сторону.

Дело в том, что за последние годы значительно поменялось законодательство в области дорожного движения: был принят и введен в действие новый *Кодекс РФ об административных правонарушениях* (Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ), принят Федеральный закон *"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"* (от 25.04.2002 № 40-ФЗ), приняты изменения и дополнения в *Правила дорожного движения* (2003 г.), принят целый ряд подзаконных актов на уровне Правительства РФ, которые существенно меняют систему взаимоотношений *водитель — "регулировщик"* (*инспектор*). Учитывая, что всякие изменения системы взаимоотношений *водитель — "регулировщик"* (*инспектор*) в первые несколько лет ведут к изменению привычных ориентиров и дезориентации как водителей, так и "регулирующих", необходимо отдавать себе отчет, что уровень правовых знаний и водителей и "регулирующих" не вырос, а скорее снизился. Этому способствует и постоянное реформирование ГАИ-ГИБДД — Департамент ОБДД — ГИБДД, здорово напоминающее крыловский "Квартет".

Отсутствие доступной популярной информации, отсутствие со стороны ГАИ-ГИБДД заинтересованности в популяризации новых правовых документов усугубляет этот процесс.

Инспекторы ГАИ-ГИБДД, несмотря на различные семинары и курсы повышения квалификации, зачастую недостаточно хорошо знают нормативные правовые документы, регулирующие правила дорожного движения, не умеют или не хотят грамотно их применять. В этих условиях порой теряется главная цель регулирования движения — безопасность его участников, диалог инспектора с водителем зачастую превращается в диалог людей, не понимающих друг друга, и в такой ситуации прав оказывается "тот, у кого больше прав", или тот, у кого "голос лучше поставлен".

Если же иметь в виду, что в среде инспекторов существует определенный круг лиц, занимающихся явным вымогательством денег у водителей под предлогом нарушения ими правил дорожного движения, то в таких условиях знание своих прав и умение их защитить для водителя становятся "архиважными".

Для достоверности процитируем его дословно.

"В целях устранения имеющихся недостатков в деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения, повышения ее эффективности приказываю:

1. Считать главной задачей Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на текущий период и ближайшую перспективу защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

2. Установить, что основанием для остановки транспортных средств сотрудниками милиции являются:

- нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
- наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления;
- нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;
- необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз - только на стационарных постах дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД России, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины (выделено автором - Б. Б.).

3. При обращении к участнику дорожного движения сотрудник милиции должен представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В случае обращения гражданина сотрудника, выполнив те же требования, обязан принять меры по оказанию непосредственной помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

4. При привлечении к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения сотрудник милиции обязан разъяснить нарушителю права, предусмотренные законодательством: ознакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства; при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката; выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство; обжаловать постановление по делу (ст. 247 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях).¹

¹ Кодекс РСФСР об административных правонарушениях утратил силу с 1 июля 2002 года в связи с принятием Федерального закона от 30.12.2001 № 196-ФЗ, которым с 1 июля 2002 года введен в действие Кодекс РФ об административных правонарушениях.

ПРЕДИСЛОВИЕ: ИСТОРИЯ ПРОТИВОСТОЯНИЯ

История противостояния "водитель — инспектор ГАИ" началась с тех самых пор как один из них сел за руль собственного автомобиля или мотоцикла, а второй остался на улице с жезлом в руках регулировать движение. Обладая властью, последний, естественно, захотел получить дополнительный "кусочек масла на свой кусок хлеба".

Уже тогда для быстрого разрешения возникающих дорожных конфликтов опытные водители заранее вкладывали в права мелкую купюру, как правило, один рубль. Это помогало решать их частные проблемы, но создало проблемы общественные.

С началом массовой автомобилизации населения деятельность ГАИ по сбору с населения денежных знаков тоже активизировалась и приобрела массовый характер, что проявилось в постоянных и систематических поборах на дорогах, постоянно вызывая справедливые нарекания со стороны водителей и населения и периодически подвергаясь различного рода критике и нападкам.

В поисках своих "кусочков масла" "гаишники", как пренебрежительно называли инспекторов ДПС водители, специально останавливали автомобили на дороге и начинали "поиск неисправностей", имитируя техосмотр, проверку двигателя на СО, поиск других нарушений, забывая о своей основной обязанности — оказании помощи водителям на дорогах и обеспечении безопасности дорожного движения.

Эта незаконная деятельность приобрела настолько массовый характер, что даже в документах ГАИ того времени отмечалось, что "деятельность сотрудников дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД России не нацелена на обеспечение бесперебойного и безопасного процесса дорожного движения, оказание помощи его участникам" и что "сложившаяся практика не находит понимания у участников дорожного движения и приводит к обострению отношений между ними и сотрудниками милиции, порождает жалобы и негативные публикации в средствах массовой информации (Приказ МВД от 01.06.98 № 329).

Для преодоления негативных тенденций был разработан "комплекс мероприятий"; с большой помпой прошла кампания "по преодолению негативных явлений в нашей жизни"; была разработана и принята "Концепция развития и совершенствования деятельности Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на период 1998–2005 годов" — документ, в котором заложены новые принципы работы ГАИ. Девиз документа — "Доверие и безопасность"; основная цель разработки — обеспечение участникам дорожного движения высокого уровня защищенности от ДТП и преступлений.

Министр внутренних дел подписал известный Приказ "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России" (от 01.06.98 № 329), который практически сформулировал основные принципы взаимоотношений между водителями и инспекторами ГАИ, действующие и в настоящее время.

5. Установить, что контроль за соблюдением водителями транспортных средств правил дорожного движения в системе органов внутренних дел Российской Федерации является исключительной компетенцией сотрудников Госавтоинспекции МВД России и участковых инспекторов милиции.

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль в случаях введения в действие специальных планов, а также выполнения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции МВД России задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности, по решению руководителя органа внутренних дел.

6. Запретить сотрудникам дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД России проверку содержания окиси углерода в отработавших газах двигателя, а также технического состояния транспортных средств, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр.

7. Министрам, начальникам главных управлений, управлений внутренних дел субъектов Российской Федерации:

7.1. Обеспечить в течение месяца оснащение служебных помещений, контрольных постов милиции, стационарных постов и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД России информационными средствами, содержащими сведения о дислокации подразделений Госавтоинспекции МВД России, номерах телефонов дежурных частей.

Организовать с использованием средств массовой информации разъяснение участникам дорожного движения их прав и обязанностей, порядка обжалования неправомерных действий должностных лиц Госавтоинспекции МВД России.

7.2. Активизировать совместную с общественными объединениями работу среди населения по профилактике дорожно-транспортных происшествий и укреплению дисциплины участников дорожного движения.

В целях реализации единой государственной политики в области безопасности дорожного движения и чтобы подчеркнуть истинное предназначение этой службы Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГАИ) переименовали в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД) (Указ Президента РФ от 15.06.98 № 711).

Этим же указом было утверждено и Положение о ГИБДД.

Другой важной вехой на пути совершенствования деятельности в области дорожного движения стало принятие в 2002 г. новой редакции *Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях* (от 30.12.2001 № 195-ФЗ), на который специалисты и общественность возлагали определенные надежды.

Кодекс, и в первую очередь раздел, касающийся дорожного движения, затрагивает большой круг интересов различных групп населения и административных органов, поэтому борьба вокруг его положений велась достаточно острая. Кодекс трудно проходил через Государственную Думу, отвергался Федеральным Собранием, не подписывался Президентом.

В новом Кодексе об административных правонарушениях:

- отменена балльная система оценки нарушений;
- ликвидирована система временных разрешений;

- исключена такая мера обеспечения наказаний, как изъятие водительского удостоверения;
- запрещено применение блокираторов и эвакуаторов автомобилей;
- сохранены "щадящий" уровень штрафов и "вилка" штрафов и т. д.

Законодатели считали, что принятые положения помогут эффективнее осуществлять государственную политику по безопасности дорожного движения.

С тех пор прошло уже 8 лет. Завершена программа развития и совершенствования деятельности Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на период 1998–2005 гг., разработанная в соответствии с Концепцией. Уже 8 лет ГАИ не просто ГИБДД, но уже ДОБДД (Департамент обеспечения безопасности дорожного движения).

Изменилось ли что-либо за прошедшие годы в лучшую сторону?

"Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2004 году произошло свыше 208 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 34,5 тыс. человек. По сравнению с 1997 годом число погибших возросло на 27,8 процента. Более четверти погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (26–40 лет). Всего за последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибли 312,5 тыс. человек".

Это цитата из Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах", утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.10.2005 № 1707-р.

Последние годы Россия прочно удерживает первое место в мире по количеству ДТП, в том числе и со смертельными исходами. Ежегодно на дорогах погибают около 35 тыс. человек — это население небольшого города. Даже Президент РФ недавно озабочился этим вопросом.

Гаишники по-прежнему берут штрафы "без квитанции"; в печати периодически появляются статьи о криминале в ГАИ—ГИБДД с указанием расценок за оказываемые услуги. По опросам населения милиция занимает первые места в списке коррумпированных организаций.

Плохая организация движения, бесконечные пробки на дорогах, длительное существование проблемных мест, где водители чаще всего делают ошибки и нарушают правила движения, — все это про нас, про наше ГАИ—ГИБДД.

Вместо того чтобы организовать движение лучшим образом, помочь водителям правильно сориентироваться на местности, гаишники порой сознательно создают "проблемные места". Именно там (как правило, в конце месяца или перед праздниками) люди с жезлами устраивают засады.

Теперь поднимается новая волна борьбы за безопасность дорожного движения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 № 1707-р утверждена Концепция федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах".

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 утверждена федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах".

Общий объем финансирования Программы составляет 52765 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 21630 млн руб.

Президент Российской Федерации подписал Указ *"О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения"* от 22.09.2006 № 1042, в котором в целях повышения безопасности дорожного движения, сокращения количества граждан, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, и снижения тяжести их последствий предлагает Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять неотложные меры, направленные на. (Вопрос автору: фраза до конца?) И далее идет перечисление шести "дежурных" направлений "совершенствования".

Налицо горячая забота о безопасности дорожного движения, "о сбережении народа".

И ни в одном документе не сделан анализ реализации Концепции развития и совершенствования деятельности Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на период 1998–2005 годов. Не вскрыты причины того, почему же в Европе, где так тесно на дорогах и где автомобилей, по крайней мере, втрое больше, чем в России, количество ДТП гораздо меньше, а уровень смертности и травматизма гораздо ниже.

Может быть, не только новые Концепции и Программы принимать, а строго спросить с руководства МВД и ГИБДД за выработку внятной политики в области безопасности дорожного движения, за исполнение прежних Концепций и Программ, за исполнение Закона *"О безопасности дорожного движения"*, который напрямую возлагает ответственность за безопасность движения на МВД-ГИБДД. Или, может быть, сделать так, как в Грузии или на Украине.

Так или иначе, но все эти действия власти свидетельствуют лишь о ее неспособности (или нежелании) кардинально решить проблемы безопасности дорожного движения, неспособности мобилизовать ГАИ-ГИБДД-ДОБДД на выполнение ее основных задач.

Происходит это потому, что еще с советских времен МВД-ГАИ основной своей функцией считают не служение закону, а обеспечение эффективного функционирования властных структур, обеспечение им быстрого и комфортного передвижения по просторам Родины. Отсюда – создание "зеленых коридоров" "большим слугам народа", мигалки и sireны – "слугам поменьше", отдавание чести машинам "бонз" инспекторами ГИБДД, неподчинение *Правилам дорожного движения*, "неприкасаемость" и многие другие особые привилегии многочисленного отряда "слуг народа".

Эту очень приятную и статусную традицию сохранили "по умолчанию" и пришедшие к власти "демократы", тем более что для многих из них это было привычно.

Отсюда пренебрежение к закону, двойные стандарты и всеобщий правовой нигилизм.

На Западе можно быть уверенным в том, что под запрещающим знаком нельзя стоять никому. Даже машине с синими номерами, мигалками, стопками удостоверений под ветровым стеклом и "крутым водилой" внутри. Закон — он один для всех, и полиция, в том числе и дорожная, строго следит за его исполнением, невзирая на лица. В России все не так: кому-то нельзя, а кому-то можно.

Та же политика двойных стандартов действует у нас при эвакуации автомобилей, при превышении скорости и при других нарушениях.

Одна из важнейших особенностей права — то, что его легко дискредитировать, — говорили древние. Законы эффективны только тогда, когда они обязательны для всех. Если сама власть не подчиняется праву, то ему имеют моральное право не подчиняться и граждане.

Похоже, что в преддверии выборов власть начинает об этом задумываться: Президент своим Указом от 22.09.2006 № 1042 предписал Правительству сократить до 1000 единиц количество автомобилей, на которые устанавливаются спецсигналы. До этого их было более 8 тысяч.

Но это решение, во-первых, не решает проблему в принципе, а во-вторых, такие сокращения были уже не раз.

Знание и выполнение законодательства всеми гражданами является обязательным признаком правового государства, строительство которого мы провозгласили, и непременной обязанностью каждого водителя и гражданина, тем более тех, кто по долгу службы призван их охранять.

"То, что происходит на дорогах сегодня, не удовлетворяет никого. Ни автомобилистов, которые по большому счету бесправны и в любой момент могут быть оштрафованы, ездят по дорогам, где нет должного порядка. Ни государство (а именно его представляет Госавтоинспекция), которое ежегодно теряет десятки тысяч граждан, погибших в ДТП, и лечит сотни тысяч человек, пострадавших в дорожных авариях. Пожалуй, положение дел устраивает только преступников (а как иначе назовешь взяточников в системе ГАИ, и как теперь говорят "крутых" нарушителей правил)" — так высказывался в своем интервью журналу "За рулем" бывший начальник ГАИ МВД (а ныне сенатор) генерал Федоров более восьми лет тому назад.

Похоже, что его слова не утратили своей актуальности и до сих пор.

Чтобы эффективно бороться с правовым беспределом на дорогах, водители должны повышать свои правовые знания.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПРАВОНАРУШЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях

Административное право — это отрасль права, регулирующая общественные отношения в сфере государственного управления.

Нормы административного права определяют порядок организации и деятельности управленческого аппарата, права и обязанности должностных лиц и граждан.

В России административное право регламентирует деятельность государственного аппарата по управлению отраслями народного хозяйства, охране общественного порядка, прав и законных интересов граждан.

Законодательство об административных правонарушениях состоит из *Кодекса РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ)* и принимаемых в соответствии с ним законов субъектов РФ об административных правонарушениях.

Задачами законодательства об административных правонарушениях являются:

- защита личности;
- охрана прав и свобод человека и гражданина;
- охрана здоровья граждан, санитарно-эпидемиологического благополучия населения;
- защита общественной нравственности;
- охрана окружающей среды, установленного порядка осуществления государственной власти, общественного порядка и общественной безопасности, собственности;
- защита законных экономических интересов физических и юридических лиц, общества и государства от административных правонарушений;
- предупреждение административных правонарушений.

В соответствии с законодательством РФ *КоАП РФ* определяет *подсудность дел об административных правонарушениях* судам, а также федеральным органам исполнительной власти.

При рассмотрении дел об административных правонарушениях применяются **следующие основополагающие принципы**:

- равенство перед законом всех граждан;
- *презумпция невиновности*: граждане подлежат административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена их вина; лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность;

- обеспечение законности при применении мер административного принуждения в связи с административным правонарушением: лицо, привлекаемое к административной ответственности, не может быть подвергнуто административному наказанию и мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении иначе как на основаниях и в порядке, установленных законом;
- лицо, совершившее административное правонарушение, подлежит ответственности на основании закона, действовавшего во время и по месту совершения административного правонарушения;
- производство по делу об административном правонарушении осуществляется на основании закона, действующего во время производства по указанному делу;
- закон, смягчающий или отменяющий административную ответственность за административное правонарушение либо иным образом улучшающий положение лица, совершившего административное правонарушение, имеет обратную силу, т. е. распространяется и на лицо, которое совершило административное правонарушение до вступления такого закона в силу и в отношении которого постановление о назначении административного наказания не исполнено. Закон, устанавливающий или отягчающий административную ответственность за административное правонарушение либо иным образом ухудшающий положение лица, обратной силы не имеет.

Особые условия применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и привлечения к административной ответственности должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции (депутатов, судей, прокуроров и иных лиц), устанавливаются Конституцией РФ и федеральными законами.

Административное правонарушение и административная ответственность

Административным правонарушением признается противоправное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое *КоАП РФ* или законами субъектов РФ об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Правонарушение признается совершенным умышленно, если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

Правонарушение признается совершенным по неосторожности, если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения *возраста 16 лет*; должностное лицо – в случае совершения им административного правонарушения *в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей*.

Под **должностным лицом** в *КоАП РФ* понимается лицо, постоянно, временно или в соответствии со специальными полномочиями осуществляющее функции представителя власти, т. е. наделенное в установленном законом порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся в служебной зависимости от него, а равно лицо, выполняющее организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах, органах местного самоуправления, государственных и муниципальных организациях, а также в Вооруженных Силах РФ, других войсках и воинских формированиях РФ. Совершившие административные правонарушения в связи с выполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных функций руководители и другие работники иных организаций, а также лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как должностные лица, если законом не установлено иное (ст. 2.4 *КоАП РФ*).

Иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юридические лица, совершившие на территории РФ административные правонарушения, подлежат административной ответственности *на общих основаниях*.

Вопрос об административной ответственности иностранного гражданина, пользующегося иммунитетом от административной юрисдикции РФ в соответствии с федеральными законами и международными договорами РФ и совершившего на территории РФ административное правонарушение, разрешается в соответствии с нормами международного права.

Не является административным правонарушением причинение лицом вреда охраняемым законом интересам в состоянии крайней необходимости, т. е. для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности и правам данного лица или других лиц, а также охраняемым законом интересам общества или государства, если эта опасность не могла быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный вред (ст. 2.7 *КоАП РФ*).

Не подлежит административной ответственности физическое лицо, которое во время совершения противоправных действий (бездействия) находилось в состоянии невменяемости, т. е. не могло осознавать фактический характер и противоправность своих действий (бездействия) либо руководить ими вследствие хронического психического расстройства, временного психического расстройства, слабоумия или иного болезненного состояния психики (ст. 2.8 *КоАП РФ*).

Административное наказание

Административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

За совершение административных правонарушений могут устанавливаться и применяться **следующие административные наказания**:

- предупреждение;
- административный штраф;
- возмездное изъятие орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- лишение специального права, предоставленного физическому лицу;
- административный арест;
- административное выдворение за пределы РФ иностранного гражданина или лица без гражданства;
- дисквалификация.

*Предупреждение, административный штраф, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, административный арест и дисквалификация могут устанавливаться и применяться только в качестве **основных административных наказаний**.*

*Возмездное изъятие орудия совершения или предмета административного правонарушения, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, а также административное выдворение за пределы РФ иностранного гражданина или лица без гражданства могут устанавливаться и применяться в качестве как **основного**, так и **дополнительного административного наказания**.*

За одно административное правонарушение может быть назначено основное либо основное и дополнительное административное наказание (статьи 3.1—3.3 КоАП РФ).

Административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за конкретное административное правонарушение, в соответствии с КоАП РФ.

При назначении административного наказания физическому лицу *учитываются* характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Никто не может нести административную ответственность дважды за одно и то же административное правонарушение.

Обстоятельства, смягчающие административную ответственность:

- раскаяние лица, совершившего административное правонарушение;
- добровольное сообщение лицом о совершенном им административном правонарушении;
- предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий административного правонарушения, добровольное возмещение причиненного ущерба или устранение причиненного вреда;
- совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения (аффекта) либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств;
- совершение административного правонарушения несовершеннолетним;
- совершение административного правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей малолетнего ребенка.

Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, могут признать *другие смягчающие обстоятельства*, не указанные в *КоАП РФ*.

Обстоятельства, отягчающие административную ответственность:

- продолжение противоправного поведения, несмотря на требование уполномоченных на то лиц прекратить его;
- повторное совершение однородного административного правонарушения, если за совершение первого административного правонарушения лицо уже подвергалось административному наказанию, по которому не истек срок действия;
- вовлечение несовершеннолетнего в совершение административного правонарушения;
- совершение административного правонарушения группой лиц;
- совершение административного правонарушения в условиях стихийного бедствия или при других чрезвычайных обстоятельствах;
- совершение административного правонарушения в состоянии опьянения.

Судья, орган, должностное лицо, назначающие административное наказание, в зависимости от характера совершенного административного правонарушения могут *не признать данное обстоятельство отягчающим*.

При совершении лицом 2 и более административных правонарушений *административное наказание назначается за каждое совершенное административное правонарушение*, при этом могут быть назначены дополнительные административные наказания, предусмотренные каждой из соответствующих санкций.

Постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении 2 месяцев со дня совершения административного правонарушения.

В случае отказа в возбуждении уголовного дела или прекращения уголовного дела, но при наличии в действиях лица признаков административного правонарушения сроки начинают исчисляться со дня принятия решения об отказе в возбуждении уголовного дела или о его прекращении.

В случае удовлетворения ходатайства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту жительства данного лица срок давности привлечения к административной ответственности приостанавливается с момента удовлетворения данного ходатайства до момента поступления материалов дела судье, в орган, должностному лицу, уполномоченным рассматривать дело, по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию *в течение 1 года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания.*

Споры о возмещении имущественного ущерба разрешаются судом в порядке гражданского судопроизводства.

Судья, рассматривая дело об административном правонарушении, вправе при отсутствии спора о возмещении имущественного ущерба одновременно с назначением административного наказания решить вопрос о возмещении имущественного ущерба.

Споры о возмещении морального вреда, причиненного административным правонарушением, рассматриваются судом в порядке гражданского судопроизводства (статьи 4.1–4.7 КоАП РФ).

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие положения

Права и обязанности участников дорожного движения определяются Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" от 10.12.95 № 196-ФЗ (в ред. от 18.12.2006), *Правилами дорожного движения, Кодексом РФ об административных правонарушениях, Уголовным кодексом РФ, Гражданским кодексом РФ* и всем законодательством РФ.

Права граждан на безопасные условия движения по дорогам РФ гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства РФ о безопасности дорожного движения, а также международных договоров РФ.

Глава 12 *КоАП РФ* определяет административные правонарушения в области дорожного движения и устанавливает наказания за их нарушения (см. приложение I).

Уголовный кодекс РФ (УК РФ) устанавливает ответственность граждан за нарушения Правил дорожного движения, повлекшие тяжкие последствия.

Административные правонарушения в области дорожного движения составляют примерно 80% всех административных правонарушений.

Ежегодно в России на каждую тысячу жителей приходится более 300 нарушений дорожного движения. На тысячу водителей (автомобилей) ежегодно фиксируется более 1,5 тыс. нарушений правил дорожного движения, т. е. 1,5 на 1 водителя, более 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, из них более 30% со смертельным исходом.

И это только официально зафиксированные цифры. На самом деле нарушений значительно больше.

Поэтому не случайно то огромное внимание, которое проявляют депутаты и население РФ к *КоАП РФ*, особенно к его гл. 12.

Права и обязанности участников дорожного движения

Участники дорожного движения — лица, принимающие участие в процессе движения в качестве водителей, пешеходов, пассажиров транспорта.

Кроме того, на наш взгляд, к участникам дорожного движения необходимо отнести и *работников ГАИ*, которые непосредственно организуют и контролируют дорожное движение.

Участники дорожного движения имеют право:

- свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и других лиц достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;
- получать информацию от должностных лиц о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;

- получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
- на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами или требованиями, предусмотренными в выданной им лицензии, возложена обязанность оказывать такую помощь;
- на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством РФ, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;
- обжаловать в порядке, установленном законодательством РФ, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения (ст. 24 Федерального закона "*О безопасности дорожного движения*").

Основные понятия и термины в области дорожного движения

Единый порядок дорожного движения на всей территории РФ устанавливают *Правила дорожного движения (ПДД)*, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 (в ред. от 28.02.2006).

Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях *ПДД* и не противоречить им.

Правила устанавливают и используют ***основные понятия и термины в области дорожного движения***.

Правилами установлено на дорогах *правостороннее движение* транспортных средств.

Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования *ПДД*, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Лица, нарушившие *ПДД*, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Обязанности пешеходов

Пешеходы составляют самую многочисленную группу участников дорожного движения. При движении по дорогам пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по 4 человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного

перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Общие обязанности водителей

Водитель механического транспортного средства обязан:

- иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;

- в случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Российской транспортной инспекции лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы;
- при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (в соответствии с п. 22.9 ПДД перевозка детей до 12-ти лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств);
- при управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема; перевозить детей до 12-ти лет на заднем сиденье мотоцикла запрещается.

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа – и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами РФ.

Водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с *Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения* (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 (в ред. от 28.02.2006) – см. приложение 2.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Водитель транспортного средства также обязан проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения.

В установленных случаях проходить проверку знаний *ПДД* и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы Федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предоставлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке — временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разд. 21 *ПДД*;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника ми-

- лиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами РФ;
 - пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Применение специальных сигналов

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком **синего цвета**, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разд. 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 ПДД, приложений 1 и 2 к *Правилам при условии обеспечения безопасности движения*.

Постановлением Правительства РФ от 17.09.2004 № 482 утверждены Перечни оперативных служб и федеральных органов исполнительной власти, на транспортные средства которых разрешена установка специальных сигналов. Также утвержден Перечень должностных лиц органов государственной власти и организаций, на служебные легковые автомобили которых разрешена установка специальных сигналов.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить **проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал**.

Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом.

На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах ГАИ МВД России, Федеральной службы охраны РФ и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен **проблесковый маячок красного цвета**.

При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства и сопровождаемых им других транспортных средств.

Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы,

с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях на транспортных средствах, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные п. 23.5 ПДД, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, и в случаях, установленных специальными правилами, — на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пп. 9.4–9.8 и 16.1 ПДД при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные п. 23.5 ПДД, транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, и транспортных средств, сопровождающих такие перевозки, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать **проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства**. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

Обязанности пассажиров транспортных средств

Пассажиры должны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Регулирование дорожного движения

Специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляет Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГАИ) Министерства внутренних дел РФ – *Госавтоинспекция*.

В *Правилах дорожного движения* она прописана под термином "*регулирующий*" – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку.

К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Правовую базу деятельности Департамента обеспечения дорожного движения составляют *Конституция РФ*, Закон Российской Федерации "*О милиции*", *Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Госавтоинспекции) МВД России*, законы субъектов РФ, нормативные акты МВД России, акты органов местного самоуправления, принятые в пределах их полномочий.

Непосредственно на дорогах оперативно-профилактические, контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляет *дорожно-патрульная служба (ДПС)*, которая является структурным подразделением ГАИ МВД России и входит в состав милиции общественной безопасности РФ.

Она также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования.

Функции ДПС:

- оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов;
- осуществление контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

- охрана общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений на улицах, дорогах и иных общественных местах;
- осуществление розыска угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- осуществление в соответствии с действующим законодательством РФ производства по делам об административных правонарушениях;
- осуществление неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им первой медицинской помощи, содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;
- проведение в соответствии с действующим законодательством РФ дознания по делам о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств;
- осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;
- выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;
- информирование населения, в том числе с использованием средств массовой информации, о складывающейся обстановке в области дорожного движения, причинах ДТП и принимаемых мерах по их предупреждению;
- участие совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями независимо от форм собственности, общественными объединениями, а также гражданами в реализации профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;
- контроль за состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения;
- участие совместно с паспортно-визовой службой в осуществлении контроля за соблюдением иностранными гражданами и лицами без гражданства установленных для них правил въезда, выезда, пребывания и транзитного проезда на транспортных средствах через территорию РФ.

Подразделения ДПС оснащаются оружием, патрульным автотранспортом, оперативно-техническими и специальными средствами.

Сотрудник ГИБДД при несении ДПС обязан:

- контролировать в пределах предоставленной компетенции соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- предотвращать и пресекать преступления и административные правонарушения в зоне поста или маршрута патрулирования, выяснять причины и обстоятельства, способствующие их совершению, в пределах своих прав принимать к нарушителям меры административного воздействия;
- предупреждать водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;
- оказывать, в пределах своей компетенции, помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в состоянии, опасном для их здоровья и жизни;
- осуществлять производство по делам об административных правонарушениях;
- производить неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбираться в обстоятельствах нарушений ПДД и ДТП;
- принимать меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, охране имущества, оставшегося без присмотра, оказывать гражданам содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств;
- оказывать содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств аварийно-спасательных служб в районы аварий, катастроф, пожаров, стихийных бедствий и других чрезвычайных событий, принимать участие в охране общественного порядка в этих местах;
- выявлять и задерживать объявленные в розыск транспортные средства, а также транспортные средства, водители которых скрылись с мест ДТП, или используемые в противоправных целях;
- контролировать наличие у водителей документов, предусмотренных ПДД;
- контролировать содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог и искусственных дорожных сооружений и их освещенность;
- осуществлять контроль за соблюдением условий обеспечения безопасности дорожного движения при проведении на автомобильных дорогах и улицах ремонтно-строительных и других работ;
- быть культурным и вежливым в обращении с гражданами, строго соблюдать законность;
- оказывать (в период, не связанный с выполнением конкретных специальных заданий) содействие водителям в устранении неисправностей транспортных средств, своевременной доставке пассажиров и грузов к месту назначения, а также помощь пешеходам, особенно инвалидам, престарелым и детям при переходе ими улиц и дорог.

Сотрудник ГИБДД при несении ДПС имеет право:

- останавливать транспортные средства для проверки у водителей, в том числе с использованием автоматизированных баз данных, документов, предусмотренных ПДД, и в установленных законодательством РФ случаях изымать их (подп. "и" п. 12 Положения о Госавтоинспекции);

- требовать от граждан и должностных лиц прекращения преступления или административного правонарушения, а также действий, препятствующих осуществлению полномочий милиции, законной деятельности депутатов, кандидатов в депутаты, должностных лиц органов власти и должностных лиц органов местного самоуправления, представителей общественных объединений, удалять граждан с места совершения правонарушения или происшествия (п. 1 ст. 11 Закона "О милиции");
- останавливать транспортные средства, водители которых нарушили правила дорожного движения;
- отстранять водителей от управления транспортным средством в установленных законодательством РФ случаях (в соответствии со ст. 27.12 КоАП РФ), а транспортное средство задерживать до устранения причины задержания;
- запрещать эксплуатацию транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения (п. 23 ст. 11 Закона "О милиции");
- проводить в установленном законодательством РФ порядке освидетельствование лиц, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, повлекших угрозу безопасности дорожного движения, для установления факта алкогольного или наркотического опьянения либо направлять или доставлять указанных лиц в медицинские учреждения, если результат освидетельствования необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения дела о правонарушении (п. 19 ст. 11 Закона "О милиции");
- применять в установленном порядке оперативно-технические и специальные средства для выявления и фиксации нарушений *Правил дорожного движения*, осуществления контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также, в предусмотренных законодательством РФ случаях, оружие и специальные средства для принудительной остановки транспортных средств (подп. "м" п. 12 *Положения о Госавтоинспекции*);
- осуществлять в порядке, установленном законодательством РФ, административное задержание и личный досмотр граждан, досмотр транспортных средств (подп. "н" п. 12 *Положения о Госавтоинспекции*);
- составлять протоколы об административных правонарушениях, осуществлять административное задержание, принимать другие меры, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях (п. 5 ст. 11 Закона "О милиции");
- запрещать эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственной технической осмотр, не имеющих укрепленных на установленных местах государственных регистрационных знаков, транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения, имеющих скрытые, подложные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки, равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения (подп. "ж" п. 12 *Положения о Госавтоинспекции*);

- использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан, кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям и автомобилям специального назначения, для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в органы внутренних дел, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту происшествия или сбора по тревоге, в не терпящих отлагательства случаях, с отстранением при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами (п. 28 ст. 11 Закона "О милиции");
- применять и использовать в установленном законодательством РФ порядке оружие, специальные средства и физическую силу (разд. IV Закона "О милиции").

При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В случае обращения граждан сотрудники, выполнив те же требования, в пределах своей компетенции обязаны принять меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

Сотрудники ДПС не вправе, руководствуясь личными чувствами к участникам дорожного движения, изменять в сторону ужесточения объявленную меру административного воздействия за совершенное правонарушение. *При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения* он сообщает номер нагрудного знака и представляет, не выпуская из рук, служебное удостоверение, разъясняет право и порядок обжалования своих действий.

В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость.

Сотрудники ДПС при остановке транспортных средств обязаны подойти к ним и в дальнейшем действовать в зависимости от причин остановки, состояния и поведения водителей.

Сотрудники ДПС обязаны оказывать содействие гражданам:

- в организации оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и доставления их в лечебные учреждения;
- защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности;
- разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута;
- возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств.

ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Остановка транспортного средства как правовой акт

Отношения *"водитель — инспектор ГИБДД"* регулируются всем законодательством РФ, и в первую очередь *Конституцией РФ*, Федеральным законом *"О безопасности дорожного движения"* от 10.12.95 № 196-ФЗ (в ред. от 22.08.2004 № 122-ФЗ), Законом Российской Федерации *"О милиции"* от 11.02.93 № 1026-1 (в ред. от 27.07.2006), *КоАП РФ*, *УК РФ*, *Гражданским кодексом РФ (ГК РФ)*, *Уголовно-процессуальным кодексом РФ (УПК РФ)*, *Гражданским процессуальным кодексом РФ (УПК РФ)*, *Положением о Госавтоинспекции*, целым рядом подзаконных актов — постановлениями Правительства РФ, приказами МВД России.

Важнейшие подзаконные акты, непосредственно определяющие отношения *"водитель — инспектор ГИБДД"*:

- *Правила дорожного движения (ПДД)*, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 (в ред. от 28.02.2006);
- *Наставление работникам дорожно-патрульной службы (ДПС)*, утв. Приказом МВД России от 20.04.99 № 297 (в ред. от 31.12.2005);
- Приказ МВД России *"О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России"* от 01.06.98 № 329 (в ред. от 10.08.2006);
- *Наставление по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России*, утв. Приказом МВД России от 07.12.2000 № 1240 (в ред. от 19.03.2004 № 187).

Имеется еще целый ряд подзаконных актов, регулирующих отношения при получении водительских удостоверений (в просторечии — "прав"), при регистрации автомобилей, при прохождении технического осмотра, но их мы сегодня касаться не будем.

Водитель автомобиля как законопослушный гражданин в соответствии с Законом *"О милиции"* должен подчиняться требованиям и распоряжениям любого сотрудника милиции, народных дружинников, а также военнослужащих при выполнении ими обязанностей по охране общественного порядка. В *ПДД* такой представитель власти обозначен собирательным термином — *"регулирующий"*.

Выше нами уже приведено определение регулировщика как лица, назначенного в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных *ПДД*, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование; говорилось также, что регулировщик должен быть *в форменной одежде* и (или) иметь *отличительный знак и экипировку*.

Если вы видите, что кто-то подпадающий под это описание подает вам сигнал к остановке, то вы должны подчиниться. Чаще всего это инспектор ГИБДД. Однако, как сказано далее в цитированном доку-

менте, "к регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей".

Водители должны знать следующее: **Приказ МВД России от 01.06.98 № 329** установил, что *контроль за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения в системе органов внутренних дел является исключительной компетенцией сотрудников Госавтоинспекции МВД России и участковых инспекторов милиции.*

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль в случаях введения в действие специальных планов, а также выполнения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции МВД России задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности, по решению руководителей органов внутренних дел".

Из этого следует, что регулировщики "другой специальности" могут проводить с вами действия лишь в пределах своей компетенции (весь комплекс, предусмотренный Законом "О милиции"):

- проверить документы, удостоверяющие вашу личность и личности ваших пассажиров, а также документы на автомобиль, на груз;
 - произвести досмотр автомобиля, груза; личный досмотр водителей, пассажиров и т. д., *но не осуществлять контроль за соблюдением ПДД.*
- Поэтому если из уст такого регулировщика вы услышите претензии по поводу нарушения ПДД, то знайте, что они незаконны – заявляйте об этом регулировщику и требуйте инспектора ГИБДД.

Остановка автомобиля по требованию должностного лица – это правовой акт, с которого обычно начинается диалог "инспектор – водитель" и который может иметь очень серьезные последствия.

В некоторых странах (например в США) остановка автомобиля полицейским без веского основания может стать предметом судебного рассмотрения. В России пока такие прецеденты неизвестны, но Приказ МВД России от 01.06.98 № 329 и Наставление по работе дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. приказом МВД России от 20.04.99 № 297 (в ред. от 31.12.2005), прямо указывают, что *инспекторам ДПС запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.*

Право остановки транспортных средств предоставлено ПДД лишь **регулировщикам**, определение которых уже дано нами выше. Имейте в виду: если перед вами человек в форме сотрудника ГИБДД, но без жетона, то, возможно, он уже сдал смену и "работает для души".

Право остановки грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специальных контрольных пунктах, обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах – также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком (п. 2.4 ПДД).

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД).

Основания для остановки транспортных средств

Основанием для остановки транспортных средств сотрудниками милиции являются:

- нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
- наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;
- нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;
- необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз — только на стационарных постах ДПС Госавтоинспекции МВД России, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Остановку транспортных средств в иных случаях Приказ МВД России от 01.06.98 № 329, упомянутый нами выше, предписывает расценивать как нарушение служебной дисциплины.

Нормативные документы МВД России не рекомендуют сотрудникам ДПС останавливать автомобили вне стационарных постов в темное время суток, но тем не менее п. 13.7 *Наставления работникам ДПС* предусматривает, что *в период проведения специальных мероприятий* допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских прав и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз.

Кроме того, п. 16.2 *Наставления по техническому надзору ГИБДД* предусматривает, что *основаниями для остановки транспортных средств для контроля за конструкцией и техническим состоянием при осуществлении надзора за дорожным движением* являются:

- отсутствие в правом нижнем углу ветрового стекла автомобиля действующего талона о прохождении государственного технического осмотра;

- наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, нечитаемых или установленных с нарушениями требований *ПДД* государственных регистрационных знаков, а равно их отсутствие;
- наличие неисправностей и условий, предусмотренных *ПДД* и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Как видно из приведенных перечней, оснований для остановки любого автомобиля более чем достаточно, но, тем не менее надо иметь в виду, что **остановка автомобиля без всякого объяснения может быть расценена как нарушение служебной дисциплины сотрудником ГИБДД.**

Остановка транспортных средств должна осуществляться *на минимально короткий срок* (п. 13.8 *Наставления работникам ДПС*).

Запрещается останавливать транспортные средства на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью, до и после поворота, непосредственно перед или после вершин подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов и в других опасных местах, за исключением случаев необходимости безотлагательной их остановки во избежание наступления нежелательных последствий.

Всегда ли надо останавливаться?

Дороги — они ведь не только в городах и не только ярко освещенные магистрали. И ситуации на дорогах бывают разные.

Вот что пишет, например, один из водителей:

"Меня на Горьковской дороге остановили для проверки документов. Заставили выйти из машины, показать, что в багажнике. Темнота, рядом лес. Хоть и в форме милиционеры, а все же на душе было тревожно: а вдруг бандиты".

Осторожные люди рекомендуют в таких сложных условиях останавливаться только на стационарных постах ГИБДД.

Останавливаться или не останавливаться темной ночью на глухой дороге по сигналу даже по всей форме одетого инспектора — вопрос, наверное, риторический: каждый водитель, видимо, должен решать его сам, учитывая целый ряд сопутствующих факторов и условий, и в первую очередь условие собственной безопасности.

Невыполнение требования об остановке транспортного средства

Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства влечет наложение административного штрафа в размере от 2 до 5 МРОТ (ст. 12.25 *КоАП РФ*).

Если имело место злостное неповиновение, закончившееся погоней, иногда со стрельбой, то в этих случаях при составлении административного протокола по факту невыполнения водителем законного требования сотруд-

ника милиции об остановке транспортного средства инспектора ГИБДД должны отражать обстоятельства, подтверждающие противоправный характер действий водителя транспортного средства (игнорирование неоднократных требований об остановке, подаваемых через громкоговорящую установку, с помощью сигналов и жестов, попытки скрыться от преследования).

При этом к административному протоколу приобщаются рапорта сотрудников милиции, требования которых об остановке не выполнил водитель, с указанием подаваемых ими сигналов, жестов, а также причин, вызвавших необходимость остановки транспортного средства, а также рапорта сотрудников, осуществлявших преследование (п. 12 *Методических рекомендаций по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения*, утв. Письмом МВД России от 19.06.2002 № 1/3582, в ред. от 08.07.2002 № 13/4-3117).

Порядок взаимоотношений сотрудников дорожно-патрульной службы с участниками дорожного движения

Нормативные документы МВД России четко регламентируют **порядок взаимоотношений сотрудников ДПС с участниками дорожного движения**, в том числе и с водителями.

При остановке транспортного средства сотрудник ДПС обязан подойти к автомобилю, представиться водителю, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства.

Разъяснения водителю о неправомерности его действий сотрудникам ДПС рекомендуется давать без нравоучений, доброжелательно и убедительно со ссылками на соответствующие требования ПДД и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

Замечания нарушителям, имеющим при себе детей, следует делать так, чтобы дети этого не слышали.

При привлечении к административной ответственности за нарушение ПДД сотрудники милиции обязаны *разъяснить нарушителям их права*.

Сотрудник ДПС не вправе, руководствуясь личными чувствами к участникам дорожного движения, изменять в сторону ужесточения объявленную меру административного воздействия за совершенное правонарушение.

Сотрудники ДПС предлагают водителям выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях:

- для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозок грузов;
- когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;
- для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- для проведения досмотра транспортного средства и груза;

- когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- в иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов либо оказании помощи другим участникам дорожного движения.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензиях или по требованию участников дорожного движения сотрудник ДПС сообщает номер нагрудного знака и предъявляет, не выпуская из рук, служебное удостоверение, разъясняет права водителя и порядок обжалования своих действий.

Сотрудникам ДПС при несении службы запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности.

Взаимоотношения с иностранными гражданами и лицами без гражданства осуществляются на основании законодательства РФ и международных соглашений (договоров), в соответствии с которыми виновные в нарушении ПДД могут быть привлечены к ответственности. Не могут быть принуждены к даче свидетельских показаний, привлечены к административной ответственности, подвергнуты задержанию и досмотру лица, пользующиеся иммунитетом и привилегиями.

Законодательство РФ предусматривает, что иностранные граждане и лица без гражданства имеют право свободного передвижения по территории РФ, за исключением посещения территорий, организаций и объектов, для въезда на которые в соответствии с законодательством РФ требуются специальные разрешения.

Иностранные граждане и лица без гражданства, передвигающиеся в пределах РФ на автомобилях, должны иметь при себе:

- документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина в РФ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина; в случаях, предусмотренных законодательством РФ, — визу; миграционную карту;
- документы на право управления автомобилем — международное или национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, принятой 08.11.68 в Вене на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению и ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР 29.04.74, либо удостоверение, выданное подразделениями ГИБДД МВД, ГУВД, УВД;
- регистрационные документы на транспортное средство, а в случае ввоза транспортного средства на территорию РФ — разрешение таможенных органов;
- документы, требующиеся для въезда на территории, организации и объекты, на которые в соответствии с законодательством РФ необходимы специальные разрешения; разрешение и другие документы, которые в соответствии с международными соглашениями и договорами РФ в области международного автомобильного сообщения требуются для осуществления международных автомобильных перевозок.

Личные и служебные транспортные средства иностранных граждан, прибывших в Российскую Федерацию на срок до 6 месяцев, подлежат постановке на учет в таможенных органах РФ, а ввозимые на срок более 6 месяцев — регистрируются в подразделениях ГИБДД с заменой национальных номерных знаков.

Международные водительские удостоверения, а также национальные водительские удостоверения, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении при наличии заверенного их перевода, действительны на территории РФ.

Примеры общения

Итак, вы видите на дороге регулировщика, одетого по форме. Взмах его жезлом — вы останавливаетесь.

Закон не регламентирует, как скоро вы должны среагировать на сигнал остановки и как быстро остановиться. Иногда водитель проскакивает довольно далеко.

Надо ли подъезжать задним ходом поближе к инспектору?

Каждый водитель решает этот вопрос сам, в меру своей воспитанности и уважения к другому человеку. Многие подъезжают.

Надо ли выскакивать из машины и бежать навстречу "регулировщику"?

Вас к этому ничто не обязывает, но некоторые так поступают.

На наш взгляд, лучше не суетиться и не стараться понравиться "регулировщику". Пусть все идет, как должно идти.

Вероятно, лучше остаться в машине, приоткрыть окно, приглушить музыку, приготовить документы. Во время беседы с инспектором, сидя в машине, надо передать ему в руки документы, посмотреть на него (чтобы он сверил фото в правах), а потом лучше смотреть прямо перед собой (руки желательно положить на руль) и при этом лучше молчать.

Как трудна и ответственна работа инспектора ДПС и сколько терпения и выдержки ему нужно иметь, работая с "разношерстным" контингентом водителей, можно видеть на **2 конкретных примерах**.

Корреспондент, участвовавший в дежурстве на посту ГАИ, так описывает работу инспекторов ("АиФ", 2002, № 24).

"00.30. УЛИЦА НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ.

Небольшой, но стильный "Мицубиси-Лансер" на взмах светящейся палочки реагирует неохотно, останавливается метрах в ста от нас. Из машины никто не выходит, поэтому мы с инспектором подходим сами. Оказывается, водитель говорит по телефону. Минуты три он испытывает наше терпение, затем подает документы — нате, мол, подавитесь!

Собственно, "подавиться" есть чем: документы на машину в порядке, сама машина "чистая", но водительского удостоверения нет.

— Командир, какие проблемы, я все время без прав езжу и все время договариваюсь, — водитель наконец-то вышел из машины. Честно говоря, на бандита не похож: комплекция подкачала. Но амбиции... — Командир, зря ведь бумагу марашь... Можешь сразу своим протоколом подтереться...

Я представляю себе, сколько сил стоило инспектору ГАИ сдерживаться и при этом спокойно заполнять протокол. Но заполнить до конца он

его действительно не успел – рядом с нами остановился черный джип. Из него вышли двое крепких молодых людей интеллигентного вида, очень даже вежливо представились и предъявили удостоверения сотрудников одной из спецслужб. Извинились перед инспектором ГАИ за... "эту мразь", но действительно попросили протокол уничтожить. Не знаю, что они там еще за документы показывали, но инспектор хоть и выражался непечатно, но протокол дальше заполнять не стал.

– Понимаешь, сержант, это наш источник информации... Сволочь, конечно, но очень нам нужен. Вот и приходится его вызывать из разных ситуаций, куда он постоянно вляпывается...

Останавливали мы потом несколько "крутых" иномарок с крепкими молодыми парнями, но все они с инспекторами ГАИ были корректны, выполняли все требования, не возражая, открывали капот и т. д. "Крутой" попался всего один – изрядно "поддавший" парень лет двадцати на "крутом" же "БМВ" начала прошлого десятилетия. Он тоже обещал, что "наши сейчас придут и с вами разберутся". В этом случае, правда, "наших" мы так и не дождались.

Справка ГАИ. За те сутки в столице были задержаны 56 водителей в нетрезвом состоянии, 11 028 наказаны за различные нарушения (в том числе за превышение скорости – 1770 человек). Угнано 29 автомашин, 19 – найдено".

А вот как тот же журналист описывает "вживую" процесс задержания разыскиваемого преступника.

КРЫЛАТСКОЕ, 1.20.

Пока мы с одним из инспекторов проверяем на угон "СААБ", другой остановил "Ниву". И вдруг мой "напарник" швыряет документы в открытое окно "СААБа": "Поезжайте!" – а сам срывается с места и бежит к "Ниве", на ходу вскидывая автомат. Второй инспектор уже поставил пассажира "Нивы" лицом к машине: "Руки за голову, ноги развести и не двигаться!" После короткого обыска на него надевают наручники и ведут к нашей машине. Оказывается – проверили его документы, и оказалось: числится парень в федеральном розыске. Ни в жизнь бы не подумал – одет прилично, и такое приятное, открытое лицо... А по данным компьютера – сбежал из-под следствия в Армении уже почти год назад, подозревается в преступлении по такой-то статье их уголовного кодекса. "Что это за статья такая?" – интересуемся у нашего задержанного. "Не знаю, – достаточно спокойно отвечает он. – Первый раз слышу, что я откуда-то сбежал, что вообще я нахожусь под следствием..." Что ж, это уже не наше дело. Мы сдаем его в ближайшее отделение милиции и снова выходим на дорогу.

Кстати, за тот день сотрудники столичной ГАИ задержали еще трех типов, находившихся в розыске.

Психологический поединок водителя и инспектора ДПС

Взаимоотношения водителя с инспектором ГИБДД в значительной степени зависят от умения водителя понять психологию инспектора и правильно в соответствии с этим выстроить свою линию поведения. Ведь притом что инспектор на своем посту выполняет свои служебные обязанности, он обладает определенным набором личностных характеристик, которые могут быть вам несимпатичны или безразличны, а иногда и неприятны.

С другой стороны, ваше поведение тоже может вызвать у инспектора определенную реакцию: располагающую, уважительную, нейтральную, отрицательную или резко отрицательную.

Поэтому уже с первых контактов постарайтесь найти или создать атмосферу доверительную, в крайнем случае нейтральную.

Предлагаем на ваше усмотрение несколько линий поведения.

Если вас остановил не сотрудник ГИБДД, то лучше не передавать в руки такого "регулирущика" свое водительское удостоверение.

Предъявите любой другой документ, удостоверяющий личность (паспорт, военный билет, пропуск и т. д.).

Дело в том, что в соответствии с Приказом МВД России "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России" от 01.06.98 № 329 (в ред. от 10.08.2006) контроль за соблюдением водителями транспортных средств правил дорожного движения в системе органов внутренних дел РФ является *исключительной компетенцией сотрудников Госавтоинспекции МВД России и участковых инспекторов милиции*. Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль в случаях введения в действие специальных планов, а также выполнения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции МВД России задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности, по решению руководителя органа внутренних дел.

Заявите такому "регулирущику" о незаконности его действий и попросите пригласить сотрудника ГИБДД.

Если после вашего заявления о незаконности его действий "регулирущик" от вас не отстанет, потребуйте от него предъявить его служебное удостоверение. В соответствии с Законом Российской Федерации "О милиции" и ПДД (п. 2.4) лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение и позволить водителю переписать из него необходимые реквизиты.

Если и после этого вас не отпустят с миром, можно усилить свою позицию — заявите, что вы требуете составления протокола на месте, но туда вы запишете, что предупредили сотрудников милиции о незаконности их действий и что они провоцируют вас на дачу взятки.

Как правило, это очень действенно.

Можно сделать еще один ход — вежливо попросить "регулирущика" оставаться на месте и никуда не уезжать, а самому выразить намерение *позвонить по телефону дежурному по городу (02)*, с тем чтобы попросить прислать сюда ГИБДД и более высоких начальников, так как вам кажется, что с вас вымогают взятку, а не регулируют дорожное движение.

После этого отстают даже самые "упертые".

В Интернете, на сайте <http://www.gai.xproject.ru> приводится много примеров такого общения с "регулирущиками".

Например, описывается такой случай.

"Мой хороший знакомый остановился на площади Киевского вокзала и вышел буквально на секунду купить пачку сигарет (кто там ездил, знает, что знаки "остановка запрещена" висят там через каждые пять метров – ГАИ специально сделала себе кормушку). Не успел он отойти от машины и на метр, как к нему подвалили постовые и стали требовать с него все документы и поехать с ними в отделение для уплаты штрафа за остановку в неположенном месте. Мой приятель предъявил им общегражданский паспорт и техпаспорт на машину. Водительское удостоверение он категорически отказался предъявлять, потребовав вызова ГАИ, в чем ему было отказано, хотя гаишник ходил по этой же привокзальной площади. Прения сторон продолжались минут пятнадцать, пока он в открытую не заявил им: "Вы нарушаете ваши же законы, и вообще, как я вижу, пытаетесь вымогать с меня деньги, иначе бы вы давно вызвали ГАИ и я бы дальше отвечал перед ними. Вы не милиционеры, а банда вымогателей и рэкетиоров, покажите ваши удостоверения, я перепису их номера и ваши фамилии, чтобы знать, на кого жаловаться, и пойду звонить по "02", буду просить соединить меня с дежурным по городу и дежурным по ГАИ, чтобы они принимали меры".

После такого заявления постовые тут же вернули ему паспорт, техпаспорт и, сославшись на срочный вызов по радиации, умотали прочь".

Если вас остановил инспектор ГИБДД, то он должен четко указать вам причину остановки и назвать пункт нарушенных вами ПДД. В этом случае должен произойти разбор нарушения по существу.

В зависимости от степени виновности водителя и от личности инспектора действия могут развиваться в различных направлениях.

Если вы явно нарушили ПДД и прекрасно это понимаете, то было бы дураком отрицать свою вину. В этом случае, видимо, необходимо признать свою вину, извиниться и понести заслуженное наказание. Можно, конечно, поторгаться.

В других случаях, когда нарушение не очевидно, вынужденно (например проезд на желтый сигнал светофора при выезде на перекресток) или **малозначительно**, а наказание грозит несоизмеримое, видимо, целесообразно попытаться убедить инспектора в чрезмерности его обвинений.

Как известно, **КоАП РФ** устанавливает большой диапазон (вилку) штрафа за одно и то же правонарушение, и конкретная величина штрафа зависит от воли инспектора. Отсюда и возможности для торга.

Конечно, бывает обидно, когда из-за случайной ошибки (по неопытности, невнимательности или из-за действий других водителей или пешеходов) или за мелкое формальное нарушение, не создающее аварийной ситуации и не мешающее другим участникам движения, инспектор пытается оштрафовать водителя "на полную катушку". В этом случае можно попытаться смягчить позицию инспектора.

Но чтобы аргументированно возражать инспектору, надо хорошо знать ПДД, законы РФ, приказы МВД России, т. е. нормативные правовые акты, регулирующие дорожное движение. Правила желательно знать по пунктам, уметь их трактовать и применить к сложившейся обстановке. То есть надо показать свои знания законов и эрудицию.

Только сделать это надо тактично, не унижая человека, не задевая его гордости и самолюбия. Для убедительности возите с собой *Правила дорожного движения* и *Кодекс об административных правонарушениях* — много места они не занимают, а пользу могут принести большую.

Многие инспекторы сами не слишком хорошо знают ПДД, поэтому ваша эрудиция может их убедить или они предпочтут не связываться с "эрудитом".

Если мирные переговоры не помогли, прозрачно намекайте, что обязательно обжалуете действия инспектора: попросите инспектора предъявить свое служебное удостоверение и перепишите из него все необходимые данные. Для этого всегда имейте в машине бумагу и авторучку.

Очень к месту был бы мобильный телефон с цифровым фотоаппаратом. Вы могли бы четко зафиксировать личность остановившего вас инспектора.

Запишите номер бляхи инспектора, номер патрульной машины, место и время, когда вас остановили.

При общении с инспектором ведите себя достойно — не унижайтесь, какое бы нарушение вы ни допустили, не оправдывайтесь, если даже не уверены в своей правоте. Постарайтесь передать ему свое уважительное отношение к власти, которую он представляет, к его трудной и необходимой работе.

Помните, что человек, который уважает другого человека, ведет себя спокойно, с чувством собственного достоинства, невольно вызывает уважение, и, наоборот, человек, начинающий лебезить, неумело оправдываться, заверять, что это в последний раз, бить на жалость и т. п., вызывает к себе негативные чувства.

Рассказы о происшествиях на дорогах, обсуждение случаев противостояния "водитель — инспектор" — любимая тема большинства водителей. В гаражах, за рюмкой чая более опытные водители рассказывают о своих интересных случаях, передают свой **"опыт борьбы с ГАИ"**.

Некоторые даже пытаются сделать его достоянием общечеловечности.

Например, в Интернете на сайте <http://gai.xproject.ru> **"Дядя Витя"** приводит очень интересные живые примеры.

Случай 1. Ясный морозный день, дорога скользкая. В общем потоке машин, боясь, что от резкого торможения занесет, проскакиваю перекресток уже фактически на красный сигнал светофора и тут же попадаю в лапы гаишника. На его претензии о проезде на красный сигнал светофора достаю из "бардачка" Правила дорожного движения и прошу его показать пункт, который я нарушил. Как правило, это у них вызывает затруднения. Но вот пункт найден и торжественно мне показан. Однако тут же в ответ показываю ему пункты 6.14 и 13.7, которые разрешают мне проехать перекресток, если я не могу остановиться без экстренного торможения, и прямо требую от меня освободить перекресток независимо от сигнала светофора, если я на него уже выехал. Все, крыть ему нечем. Он начинает что-то мямлить о том, что я, мол, должен выбирать скорость, учитывая все, что можно учесть, и т. д. Тут же ему суется пункт 10.1, где об этом сказано, и снова повторяется вопрос, что же я нарушил по

этому пункту: ехал я с разрешенной скоростью, в потоке машин и т. д. Снова крыть нечем. Одни гаишники (которые поумнее и понижают, что возьмут свое на других водилах) сделают внушение и отпускают, другие (более дубовые) начинают писать протокол.

Случай 2. Часто бывает, что гаишники тормозят вас и пытаются наказать за несоблюдение рядности, например за то, что вы наехали на сплошную линию, переехали стоп-линию перед перекрестком и т. п. Все, кто ездит по дорогам и торчит в пробках, знают, что соблюдать рядность в условиях большого города трудно даже при желании. В случае подобных придирок я поступаю так: заявляю гаишнику, что я нарушил рядность, например, потому, что: а) меня подсек соседний автомобиль и, чтобы избежать столкновения, я принял вправо (влево), б) на дороге выбоина и я ее вынужден был объехать, в) дорогу внезапно перебегали явно пьяный мужик, кошка, собака, женщина с ребенком... и чтобы... (см. выше), г) передо мной заглохла машина и я вынужден был остановиться за ней, переехав по этому стоп-линию. Она завелась и уехала, а я остался стоять, так как светофор уже переключился на красный. Возможны дальнейшие варианты, все зависит от вашей фантазии и конкретной обстановки. Если вам хватает наглости, врете ему в глаза, что вас подсек МАЗ, КРАЗ, КАМАЗ и т. д., даже если их и в помине нет, а он, мол, их не заметил, а наказывает вас. Если постовой после такого заявления не идет вам навстречу и не отпускает с миром, смело пишите свою версию в протокол, а в группе разбора действуйте, как в предыдущем случае.

Случай 3. Если вас остановили за превышение скорости, то вообще спорить нет смысла. Сразу пишите в протокол, что вы ехали со скоростью, например, 39,9 км/ч и вообще собирались останавливаться, поворачивать направо во двор, разворачиваться и искали место разворота, двигаясь вдоль осевой со скоростью вообще 9,9 км/ч, никому не мешая, и вообще двигатель вашей машины был неисправен и вы не могли ехать на нем более столько-то км. Скорость измерили не вашу, а потока машин. В группе разбора вежливо попросите предъявить документальные подтверждения превышения вами скорости, и если дело они не хотят завершить миром – пригрозите судом. Как правило, вас отпускают без последствий – ни один радар на патрульной машине не дает документа о нарушении.

Случай 4. Непристегнутый ремень безопасности – пожалуйста: я был пристегнут, отстегнулся, когда вы меня остановили, чтобы выйти из машины, попросите доказать обратное, где ваши свидетели? Ваш напарник? Он сидит вдалеке в патрульной машине и этого не видел, кроме того, он лицо заинтересованное.

Случай 5. Ехал в левом ряду при свободных правых – пожалуйста: я ишу место разворота или хочу повернуть налево, правила это допускают.

Случай 6. Остановился в неподобающем месте – пожалуйста: у меня заглох мотор, но я его уже починил и сейчас уеду отсюда, а минуту назад я убрал знак аварийной остановки и только что выключил аварийную сигнализацию.

Случай 7. Грязные номера – выйдите из машины и на глазах гаишника протрите их добела хоть носовым платком: по приказу их же мини-

стра нельзя наказывать за то, что можно устранить на месте. За грязные номера наказывать запрещено, можно сделать только внушение и заставить их вытереть – соответствующее указание было несколько лет назад, и в этом случае милицейские генералы поступили умно. Действительно, автовладелец выйдет из машины, протрет их, а потом схватит на улице несколько свидетелей и заявит, что номера чистые. Да и на наших дорогах за грязные номера можно штрафовать каждого владельца, например, "восьмерок" и "девяток", все знают, что эти машины всегда грязные сзади – из-за плохой аэродинамики. За номера могут наказывать только если они ржавые, с облупленной краской и т. п. Вообще напоминайте этим работникам, что нельзя наказывать за то, что можно устранить на месте, – таковы указания их начальства.

Случай 8. Не горит какая-либо лампочка – пожалуйста: сейчас достану из бардачка и заменю! Возите с собой запасные лампочки!

Если и в этом случае вопрос не решился полюбовно, то тогда действия будут развиваться *по третьему варианту*.

Конечно, ни для кого не секрет и руководство ГАИ–ГИБДД даже не пытается опровергнуть тот факт, что инспекторы берут штрафы "без квитанции", прекрасно зная места, где водители чаще всего делают ошибки и нарушают правила движения. И даже сознательно создают себе такие "места". Вместо того чтобы организовать движение лучшим образом, именно там (как правило, в конце месяца или перед праздниками) люди с жезлами устраивают засады.

Этот вариант хорошо проиллюстрирует случай, рассказанный опять-таки *"Дядей Витей"*.

Однажды, в июле 2001 г., я, усталый, после суточного дежурства и, естественно, не выспавшийся, размякший от жары, пилил домой на своей "шестерке" в предвкушении душа, бутылки пива и мягкой постели.

Нежданно-негаданно меня на Нахимовском проспекте, буквально в двух-трех километрах от долгожданного покоя, тормознул какой-то мент с полосатой палочкой, стоявший рядом с патрульным гаишным уазиком. Какие-то нехорошие предчувствия возникли у меня, и, как обычно бывает, они полностью оправдались уже через несколько минут.

Этот лейтенант ГАИ с Большой Черемушкинской улицы оказался настоящим мерзавцем.

Забрав для начала документы, он несколько раз обошел вокруг моей машины, что-то бормоча себе под нос.

Следующим его действием была просьба выключить двигатель и включить в работу ручной тормоз. Надо сказать, что место для своей засады он выбрал почти идеальное – небольшой, но ощутимый подъем недалеко от пересечения с Нагорной улицей.

Раздувая от усердия щеки и оттопыривая уши, он буквально рогами уперся в капот моей машины, пытая и пытаясь сдвинуть ее с места вниз по склону. К моему великому удивлению, моя красавица не подвинулась даже на сантиметр под таким натиском. Явно не ожидавший этого гаишник еще дважды обошел вокруг машины. "Предъявите огнетушитель, знак ава-

рийной остановки и аптечку", – неожиданно приказал он. На мое счастье, и это все было на месте и под рукой. Открыв аптечку, мент стал, шевеля губами, вглядываться в порошки и таблетки, пытаясь найти среди них просроченные, но и тут его ждал полный облом.

Может, на этом все бы и закончилось, но я стал уже громко высказывать ему свое недовольство задержкой, что, впрочем, не производило на него никакого впечатления.

Вдруг его лоб просветлился от умной мысли. "Давайте-ка проверим рулевое управление!" – радостно провозгласил он. Попросив меня разблокировать руль, он принялся усердно крутить баранку в разные стороны. "Да у вас же очень большой люфт! – еще более радостно, чем прежде, провозгласил он. – Что будем делать?"

Тут бы, может, мне и предложить ему энную сумму в мелких купюрах, но их и в кармане не было, да и, самое основное, как-то так меня родители воспитали, что я, хоть и разменял давно уже четвертый десяток лет, никогда никому еще не давал на лапу. "Так что будем делать?" – еще более радостно спросил гаишник.

Однако, поняв по моему поведению и выражению лица, что ему ничего не перепадет, он заставил меня снять номера.

Чтобы вернуть их, мне пришлось потратить несколько дней в различных очередях, заплатить за повторный техосмотр и штраф за езду на неисправном автомобиле.

На стоянке мне популярно объяснили, что гаишник был, мягко говоря, не прав, да и я вел себя не очень грамотно. Будь я более юридически подкован, ничего бы этого не случилось.

В общение "инспектор – водитель" различные "рационализаторы" и с той, и с другой стороны пытаются порой ввести какую-то систему.

Так, недавно в печати (МК, 25.10.2005) прошло сообщение, что гаишники особым образом метят проблемных клиентов.

" – Тонкой иголкой или попросту шариковой ручкой они проделывают еле заметное отверстие на фотографии или ставят точку в водительском удостоверении. Созвонившись и списавшись с водителями, мы выяснили: если дырку вам "просверлили" на носу – значит, вы неоднократно давали деньги за пьянку, соответственно можно в аналогичной ситуации смело просить у вас "бабла"; если вам "выкололи" глаз – а то и не один, – вы "конкретный козел" – до безобразия агрессивный, можете затеять скандал с ненормативной лексикой, а то и с мордобоем, то есть смешать стража порядка с землей...

Просмотрев, ошупав и обнюхав несколько десятков водительских удостоверений коллег и знакомых, я действительно обнаружила зримые доказательства существования особого "языка". Разглядев в водительском удостоверении у соседа по площадке "пометку" на носу, сходу поинтересовалась: "Попался пьяным за рулем?" Тот удивился: "Кто сдал?" Выяснилось: на самом деле катил со дня рождения друга "под мухой", попался у самого дома, "дал на лапу 300 долларов" – откупился. Еще одну дырку "в носу" я обнаружила у сослуживицы Елены. У нее отобрали права за пьянку, она долго билась за возврат с применением начальства, права ей вернули, но с пирсингом в носу!

– Дырявят, как на зоне, – возмущался владелец "девятки" Серега, у которого обнаружилась отметина в правах на лбу. Когда его задержали за остановку в неподобающем месте, он ругался со стражами порядка битый час. В результате отстегнул последние 50 рублей вместо запрошенных 200. Получил в лоб "пистон" – отметину – "жадный".

– Пусть "накалывают", пусть знают наших, – восклицает, в свою очередь, водитель с двадцатилетним стажем Игорь Широков. – Я, например, на удостоверении теперь с "сережками" в ушах. А все потому, что "правдоискатель", два раза в суд подавал, с успехом доказал, что действия инспекторов были неправомерные. Недавно ехал 60 км/час, меня тормознули, хотели ободрать по-черному, на радаре у них – 149! Только глянули на права – отпустили с матерком".

Возможно, это просто журналистская "утка", а возможно, "что-то кое-где у нас порой" и происходит. Не исключено, что где-то такая "система" и могла иметь место, но насколько это распространено – трудно судить.

Права инспектора ГИБДД при остановке транспортного средства

При остановке транспортного средства инспектор ДПС в соответствии с российскими законами имеет право провести следующие действия:

- Проверить наличие у водителя автомобиля необходимых документов.
- Проверить документы водителя и пассажиров (паспорта).
- Проверить "на чистоту":
- установить соответствие VIN-номеров кузова и агрегатов автомобиля номерам, указанным в техпаспорте;
- произвести проверку автомобиля на угон по отечественной базе, а иномарок – и по базе Интерпола, а также на таможенную чистоту;
- проверить документы водителя и пассажиров по базе числящихся в розыске и т. д.
- Произвести досмотр автомобиля, груза и личный досмотр водителя и пассажиров. Досмотр производится при подозрении, что водитель использует автомобиль в противоправных целях, груз перевозится незаконно, а пассажиры и водитель могут быть причастны к совершению преступления.
- Произвести изъятие подозрительных вещей, оружия и документов.
- Произвести административное задержание водителя и пассажиров по подозрению в причастности к совершенному преступлению или правонарушению.
- На стационарных постах, контрольно-пропускных пунктах и контрольных постах милиции осуществлять контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств (п. 16.1 *Наставления по техническому надзору*).
- При подозрении, что водитель находится в состоянии алкогольного опьянения, отстранить его от управления автомобилем, освидетельствовать на состояние опьянения, а в случае подтверждения состояния опьянения – задержать автомобиль.
- Задержать автомобиль в любых других предусмотренных законом случаях.

Проводить в установленном законодательством РФ порядке освидетельствование граждан для установления факта алкогольного или наркотического опьянения (п. 19 ст. 11 Закона "О милиции").

Задерживать военнослужащих, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, до передачи их военным патрулям, военному коменданту, командирам воинских частей или военным комиссарам (п. 12 ст. 11 Закона "О милиции").

Составлять протоколы об административных правонарушениях, осуществлять административное задержание и личный досмотр граждан, досмотр транспортных средств. Принимать другие меры, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях (п. 5 ст. 11 Закона "О милиции").

Запрещать эксплуатацию транспортных средств (в установленных случаях со снятием государственных регистрационных номеров), не прошедших государственный технический осмотр, не имеющих укрепленных на установленных местах государственных регистрационных знаков; транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения, имеющих скрытые, подложные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки, равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах. При наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения (подп. "ж" п. 12 Положения о Госавтоинспекции МВД России).

Пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими организациям, общественным объединениям и гражданам (п. 29 ст. 11 Закона "О милиции").

Использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в органы внутренних дел, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту происшествия или сбора по тревоге, в не терпящих отлагательства случаях, с отстранением при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами (п. 28 ст. 11 Закона "О милиции").

Применять и использовать в установленном законодательством РФ порядке оружие, специальные средства и физическую силу (разд. IV Закона "О милиции").

Напомним здесь еще раз, что п. 6 Приказа МВД России от 01.06.98 № 329 предписывает *запретить сотрудникам ДПС Госавтоинспекции МВД России* проверку содержания окиси углерода в отработавших газах двигателя, а также технического состояния транспортных средств, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ НАКАЗАНИЯ

КоАП РФ все действия, которые сотрудники ГИБДД могут применить к водителю, подозреваемым в нарушениях ПДД или совершении ДТП, делит на 2 группы:

- административные наказания;
- меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

За совершение административного правонарушения, в том числе за нарушение ПДД, к водителю могут применяться следующие **административные наказания**:

- предупреждение;
- возмездное изъятие орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- конфискация орудия совершения административного правонарушения;
- лишение специального права, предоставленного физическому лицу;
- административный арест;
- административный штраф.

Предупреждение — мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица. Предупреждение выносится в письменной форме (ст. 3.4).

Административный штраф является денежным взысканием и может выражаться в величине, кратной:

- минимальному размеру оплаты труда (без учета районных коэффициентов), установленному федеральным законом на момент окончания или пресечения административного правонарушения (далее — МРОТ);
- стоимости предмета административного правонарушения на момент окончания или пресечения административного правонарушения;
- сумме неуплаченных и подлежащих уплате на момент окончания или пресечения административного правонарушения налогов, сборов или таможенных пошлин, либо сумме незаконной валютной операции, либо сумме денежных средств или стоимости внутренних и внешних ценных бумаг, списанных и (или) зачисленных с невыполнением установленного требования о резервировании, либо сумме валютной выручки, не проданной в установленном порядке, либо сумме денежных средств, не зачисленных в установленный срок на счета в уполномоченных банках, либо сумме денежных средств, не возвращенных в установленный срок в Российскую Федерацию, либо сумме неуплаченного административного штрафа.

Размер административного штрафа не может быть менее 1/10 МРОТ.

Размер административного штрафа, налагаемого на граждан и исчисляемого исходя из МРОТ, не может превышать 25 МРОТ, на должностных лиц — 50 МРОТ, на юридических лиц — 1000 МРОТ. Размер административного штрафа за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения может быть установлен с превышением указанных, но не может превышать для граждан 50 МРОТ, для должностных лиц — 500 МРОТ, для юридических лиц — 10 тыс. МРОТ.

Размер административного штрафа, исчисляемого исходя из стоимости предмета административного правонарушения, а также исходя из суммы неуплаченных налогов, сборов или таможенных пошлин, не может превышать 3-кратный размер стоимости предмета административного правонарушения либо соответствующей суммы или стоимости (ст. 3.5).

Административный штраф не может применяться к сержантам, старшинам, солдатам и матросам, проходящим военную службу по призыву, а также курсантам военных образовательных учреждений профессионального образования до заключения с ними контракта о прохождении военной службы.

Возмездным изъятием орудия совершения или предмета административного правонарушения является их принудительное изъятие и последующая реализация с передачей бывшему собственнику вырученной суммы за вычетом расходов на реализацию изъятых предметов. Возмездное изъятие назначается судьей. Возмездное изъятие охотничьего оружия, боевых припасов и других дозволенных орудий охоты или рыболовства не может применяться к лицам, для которых охота или рыболовство является основным законным источником средств к существованию (ст. 3.6).

Конфискацией орудия совершения или предмета административного правонарушения является принудительное безвозмездное обращение в федеральную собственность или в собственность субъекта РФ не изъятых из оборота вещей. Конфискация назначается судьей. Конфискация охотничьего оружия, боевых припасов и других дозволенных орудий охоты или рыболовства не может применяться к лицам, для которых охота или рыболовство является основным законным источником средств к существованию.

Не является конфискацией изъятие из незаконного владения лица, совершившего административное правонарушение, орудия совершения или предмета административного правонарушения:

- подлежащих в соответствии с федеральным законом возвращению их законному собственнику;
- изъятых из оборота либо находившихся в противоправном владении лица, совершившего административное правонарушение, по иным причинам и на этом основании подлежащих обращению в собственность государства или уничтожению (ст. 3.7).

Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом в случаях, предусмотренных статьями Особенной части КоАП РФ. Лишение специального права назначается судьей.

Лишение специального права в виде права управления транспортным средством не может применяться к лицу, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления транспортным средством в состоянии опьянения, уклонения от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также оставления указанным лицом в нарушение установленных правил места ДТП, участником которого он являлся (ст. 3.8).

Срок лишения специального права не может быть менее 1 месяца и более 2 лет.

Административный арест заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается *на срок до 15 суток*, а за нарушение требований режима чрезвычайного положения или правового режима контртеррористической операции — до 30 суток. Административный арест назначается судьей.

Административный арест устанавливается и назначается лишь в исключительных случаях за отдельные виды административных правонарушений и *не может применяться* к беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до 14-ти лет, лицам, не достигшим возраста 18 лет, инвалидам I и II групп, военнослужащим, гражданам, призванным на военные сборы, а также к имеющим специальные звания сотрудникам органов внутренних дел, органов и учреждений уголовно-исполнительной системы, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов (ст. 3.9).

Предупреждение, административный штраф, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, административный арест, дисквалификация и административное приостановление деятельности могут устанавливаться и применяться **только в качестве основных административных наказаний**.

Возмездное изъятие орудия совершения административного правонарушения, конфискация орудия совершения административного правонарушения, может применяться в качестве как основного, так и дополнительного административного наказания.

За одно административное правонарушение может быть назначено основное либо основное и дополнительное административное наказание (статьи 3.2, 3.3).

Возбуждение дела об административном правонарушении

Поводом к *возбуждению дела об административном правонарушении против водителя транспортного средства* является обнаружение должностным лицом, т. е. сотрудником ДПС, *факта нарушения ПДД*.

Дело об административном правонарушении считается возбужденным с момента:

- составления протокола об административном правонарушении;
- составления первого протокола о применении мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении;
- вынесения определения о возбуждении дела об административном правонарушении при необходимости проведения административного расследования;
- оформления предупреждения или с момента наложения (взимания) административного штрафа на месте совершения административного правонарушения в случае, если в соответствии с ч. 1 ст. 28.6 КоАП РФ протокол об административном правонарушении не составляется.

Назначение наказания без составления протокола

В случае если при совершении административного правонарушения назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа в размере, не превышающем 1 МРОТ (на 1 января 2007 года – 100 руб.), **протокол об административном правонарушении не составляется**, а сотрудником ДПС оформляется предупреждение либо взимается с водителя автомобиля административный штраф (ст. 28.6).

В этом случае водителю выдается *постановление-квитанция установленного образца*.

В постановлении-квитанции указываются дата ее выдачи, должность, фамилия, инициалы должностного лица, назначившего административное наказание, сведения о лице, привлеченном к административной ответственности, статья *КоАП РФ* либо соответствующего закона субъекта РФ, предусматривающая административную ответственность за данное правонарушение, время и место совершения административного правонарушения, сумма взыскиваемого административного штрафа. В постановлении-квитанции о наложении административного штрафа за совершение административного правонарушения в области дорожного движения должна быть указана также информация о получателе штрафа, необходимая в соответствии с правилами заполнения расчетных документов на перечисление суммы административного штрафа.

Постановление-квитанция составляется в 2-х экземплярах и подписывается должностным лицом, назначившим административное наказание, и лицом, привлеченным к административной ответственности.

В случае *если водитель оспаривает инкриминируемое ему нарушение либо отказывается от уплаты административного штрафа на месте*, **составляется протокол об административном правонарушении**, который потом рассматривается в обычном порядке (ст. 32.3).

Исполнение постановления о наложении административного штрафа

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, *не позднее 30 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки*.

При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административный штраф взыскивается с его родителей или иных законных представителей.

Сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию

Копию документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, лицо, привлеченное к административной ответственности, направляет судье, в орган, должностному лицу, вынесшим постановление.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечении 30 дней с установленного срока, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют соответствующие материалы судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном Федеральным законодательством. Кроме того, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, принимают решение о привлечении лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности (ст. 32.2).

В этом случае, в соответствии со ст. 20.25 КоАП РФ неплательщику грозит наложение административного штрафа в 2-кратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.

Практика взаимоотношений водителей с инспекторами дорожно-патрульной службы

Для обсуждения с водителем факта нарушения ПДД и "будто бы" для составления протокола инспектора ДПС часто приглашают водителей сесть в их служебный автомобиль, где продолжают разговор с водителем о совершенном им нарушении, о предусмотренном за это наказании и о порядке уплаты водителем назначенного штрафа. При этом нередко провоцируют водителя на дачу взятки.

Известны случаи, когда, спровоцировав водителя на дачу взятки, милиционеры с помощью видео- и аудио техники фиксировали факт взяткодательства, а "самый справедливый суд в мире" осуждал таких водителей к вполне реальным срокам, как бы парадоксально это ни звучало. Большой общественный резонанс получило в Москве в 2004 г. "дело" водителя, который попал на такую "подставу" и которого присудили к 2 годам лишения свободы, правда, условно.

Но чаще сотрудники ДПС провоцируют водителей на взятку с целью зафиксировать у себя в кармане определенную сумму денег, что в большинстве случаев отвечает интересам обеих сторон, так как в таких случаях ставка за допущенное нарушение, как правило, снижается вдвое, а деньги, минуя длинную цепь перечислений, сразу попадают в карманы стражей порядка.

Как "бедному" водителю правильно вести себя в подобной ситуации? Готовых рецептов нет. Каждый ведет себя так, как ему позволяют его характер, воспитание, жизненная позиция, характер совершенного им правонарушения.

Однако **водитель должен знать:**

- что он может отказаться от приглашения занять место в служебном автомобиле инспектора, закон его к этому не обязывает;
- наличные деньги в виде уплаты штрафа инспекторы ДПС от водителя принимать не имеют права — это можно квалифицировать как взятку;
- максимальная сумма штрафа, на которую ему могут выписать постановление-квитанцию на месте нарушения ПДД, не может быть больше 1 МРОТ.

А еще водители и сотрудники ДПС должны знать и чтить УК РФ, в котором есть ст. 290 "Получение взятки", по которой за вымогательство и получение взятки предусмотрено наказание до 12 лет лишения свободы, и ст. 291

"Дача взятки", которая предусматривает, что дача взятки должностному лицу наказывается лишением свободы на срок до 8 лет. При этом лицо, давшее взятку, освобождается от уголовной ответственности, если имело место вымогательство взятки со стороны должностного лица или если лицо добровольно сообщило органу, имеющему право возбудить уголовное дело, о даче взятки.

В газете "Московский комсомолец" (от 18.03.2005), в рубрике "Новости от Автосалона" была опубликована очень интересная заметка, которую мы приводим целиком.

На щекотливый вопрос "Должен ли водитель бежать за инспектором ДПС при составлении протокола и садиться в его служебный автомобиль?" намерен в своем решении ответить суд карельского города Кондопоги. Вердикт суда по жалобе Анатолия Папченкова оказался столь неожиданным, что поверг в изумление... все руководство придорожных милиционеров.

Судебному процессу предшествовал конфликт, случившийся еще летом 2004 года между господином Папченковым и сотрудником ДПС: за нарушение правил дорожного движения гаишник остановил машину Анатолия, забрал у него документы и скомандовал сесть в милицкий автомобиль. Папченков не отрицал своей вины в нарушении правил, но выполнить приказ пересест в "цементовоз" отказался, ибо посчитал такое требование незаконным.

Неугомонный гаишник с пеной у рта взялся доказывать, что всякий водитель обязан выполнять любое распоряжение сотрудника милиции, и в порядке мести за неподчинение составлял протокол в одиночестве аж целых полчаса.

Обиженный водитель накатал руководству Кондопожского ГОВД жалобу на инспектора ДПС с требованием провести проверку законности его действий и заставить зарвавшегося гаишника принести извинения. Вместо извинений, однако, из ГАИ пришел ответ, в котором Папченкова обвинили в совершении еще более тяжкого правонарушения – "неповиновении законному требованию сотрудника милиции". И снисходительно так намекнули: радуйся, мол, тварь дрожащая, что за такое легкомыслие еще не загремел за решетку на 15 суток!

Расценив ответ милицкого начальства как оскорбление чести и достоинства, Папченков подал жалобу в суд. И только в суде гаишное начальство нехотя согласилось, что ПДД не возлагает на водителя обязанность при оформлении инспектором ДПС протокола садиться в его автомашину или бежать на пост.

Исследовав материалы дела, суд признал действия инспектора ДПС незаконными и указал в своем решении, что требование пройти в машину было излишним, не основанном на законе.

Последнюю в этом деле пощечину Кондопожский суд залепил гаишникам, когда установил, что инспектор ДПС, вспоминая "правила написания букв и цифр", сочинял протокол целых полчаса. В своем решении уже почти рассвирепевший судья указал, что в соответствии со статьей 28.5 КоАП РФ протокол об административном правонарушении должен быть составлен немедленно после выявления правонарушения. А если учесть, что при заполнении протокола инспектор должен нарисовать не более 30 слов (на что требуется несколько минут), то получающаяся процедура оформления документа тоже является незаконной!

Это значит, что отныне (впрочем, так было и всегда) можно не только спокойно сидеть за рулем автомобиля в ожидании приготовления протокола и поднесения его на блюдечке, но и демонстративно запускать секундомер.

Время, вперед!

Составление протокола об административном правонарушении

Протокол об административном правонарушении составляется в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ, в случае если сумма штрафа за совершенное нарушение превышает 1 МРОТ (на 1 января 2007 года — 100 руб.).

В протоколе об административном правонарушении указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, фамилии, имена, отчества, адреса места жительства свидетелей и потерпевших, если имеются свидетели и потерпевшие, место, время совершения и событие административного правонарушения, статья КоАП РФ, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, объяснение физического лица, в отношении которого возбуждено дело, иные сведения, необходимые для разрешения дела.

Если для фиксации и измерения совершенного правонарушения использовались *специальные технические средства*, то их показания отражаются в протоколе. При этом необходимо указать наименование измерительного прибора, его номер, дату проведения последней метрологической поверки¹.

При составлении протокола об административном правонарушении водителю, а также иным участникам производства по делу разъясняются *их права и обязанности*, о чем делается запись в протоколе.

Физическому лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, а также иным участникам производства по делу должна быть предоставлена возможность ознакомления с протоколом об административном правонарушении. Указанные лица вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые прилагаются к протоколу.

При необходимости изложить дополнительные сведения, которые могут иметь значение для правильного принятия решения по делу, сотрудник милиции, оформляющий материалы по факту выявленного правонарушения, может составить рапорт, а заинтересованные лица могут написать свои объяснения и замечания и приобщить все это к протоколу об административном правонарушении.

¹ Под специальными техническими средствами понимаются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку (ст. 26.8).

Протокол подписывается должностным лицом, его составившим, физическим лицом или законным представителем юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении. В случае отказа указанных лиц от подписания протокола в нем делается соответствующая запись.

Лицам, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, а также потерпевшему вручается под расписку *копия протокола об административном правонарушении* (ст. 28.2).

В соответствии со ст. 25.5 КоАП РФ с момента составления протокола для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, может участвовать *защитник*, а для оказания юридической помощи потерпевшему — *представитель*.

Особенности составления протоколов при совершении отдельных нарушений Правил дорожного движения

При оформлении материалов по факту нарушения, связанного с управлением транспортным средством, имеющим неисправности, при наличии которых в соответствии с ПДД запрещается их эксплуатация, составляется **акт технического осмотра транспортного средства**, который приобщается к протоколу об административном правонарушении¹.

При невыполнении водителем законного требования сотрудника милиции **о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения**, а также об остановке транспортного средства в протоколе об административном правонарушении должны быть указаны фамилии, имена, отчества, адреса места жительства свидетелей.

В случаях, когда невыполнению водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также об остановке транспортного средства предшествовали другие нарушения ПДД, о совершении каждого нарушения составляется отдельный протокол в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.

При оформлении материалов по факту нарушения **Правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте**, установленных Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации², в протоколе об административном правонарушении должно быть отражено *наличие либо отсутствие разрешений на перевозку таких грузов*. В случае наличия такого разрешения указывается — в чем выразилось существо правонарушения (несоответствие тягача и (или) прицепа транспортным средствам, указанным в разрешении; отклонение от указанного в разрешении маршрута следования; осуществление перевозки с нарушением сроков, указанных в разрешении).

¹ Приказ МВД России от 15.03.99 № 190.

² Инструкция Минтранса России, МВД России, ФДС России, утверждена Приказом Минтранса России от 27.05.96, в ред. от 22.01.2004 № 8.

В случае выявления нарушения *Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом*¹ в протоколе об административном правонарушении указывается наличие или отсутствие: согласованного маршрута перевозки; свидетельства о допуске транспортного средства; свидетельства о допуске водителя к перевозке опасных грузов и аварийной карточки системы информации об опасности, а также сведения о нарушениях требований и положений, содержащихся в указанных документах.

При составлении протокола об административном правонарушении по факту невыполнения водителем законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства отражаются обстоятельства, подтверждающие противоправный характер действий водителя транспортного средства (игнорирование неоднократных требований об остановке, подаваемых через громкоговорящую установку, с помощью сигналов и жестов, попытки скрыться от преследования).

При этом к протоколу об административном правонарушении приобщаются *рапорты сотрудников милиции, требования которых об остановке не выполнил водитель*, с указанием подаваемых ими сигналов, жестов, а также причин, вызвавших необходимость остановки транспортного средства.

В случае преследования водителя транспортного средства, не выполнившего законное требование сотрудника милиции об остановке транспортного средства, к протоколу об административном правонарушении приобщаются *рапорты сотрудников, осуществлявших преследование*.

Протокол об административном правонарушении составляется немедленно после выявления совершения административного правонарушения (ст. 28.5).

Протокол об административном правонарушении направляется судьбе, в орган, должностному лицу, уполномоченным рассматривать дело об административном правонарушении, в течение суток с момента составления протокола (вынесения постановления) об административном правонарушении (ст. 28.8).

Обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении

Производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению **при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:**

- отсутствие события административного правонарушения;
- отсутствие состава административного правонарушения, в том числе невменяемость физического лица, совершившего противоправные действия (бездействие);
- действия лица в состоянии крайней необходимости;
- издание акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного наказания;

¹ Приказ Минтранса России "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" от 08.08.95 № 73, в ред. от 14.10.99 № 77.

- отмена закона, установившего административную ответственность;
- истечение сроков давности привлечения к административной ответственности;
- наличие по одному и тому же факту совершения противоправных действий (бездействия) лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, постановления о назначении административного наказания, либо постановления о прекращении производства по делу об административном правонарушении, либо постановления о возбуждении уголовного дела;
- смерть физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении (ст. 24.5).

Дорожно-транспортные происшествия

В соответствии с п. 1.2 *ПДД дорожно-транспортное происшествие* — это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

ДТП происходят вследствие нарушения *ПДД* водителями или пешеходами.

Правительство Российской Федерации Постановлением от 29.06.95 № 647 (в ред. от 01.02.2005) утвердило Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Все ДТП подразделяются на 9 видов:

- *столкновение* — происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным на путях) транспортным средством;
- *опрокидывание* — происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, которым предшествовали другие виды происшествий;
- *наезд на стоящее транспортное средство* — происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп (наезд на внезапно остановившееся транспортное средство относится к столкновению);
- *наезд на препятствие* — происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, строительные материалы, ограждение и т. д.);
- *наезд на пешехода* — происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство. К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, кирпичи и т. д.);

- *наезд на велосипедиста* — происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;
- *наезд на гужевой транспорт* — происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду относится также *наезд на животное* — происшествие, при котором транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (включая вьючных и верховых), либо сами эти животные или птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;
- *падение пассажира* — происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП. Падение пассажира из недвижущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием;
- *прочие происшествия* — происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам. К этим видам происшествий относятся:
 - падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство;
 - наезд на лиц, не являющихся участниками движения;
 - наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо) и др.

Порядок учета и регистрации ДТП также определяется Правилами учета. В них предусмотрено, что к числу *погибших* относятся люди, не только умершие на месте происшествия, но и скончавшиеся от полученных травм в течение 7 суток с момента ДТП.

К *раненым* относят каждого пострадавшего в происшествии, который был госпитализирован или которому назначено амбулаторное лечение.

В *государственную статистическую отчетность*, осуществляемую органами внутренних дел, включаются все ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

Ответственность за совершение ДТП

Ответственность за ДТП зависит от тяжести последствий — одно и то же нарушение, например проезд на красный свет, что привело к ДТП, может считаться административным правонарушением либо уголовным преступлением.

Если ДТП сопровождается материальным ущербом или причинением легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, то оно квалифицируется как **административное правонарушение**, и водитель будет привлечен к **административной ответственности**. На место такого ДТП выезжают дежурный по подразделению или инспектор ДПС ГИБДД.

Статья 12.24 КоАП РФ устанавливает, что нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 5 до 8 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев. Под причинением легкого вреда здоровью понимается кратковременное расстройство здоровья или незначительная стойкая утрата общей трудоспособности.

Нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 15 до 25 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до одного года. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть (п. 2 ст. 12.24).

Часть 2 ст. 12.30 КоАП РФ устанавливает, что нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 1 до 3 МРОТ.

Если же такое ДТП повлекло за собой причинение тяжкого вреда здоровью человека или смерть, то виновные действия водителя квалифицируются как преступление и виновный водитель подлежит уголовной ответственности.

Уголовный кодекс РФ (Федеральный закон от 13.06.96 № 63-ФЗ, в ред. от 27.07.2006) содержит ст. 264, которая определяет наказание участникам дорожного движения в зависимости от тяжести последствий:

- Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается ограничением свободы на срок до 5 лет, либо арестом на срок от 3 до 6 месяцев, либо лишением свободы на срок до 2 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет или без такового.
- То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.
- Деяние, повлекшее по неосторожности смерть 2 или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до 7 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.

Все ДТП, в которых погибли или получили тяжелые ранения люди, считаются уголовными преступлениями, по которым в обязательном порядке должно проводиться расследование.

На место такого ДТП должна выезжать оперативно-следственная группа, в которую должны входить: сотрудники ГИБДД, следователь УВД, технический эксперт, судебно-медицинский эксперт или врач, сотрудник уголовного розыска (если водитель скрылся с места ДТП).

Между нарушением правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства и наступившими последствиями должна существовать причинная связь.

Субъективная сторона преступления характеризуется неосторожным отношением к наступившим последствиям. Лицо, нарушая правила дорожного движения или эксплуатации транспортного средства, предвидит возможность причинения тяжкого вреда здоровью человека либо крупного ущерба, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на их предотвращение (легкомыслие); лицо, управляющее транспортным средством, нарушая правила дорожного движения или эксплуатации транспортного средства, не предвидит возможности наступления указанных в законе последствий, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло их предвидеть (небрежность).

Мотивы и характер допущенного нарушения правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства, отношение виновного к этим нарушениям должны учитываться при выборе вида и размера назначаемого наказания.

Субъектом уголовного преступления является вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста, управляющее транспортным средством.

Отсутствие водительского удостоверения, навыков управления транспортным средством не имеет значения для решения вопроса об уголовной ответственности.

Согласно ПДД (п. 1.2) *водитель* — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается *обучающий* вождению.

Административные правонарушения, связанные с ДТП, вправе рассматривать:

- органы внутренних дел (милиция) в лице начальника ГИБДД, его заместителя, командира полка (батальона, роты) ДПС, его заместителя (ч. 1 и 2 ст. 23.3);
- судьи, если орган или должностное лицо, к которому поступило дело, передает его на рассмотрение судье (ч. 2 ст. 23.1).

Протоколы об административных правонарушениях составляются должностными лицами органов, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях, в пределах их компетенции (ч. 1 ст. 28.3).

Действия сотрудника ДПС при дорожно-транспортных происшествиях

При непосредственном получении сообщения о происшествии сотрудник ДПС обязан внимательно выслушать заявителя и зафиксировать:

- фамилию, имя, отчество, адрес и номер телефона лица, сообщившего о происшествии;
- место, время, вид и обстоятельства происшествия;
- сведения о пострадавших;
- сведения об оказании пострадавшим медицинской помощи;

- в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- тип, марку, цвет и государственные регистрационные знаки транспортных средств, на которых были отправлены пострадавшие;
- сведения о транспортных средствах, причастных к данному происшествию.

По прибытии на место происшествия, в котором пострадали люди, сотрудник ДПС до приезда следственно-оперативной группы:

- определяет число пострадавших; сравнительно оценивает степень тяжести их состояния; вызывает скорую медицинскую помощь; до ее прибытия или в случае невозможности вызова лично оказывает первую медицинскую помощь и, при необходимости, организует доставку в медицинские учреждения; выясняет фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших;
- устанавливает водителей, транспортные средства которых участвовали в происшествии, и других причастных к нему лиц, изымает в установленном порядке водительские документы у участников происшествия;
- обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия до прибытия следственно-оперативной группы;
- выявляет свидетелей происшествия и записывает их данные;
- принимает меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- организует в необходимых случаях движение транспорта в объезд, а при невозможности сделать это – фиксирует в присутствии 2 понятых и участников происшествия расположение транспортных средств, следов происшествия и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к возобновлению движения;
- выясняет, если водитель на транспортном средстве с места происшествия скрылся, вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы транспортного средства и водителя.

При оформлении материалов по происшествию с транспортным средством, в котором находятся лица, пользующиеся иммунитетом и привилегиями (если они не нуждаются в медицинской помощи), сотрудник ДПС предлагает водителю присутствовать при составлении материалов по данному происшествию; если водитель или кто-либо из пассажиров выражает нежелание присутствовать при составлении материалов, он записывает необходимые сведения об участниках происшествия и разрешает им уехать. В таких случаях в протоколе осмотра места происшествия делается запись о причине отсутствия водителя и подписывается составителем протокола и 2 свидетелями.

Оформление материалов о нарушениях ПДД, повлекших повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных сооружений или иного имущества и причинивших при этом только материальный ущерб, осуществляется сотрудником ДПС в соответствии с установленным порядком производства по делам об административных нарушениях.

При оформлении материалов по факту ДТП, повлекшего *причинение вреда здоровью потерпевшего*, сотрудник ДПС должен составить протокол осмотра места ДТП, схему места ДТП, протокол осмотра транспортного средства, справку по ДТП.

В *схеме места ДТП* должны быть указаны:

- место ДТП – участок автодороги, улицы, населенного пункта, территории или местности;
- ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожным движением;
- ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);
- положение транспортных средств после ДТП, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилей и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги;
- направление движения участников ДТП до момента его наступления.

Водители – участники ДТП должны описывать в объяснениях обстоятельства произошедшего согласно примерному перечню обстоятельств, которые целесообразно отражать в объяснениях водителей – участников ДТП.

По факту ДТП на месте его совершения должностным лицом в соответствии со ст. 28.5 *КоАП РФ* составляется протокол об административном правонарушении либо принимается решение о проведении административного расследования.

При оформлении материалов о ДТП по факту нарушения *ПДД* ответственность за совершение которого установлена *КоАП РФ*, в соответствии со ст. 28.2 *КоАП РФ* составляется протокол об административном правонарушении, в котором рекомендуется отражать наступившие последствия.

В случае, когда при оформлении материалов по факту ДТП на месте его совершения установить состав административного правонарушения не представляется возможным, должностное лицо принимает решение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования в соответствии со ст. 28.7 *КоАП РФ*.

По окончании административного расследования составляется протокол об административном правонарушении либо выносится постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении.

Сведения о причиненных телесных повреждениях обязаны по запросу предоставлять медицинские учреждения, куда доставлялся (обращался) или где проходил амбулаторное (стационарное) лечение пострадавший.

Для установления степени тяжести телесных повреждений должностное лицо ГИБДД МВД России, осуществляющее проверку обстоятельств ДТП, выносит в соответствии с ч. 1 ст. 26.4 КоАП РФ определение о назначении судебно-медицинской экспертизы.

При наличии сведений о причинении пострадавшему легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, в отношении лица, совершившего нарушение, ответственность за которое предусмотрена ст. 12.24 КоАП РФ, составляется протокол об административном правонарушении.

При получении заключения о том, что здоровью пострадавшего причинен тяжкий вред, сотрудник, производивший административное расследование, должен в соответствии с п. 3 ч. 1 ст. 29.9 незамедлительно доложить материалы начальнику (командиру) подразделения для вынесения постановления о прекращении производства по делу и передаче материалов прокурору в орган предварительного следствия или в орган дознания.

При оформлении материалов по факту ДТП, когда водитель в нарушение ПДД оставил место ДТП, в дополнение к предусмотренным материалам, сотрудник ДПС должен составить рапорт и принять меры по розыску скрывшегося водителя.

При установлении личности водителя на него составляется протокол об административном правонарушении по факту оставления в нарушение ПДД места ДТП. К протоколу об административном правонарушении приобщаются рапорта сотрудников милиции с изложением действий по выявлению водителя, скрывшегося с места ДТП, его объяснения, объяснения свидетелей и другие дополнительные данные.

По факту совершения нарушений ПДД, повлекших причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, проводится административное расследование.

При оформлении материалов по факту ДТП, повлекшего причинение материального ущерба, составляется схема места ДТП, и к ней приобщаются сведения о водителях и транспортных средствах, участвовавших в ДТП, объяснения участников и свидетелей ДТП. При этом должностное лицо, оформляющее материалы, составляет рапорт, в котором излагает дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу. Участникам ДТП выдаются справки об участии в ДТП (см. *приложение*).

Производство дознания по делам о преступлениях против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта

Дознание по делам о преступлениях против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта организуется и проводится в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством РФ и нормативными правовыми актами МВД России.

Изучив все обстоятельства ДТП, лицо, проводящее дознание, обязано в соответствии со ст. 144 УПК РФ в установленный законом срок **принять одно из следующих решений:**

- о возбуждении уголовного дела;
- отказе в возбуждении уголовного дела;
- передаче материалов о ДТП по подследственности.

После изучения всех обстоятельств ДТП, проведения необходимых проверок, **при наличии повода и основания к возбуждению уголовного дела**, лицо, проводящее дознание, *возбуждает уголовное дело*.

О возбуждении уголовного дела выносится *постановление*. Копия постановления немедленно направляется *прокурору*.

По возбужденному уголовному делу *проводятся неотложные следственные действия*, по выполнении которых, не позднее окончания срока, предусмотренного законом, дело передается *следователю*.

В случае отсутствия оснований к возбуждению уголовного дела или при наличии обстоятельств, **исключающих производство по делу**, выносится *мотивированное постановление об отказе в возбуждении уголовного дела*.

При наличии очевидных признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством РФ, материалы ДТП, без возбуждения уголовного дела, *препроводительным письмом направляются по подследственности*.

В постановлении излагается и обосновывается принятое решение.

Постановление подписывается лицом, которое его вынесло, и утверждается начальником подразделения ГИБДД.

Если вы все-таки попали в ДТП

При ДТП *водитель, причастный к нему, обязан:*

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Если в результате ДТП нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия (пп. 2.5 и 2.6 ПДД).

Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся, влечет наложение административного штрафа в размере от 10 до 15 МРОТ, или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года, или административный арест на срок до 15 суток (ст. 12.27).

Если есть пострадавшие в ДТП и нет других лиц, кто мог бы оказать им помощь, ваш долг принять возможные меры для оказания медицинской помощи пострадавшим, используя для этого снаряжение вашей медицинской аптечки и используя все приемы оказания экстренной медицинской помощи.

Неоказание такой помощи, заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению вследствие беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать потерпевшему помощь, либо сам поставил его в опасное для жизни состояние, наказывается штрафом в размере от 50 до 100 МРОТ или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 1 месяца, либо обязательными работами на срок от 120 до 180 часов, либо исправительными работами на срок до 1 года, либо арестом на срок до 3 месяцев (ст. 125 УК РФ).

Для оказания первой доврачебной помощи в каждом автомобиле должна быть медицинская аптечка с набором необходимых медикаментов и приборов.

В первые минуты после ДТП, выскочив из пострадавшей автомашины, не хватайтесь за гаечный ключ или монтировку, а увидев своего обидчика, постарайтесь сдержаться себя. Поймите, что он сделал это не нарочно и что он такой же пострадавший, как и вы.

Не начинайте знакомство с брани и оскорблений. Проявите свои лучшие мужские качества. Представьтесь друг другу. Очень упрощает знакомство обмен визитными карточками. Разберитесь подробно, в деталях, ситуацию, приведшую к ДТП. Конечно, вам в этом помогут свидетели, которые, как правило, все видят и все знают.

Осмотрите автомобили и постарайтесь мирно решить, "кто виноват" и "что делать".

Если травм никто не получил, страховые полисы ОСАГО имеются у всех участников ДТП, ущерб от столкновения сравнительно невелик, виновник очевиден и сам в том сознается, — тогда лучше *вопрос уладить полюбовно*. Все чаще, если стороны сходятся на том, что ущерб не превышает 500 долл., ДТП разрешается именно так. Но и в этом случае лучше действовать в соответствии с *Правилами* (п. 2.6 ПДД).

Но чем серьезнее ДТП, тем сложнее путь к его разрешению. Если договориться не удалось, вызывайте инспекторов дорожной службы — с любого телефона позвоните по "02", и вас соединят с дежурной частью ГАИ. Все машины ГАИ радиофицированы, и через 5–30 минут на место

происшествия должны приехать инспекторы. Однако опыт показывает, что приезда инспекторов можно ждать достаточно долго — в зависимости от того, где, когда и в каких условиях произошло ДТП. Иногда ожидание затягивается на 5–6 и более часов.

Если ДТП произошло на загородном шоссе, то тут действуйте по обстановке — вызывайте автоинспекторов с ближайшего телефона или передайте просьбу с проезжающими мимо водителями.

По наблюдениям профессиональных травматологов, весьма небольшое число водителей способно вести себя адекватно даже после пустяковой автомобильной аварии. Считается, что хладнокровно и разумно действовать в стрессовых ситуациях лучше всего удастся женщинам. А чаще всего оказываются в шоке от небольшой травмы и легкого сотрясения мозга, как ни странно, здоровые и даже коротко стриженные мужчины, — сознание их "плывет", и они не держат ситуацию под контролем.

Ситуацию же контролировать надо, поскольку от нее, как всегда в России, зависит, "кто виноват" и "что делать". Понятно, что для каждого несчастного случая нет универсального рецепта. Однако существует несколько основных моментов, с помощью которых представители властей решают вопрос о степени виновности сторон, которые фиксируются в виде документов ДТП и которые желательно держать под контролем.

По типу поведения после ДТП водителей можно разделить на несколько групп.

1. *Скрывающиеся с места ДТП* в надежде на то, что их автомашина не будет установлена вовсе, либо сразу же после аварии заявляющие в органы милиции о якобы имевшем место угоне принадлежащего им транспортного средства.

Нередко таким образом водители пытаются скрыть состояние опьянения.

Так или иначе, но убегающий с места происшествия водитель зачастую бросает без помощи травмированных в процессе аварии пешеходов (или других участников движения), ставя тем самым под угрозу их жизнь и навлекая на себя дополнительные правовые последствия в виде ст. 125 УК РФ.

Не говоря уже об этических и правовых сторонах побега с места аварии, "беглец" тем самым лишает себя возможности контролировать ход проведения осмотра места происшествия и лично принимать в нем участие: следить за тем, как фиксируются и изымаются следы ДТП, насколько полно отражаются результаты осмотра в следственных документах, что говорят очевидцы и т. п.

2. *Пребывающие после аварии в состоянии апатии, полностью безучастные к происходящему вокруг них.*

Несмотря на физическое присутствие водителей указанной группы на месте ДТП, возникшее у них психоэмоциональное состояние фактически лишает их возможности принимать активное участие в первоначальных следственных действиях. В этой связи, так же как и скрывшиеся с места ДТП водители, они оказываются выключенными из процесса осмотра места аварии со всеми вытекающими из этого последствиями.

3. *Не утратившие в результате аварии способность адекватно реагировать на происходящее, но полностью доверяющие должностным лицам, прибывшим для осмотра места происшествия.*

К этой группе водителей относится подавляющее большинство впервые попавших в ситуацию ДТП.

Указанные лица, как правило, без какого-либо сомнения относятся ко всем действиям, производимым на месте аварии сотрудниками ДПС или ГАИ, независимо от того, соответствуют ли эти действия закону. Доверившись полностью должностным лицам, уверенные, что те делают все абсолютно верно, они если и подмечают какие-либо оплошности последних, то не находят в себе смелости заявить об этом. Именно они нередко подписывают чистые листы своих будущих объяснений, довольствуясь заверениями должностного лица, что там позднее ("сейчас неудобно — дождь, снег, темно" и пр.) будет записано то, о чем говорил участник аварии. Они же могут подписать и чистый бланк протокола осмотра места происшествия и схемы к нему. Потом, уже на стадии дознания (разбора ГАИ), либо в процессе предварительного следствия (после возбуждения уголовного дела), обнаружив несоответствие фактических обстоятельств происшествия зафиксированным в первичных следственных документах, водители указанной группы либо попросту смиряются с ситуацией, либо начинают искать "правду" в вышестоящих инстанциях, но... тщетно. Реконструировать обстановку места происшествия спустя значительный период времени, и тем паче по искаженным результатам его осмотра, практически невозможно.

4. Пытающиеся до приезда работников правоохранительных органов исказить "в свою пользу" обстановку места происшествия.

Обычно данную категорию водителей составляют лица, значительно завышающие свой интеллектуальный уровень, нередко страдающие психической и эмоциональной неуравновешенностью. Их поведение после аварии носит экстатический характер, они многословны, эмоционально расторможены. Такие лица нередко угрожают другим участникам происшествия; стараются переместить или подобрать приметы, имеющие непосредственное отношение к аварии; под любым предлогом сдвинуть или вовсе убрать в сторону транспортные средства; ликвидировать дорожные знаки, в зоне действия которых произошло ДТП, и т. д.

5. Избирающие разумно-активную линию поведения.

К сожалению, это самая малочисленная группа водителей, действующих адекватно ситуации.

Участники ДТП, в результате которых имеются пострадавшие или причинен существенный материальный ущерб, подлежат обязательному медицинскому освидетельствованию в медицинском учреждении. Иностранцы и лица без гражданства в случае управления транспортным средством в состоянии опьянения или совершения ДТП подлежат освидетельствованию на общих основаниях.

На месте происшествия инспектором ГАИ составляются следующие документы:

- протокол об административном правонарушении (ДТП);
- схема ДТП;
- протокол осмотра технического состояния транспортных средств;
- объяснения участников происшествия и свидетелей.

Участники ДТП в обязательном порядке проходят медицинскую проверку на содержание алкоголя в крови.

У участников ДТП инспектором ГАИ отбираются права управления автомобилем и взамен выдается временные удостоверения или делается отметка в уже имеющихся временных удостоверениях об изъятии прав.

Если есть пострадавшие, то на место происшествия выезжает сотрудник следственного отдела УВД.

Все документы будут затем направлены в отделение ГАИ, на территории которого произошло ДТП.

Если вы все-таки в состоянии контролировать ситуацию, то постарайтесь помочь сотрудникам ГАИ, когда они будут составлять документы, которые при аварии имеют основополагающее значение — это **протокол и схема ДТП**.

Пока не подъехали инспектора ГАИ, постарайтесь найти **очевидцев ДТП**, которые разделяют вашу точку зрения на случившееся. Попробуйте договориться с ними о том, что они выступят свидетелями, запишите их имена, адреса и телефоны.

Пробывшие на место происшествия инспектора ГАИ первым делом должны в присутствии 2 свидетелей (понятых) взять с участников ДТП объяснение и составить схему происшествия, которая в дальнейшем будет являться основным документом, на основании которого будет определяться степень виновности каждого участника ДТП.

Схема ДТП — это листок, на котором инспектор ГАИ, прибывший для расследования ДТП, рисует в масштабе дороги, на которой прямоугольниками обозначает положение столкнувшихся транспортных средств, их тормозные пути и место столкновения.

От того, насколько точно и квалифицированно будет составлена схема ДТП, в дальнейшем может зависеть судьба всех участников ДТП. Так что, если вы в состоянии соображать и двигаться, в ваших интересах не оставлять без контроля действия инспектора ГАИ и все элементы, которые он наносит на схему.

Не оставляйте инспектора наедине с водителем-«оппонентом». Любые замеры тормозного пути, осмотр повреждений, объяснения и разговоры со свидетелями должны происходить в вашем присутствии.

При составлении схемы необходимо особое внимание обратить на следующие моменты:

- чтобы схема была выполнена в масштабе, желательно, чтобы она была сделана на миллиметровке;
- все замеры, обозначенные на схеме, должны быть сделаны с учетом привязки к местности. Такой привязкой может быть любой столб, мачта освещения, какое-либо сооружение, т. е. любой предмет, который не исчезает в ближайшее время и в дальнейшем может прослужить точкой отсчета. Без такой привязки схема ДТП и все измерения на ней не имеют никакой силы и смысла;
- другой существенный момент — фиксация места столкновения. В абсолютном большинстве случаев оно определяется по осыпи осколков и различных мелких предметов — осколков фар, бампера, стекол, краски,

лежащих на дороге в месте столкновения. На схеме это место обозначается крестиком. От того, где окажется этот крестик — на вашей полосе, на нейтральной или на встречной, тоже зависит немало. В особо тяжелых случаях, когда авария связана с жертвами, этот маленький крестик может стать поворотным моментом в вашей дальнейшей судьбе;

— необходимо указать все обстоятельства ДТП — состояние дорожного покрытия, отметить все бугры, выбоины, грязь и лужи, которые были на месте происшествия и которые могли повлиять на исход ДТП.

Как показывает практика, иногда бывает полезно потребовать **проведения специальной экспертизы**, например пятен на дороге.

Был случай, когда инспектор ГАИ по пятнам на асфальте неверно определил место аварии. Он посчитал, что масло вытекло на месте столкновения. Экспертиза показала, что пятна оставили совсем другие автомобили.

Если дело происходит в темное время суток, обязательно должна быть указана **степень освещенности дороги**.

Например, фонарь не горел, поэтому водитель не заметил препятствия, в которое въехал. Если ДТП произошло солнечным днем, должно быть указано, как при ярком свете виден, например, сигнал светофора (если он был). Инспектор ГАИ должен в протоколе отметить техническое состояние светофора и режим его работы.

Был случай, когда "Scoda Felicia" сбила на переходе девушку. Районный суд приговорил водителя к 4 годам, но Мосгорсуд приговор отменил и назначил подсудимой 3 года условно. Главную роль здесь сыграло то обстоятельство, что техническую экспертизу светофора никто не провел. Три свидетеля утверждали, что, обернувшись на визг тормозов и звук удара, увидели красный сигнал. Водитель же и один свидетель говорили, что горел зеленый. Суд первой инстанции поверил первым показаниям, а Мосгорсуд — нет.

В протоколе обязательно должны быть перечислены **все свидетели ДТП**, независимо от степени родства с непосредственным участником ДТП.

В административном праве, так же как и в уголовном процессе, действует **презумпция невиновности**. Инспектор должен доказать вашу вину, а вы не должны оправдываться. Любое же сомнение толкуют в пользу обвиняемого, что закреплено в ст. 49 Конституции РФ.

В ст. 25.6 КоАП РФ, которая так и называется "Свидетель", сказано, что свидетелем является любое лицо, которому известно или что-либо может быть известно по делу. Аналогичные статьи есть в УПК и ГПК РФ. Другими словами, и в уголовном, и в гражданском, и в административном деле **любой гражданин — свидетель**.

При составлении протокола обязательно должны быть указаны **дорожные условия**. Но не стоит оправдываться ссылками на плохую погоду (туман, дождь и т. п.) — это может только усугубить вину: ведь при таких обстоятельствах требуется снизить скорость и быть особенно внимательным.

Не стоит оправдываться и ссылкой на усталость, болезнь или недомогание. Согласно п. 2.7 ПДД **болезненное состояние или состояние утомления усугубляют ответственность точно так же, как и состояние опьянения**.

Существует такое понятие — *коэффициент реакции*: это время, прошедшее с момента, когда водитель увидел опасность, до момента, когда он на нее среагировал. При ясной погоде нормальным считается коэффициент 0,8 сек. При болезненном или утомленном состоянии реакция замедляется, а коэффициент увеличивается. Как известно, по гладкому асфальту автомобиль на скорости 60 км/ч пролетает за секунду 16 м. И если здоровый и неустоленный водитель успеет предотвратить аварию, то больной и уставший — не всегда (тормозной путь исчисляется не с того момента, когда шофер нажал на тормоза, а с момента обнаружения препятствия). У милиции, а потом и у суда обычно в этом случае один резон — не надо было садиться за руль в таком состоянии.

Был случай, когда на Ленинградском шоссе при обгоне водитель сбил на средней разделительной линии девочку, которая получила тяжкие телесные повреждения. Причем водитель был трезв, а девочка нарушила правила, переходя дорогу в неположенном месте. Но на допросах выяснилось, что шофер всю ночь вел машину без отдыха и был сильно утомлен. Коэффициент реакции у него составлял 1,2 сек. Четыре десятых секунды отклонения от допустимого коэффициента и сыгнали роковую роль: при нормальной реакции наезда бы не произошло. Водитель был признан виновным, и дело было передано в суд.

Необходимо провести экспертизу автомобилей — участников ДТП.

Как правило, ГАИ проверяет только две вещи — исправность рулевого управления и тормоза. В интересах всех участников ДТП — зафиксировать *состояние всех агрегатов автомобиля, особенно его ходовой части*.

Например, в одном из ДТП пострадавшему пришлось в суде доказывать, что авария произошла из-за технического дефекта машины: бракованная полуось треснула при ударе заднего моста о бортовой камень, поэтому водитель не справился с управлением. Инспекторы ГАИ своевременно не проверили техническое состояние автомобиля, и пострадавшему пришлось настаивать на проведении экспертизы. В результате проведенной экспертизы суд отклонил иск о возмещении ущерба владельцу, в которого врезался водитель.

Бывает так, что по ряду причин плохо виден *тормозной след*. Тогда эксперту приходится ориентироваться на показания водителей, которые частенько начинают фантазировать. В итоге может быть сделан ошибочный вывод о том, что у водителя была возможность избежать ДТП, что грозит уголовной ответственностью. Многие часто сознательно называют заниженную скорость, но может оказаться, что при более высокой скорости избежать аварии было невозможно. В этом случае, если не было тяжких последствий, можно отделаться лишь административным наказанием. Можно, правда, лишиться прав, но это все же лучше, чем попасть на скамью подсудимых.

Водители нередко вретят себе, называя в ходе опроса точные, по их мнению цифры, например расстояние от машины до потерпевшего.

Был случай, когда водитель Volvo-740, двигаясь на малой скорости, сбил человека. На следствии водитель заявил, что увидел потерпевшего в трех метрах перед собой. Следствие, взяв за основу эти показания, сделало вывод, что таким было расстояние между капотом и потерпевшим. Согласно расчетам, получалось, что автомобиль можно

было остановить, не задев человека. На этом основании автовладелец предъявили обвинение по ст. 264 УК РФ. Однако суд направил дело на следствие: 3 метра могло быть и между самим водителем и потерпевшим, и тогда не было бы возможности избежать наезда.

Или случай, когда женщина сбила пьяного бортом автомобиля. Милиционерам она сказала, что в момент столкновения человек стоял на тротуаре. И инспектор сделал вывод о нарушении водителем правил дорожного движения. Других версий у следствия не оказалось. Адвокат в беседах с подзащитной выяснил, что в момент наезда она не видела ног потерпевшего и не могла заключить, двигался он или нет. Адвокат обратил на это внимание следствия, и тогда уже стали опрашивать свидетелей. Выяснилось, что перед наездом потерпевший шагнул с тротуара прямо на автомобиль. Дело прекратили.

Старайтесь документально зафиксировать происшествие с вашим автомобилем.

При серьезных авариях бывают необходимы **фотографии места происшествия**. Если милиционеры не догадываются сами произвести съемку, требуйте фотографа.

Например, один иностранец, после того как на его машину наехал лихой московский водитель, начал возить с собой дешевый Polaroid. Попав не по своей вине в очередную аварию, он сделал несколько моментальных снимков, которые помогли ему вытратить тяжбу с москвичом — тому пришлось раскошелиться не только на ремонт машины гостя, но и на штрафы.

Бывает, что водителю, оказавшемуся виновником ДТП, невыгодно говорить правду. В этом случае, сославшись на шок после аварии, лучше не давать никаких показаний, тем более что формальное юридическое право на это граждане имеют. Конституция дает гражданину право не свидетельствовать против себя. Поэтому в некоторых случаях лучше отказать от дачи показаний и пригласить адвоката.

Не забудьте вызвать на место аварии агента вашей страховой компании. А потом, поразмыслив в спокойной обстановке, можно выстроить свою линию поведения.

Копия протокола об административном правонарушении немедленно после составления вручается под расписку лицу, совершившему административное правонарушение, а также потерпевшему по его просьбе.

Протокол технического состояния автомобиля составляется инспектором ГАИ на месте происшествия (до эвакуации автомобиля на место хранения). При этом фиксируются места повреждения автомобиля, степень их деформирования или разрушения, зона разброса разрушенных деталей, расстояние до объекта столкновения и другие факторы.

Протокол технического состояния автомобиля служит для определения сущности ДТП и не является основой для предъявления виновнику экономических претензий.

В протоколе технического состояния автомобиля тем не менее должна быть записана фраза "возможны также скрытые дефекты", которая позволяет вам в дальнейшем включить в калькуляцию ущерба незамеченные ранее повреждения.

Завершается послеаварийная стадия транспортного происшествия дачей всеми участниками конфликта письменных объяснений. Уставшие от составления следственных документов работники милиции нередко предлагают водителям самим в произвольной форме изложить суть происшедшего либо собственноручно записывают показания участников ДТП в сжатой форме. Чрезвычайно важно, чтобы в этом случае в текст не закрались данные, способные быть истолкованы двояко либо вообще искажающие картину случившегося. Как бы ни была волнительна и непривычно создававшаяся ситуация, всегда нужно помнить о том, что от качества первоначальных объяснений может зависеть ваша дальнейшая судьба и материальное благополучие вашей семьи. Допущенные в этот момент ошибки зачастую неисправимы. Поэтому лучше не сказать чего-то такого, в чем вы сами не совсем уверены, чем сказать то, чего в действительности не было и вам только кажется, что именно так могло бы быть. Любое неосторожно произнесенное слово может сработать против вас. И потом, данные осмотра места происшествия вкупе со сведениями, содержащимися в объяснениях участников ДТП, обычно случат фундаментом принимаемого должностными лицами по материалу окончательного решения в виновности и уж наверняка используются при назначении автотехнических исследований или экспертиз.

Если вы попали в ДТП и по состоянию здоровья можете контролировать свои действия, то постарайтесь соблюдать следующие правила:

Никогда не подписывайте никаких документов без предварительного тщательного прочтения — какую бы симпатию ни вызвало у вас должностное лицо; и уж тем более — никогда не подписывайте чистых бланков.

Активно участвуйте во всех производимых на месте происшествия замерах, обращайтесь должностных лиц на имеющиеся на месте аварии следы и приметы, имеющие отношение к ДТП:

- осколки фарных рассеивателей, осыпи грязи, обломки транспортных средств;
- биологические объекты — пятна, похожие на кровь, лоскуты кожи, мозгового вещества, предметы одежды;
- следы волочения и скольжения;
- фрагменты лакокрасочных покрытий;
- следы "юза" и пр.

При отражении следов в следственных документах особое внимание обращайте на описание их расположения на полотне дороги, их масштаб, привязку к местным предметам (домам, телеграфным столбам и т. п.).

Например, следует обращать внимание на описание их длины и конфигурации следов "юза".

Требуйте, чтобы производящий осмотр сотрудник ГАИ четко указал в протокола осмотра места происшествия и в схеме к нему, единственный или двойной след юза выявлен на дороге, а также его начало и окончание.

В рассмотренном протоколе четко должны быть отмечены характер освещения места происшествия на момент осмотра, погодные условия, характер покрытия дороги, видимость в прямом направлении с места работы водителя.

Обычно последняя величина указывается должностными лицами на "глаз". Между тем в условиях ограниченной видимости при движении в темное время суток эта величина играет решающее значение для определения технической возможности избежать наезда на пешехода или иное препятствие.

Любое несогласие с действиями должностных лиц, составляющих рассмотренные документы, должно находить отражение в *замечаниях*, которые без всякого стеснения следует вносить в составляемые документы. Если по каким-либо причинам участник ДТП не имеет такой возможности — должностное лицо ведет себя некорректно и т. п., имеет смысл вообще не подписывать документы, в которых содержатся спорные сведения, а действия должностного лица необходимо незамедлительно обжаловать надзирающему за органами прокурору (обычно это районный прокурор).

При рассмотрении в административных или судебных инстанциях дел, связанных с нарушениями ПДД и ДТП, обычно выясняется **дорожно-транспортная связь состояния водителя с нарушением им правил или ДТП**.

В случаях, связанных с ДТП, важно не то, в каком виде человек был, а то, находилось ли его состояние в причинной связи с аварией или нет. Если при ДТП есть состав ст. 264 УК РФ (нарушения водителем правил безопасности движения, повлекшие телесные повреждения или смерть потерпевшего), то наличие алкоголя в крови может усугубить вину водителя. Если причиной несчастья не явились действия пьяного водителя, то тогда он может отделаться административным наказанием.

Состояние опьянения обычно не рассматривается судами как абсолютная причина ДТП, т. е. пьяный водитель не может быть виноват только потому, что он был пьян.

Известен случай, когда водитель "Жигулей" был настолько пьян, что буквально держался за руль, чтобы не выпасть из машины. Однако осторожно ехал на малой скорости по своей полосе. Вдруг на его пути оказалась встречная "Волга", и произошло столкновение. Пьяный в тяжелом состоянии попал в больницу. Виновником аварии был признан трезвый водитель "Волги", отделавшийся ушибами. Его обвинили по ч. 3 ст. 264 (до 10 лет лишения свободы). После вынесения приговора потерпевший тоже понес наказание, но лишь административное (штраф).

В другом случае нетрезвый водитель сбил девочку. Его обвинили по ст. 264.1 (до 5 лет лишения свободы), но следствие выяснило, что девочка сама была виновата, поскольку выскочила на дорогу в неположенном месте. Водитель же применил правильный маневр, но избежать столкновения не мог. Уголовное дело прекратили за отсутствием состава преступления.

Когда причина ДТП — дорога

В целях обеспечения безопасности движения транспортных средств по автомобильным дорогам дорожные органы обязаны содержать дороги и искусственные сооружения в чистоте и исправности, постоянно обеспечивать ровность дорожных покрытий, своевременно очищать их от снега и принимать меры, предотвращающие скольжение при гололеде.

Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог, утвержденные Минавтодором РСФСР 29.06.88, предъявляют требования по поддержанию соответствующего коэффициента сцепления шин автомашины с дорожным покрытием.

В них, в частности, уделяется внимание такому, на первый взгляд, незначительному моменту, как **поддержание определенного коэффициента сцепления шин с дорожным покрытием по всей ширине проезжей части**. На самом деле этот момент весьма существенен.

Представим себе, что водитель, управляя транспортным средством, подъехал к регулируемому перекрестку, когда на светофоре загорелся красный свет. Водитель применил торможение, но, поскольку проезжая часть с чистыми участками асфальта местами была покрыта неоднородным слоем льда, снега, грязи, коэффициент сцепления шин с дорогой по ширине проезжей части был различный. В результате машину разворачивает и выбрасывает на соседнюю или встречную полосу.

В таких случаях бесполезно доказывать работникам ГАИ, что машина двигалась с небольшой скоростью, никаких маневров водитель не совершал и т. д. — все равно он будет признан виновником аварии.

Пункт 10.1 ныне действующих ПДД обязывает водителя "вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий". Поэтому работники ГАИ рассуждают так: раз оказался не на своей полосе — значит, неправильно выбрал скорость, нарушил указанный пункт *Правил* и должен нести за это ответственность со всеми вытекающими последствиями.

В соответствии с *Положением о Госавтоинспекции МВД России* на органы ГАИ возложено помимо других обязанностей осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения. При этом Госавтоинспекция для выполнения возложенных обязанностей предоставлено право давать обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения. Поэтому, если работники ГАИ возложат виновность в аварии на дорожные организации, то тем самым они как бы подтверждают ненадлежащее осуществление своих контрольных функций, т. е. косвенно признают свою вину. Между тем они часто сами не знают, какие требования предъявляются к содержанию автомобильных дорог.

За нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений ст. 12.34 КоАП РФ предусматривается *ответственность в виде штрафа* для должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений – *от 20 до 30 МРОТ*; на юридических лиц – *от 200 до 300 МРОТ*.

Что же делать, если вы попали в дорожную ловушку?

Эксперты судебной экспертизы при Минюсте России рассказали:

Ответственность за повреждения проезжей части дорог несут должностные лица дорожных, строительных организаций. В соответствии с правилами дорожного движения эти лица обязаны принимать меры к обозначению мест производства работ. Если покрытие не соответствует нормативам, должны выставлять дорожные знаки, а ночью или в условиях плохой видимости – заграждения с предупредительными сигнальными огнями. Если вы разбили машину, попав в яму, никак не обозначенную дорожниками, все претензии необходимо предъявлять конкретной организации, которая вела работы. Если в ГАИ отказались помочь, потерпевшему следует обратиться к прокурору данного района.

Прокурор обязан в течение 20 дней запросить все необходимые материалы и принять соответствующее решение, а если последствия происшедшего носят уголовный характер (пострадали люди), прокурор направляет дело в суд. Обратиться в суд с иском может и сам потерпевший.

Советы всем, кто попал в такую же неприятную историю:

- первое, что необходимо сделать, это найти свидетелей и записать их данные (фамилия, адрес, телефон);
- потребовать от ГАИ составить протокол в присутствии понятых и предоставить копию протокола вам;
- независимо от наличия видимых травм в течение 24 часов после аварии необходимо обратиться в травматологический пункт. Не исключена возможность скрытых травм и сотрясения мозга. Кроме того, результат аварии – сильнейший стресс. Ни в коем случае не отказывайтесь от больничного листа. Больничный лист продолжительностью свыше 3 недель является основанием для возбуждения уголовного дела против виновников аварии;
- следует потребовать, чтобы ГАИ вынесла решение в установленный законом срок. В случае необходимости решение ГАИ можно опротестовать в суде в 10-дневный срок;
- с помощью независимой экспертизы необходимо составить калькуляцию ущерба, причиненного автомобилю. При этом следует телеграммой вызвать второго участника (виновника) ДТП не позже чем за 2 дня до экспертизы. Копия телеграммы понадобится в суде;
- необходимо послать виновнику ДТП требование о возмещении ущерба заказным письмом с уведомлением о вручении или вручить лично с распиской в получении. Эти документы представляются в суд при подаче искового заявления;

- сумма компенсации морального вреда должна быть обоснована. Подготовьте документы, доказывающие, что заявленная сумма соответствует глубине ваших нравственных и физических страданий;
- помните, что для судебного разбирательства, рассмотрения кассационных жалоб и исполнения решения существуют установленные законодательством сроки. Требование об индексации сумм возмещения ущерба следует включать в исковое заявления;
- не следует экономить на адвокате и консультациях юристов. Все суммы, затраченные на юридическую поддержку, войдут в общую сумму иска.

Постановлением Госстандарта России в 1993 г. в Российской Федерации впервые утвержден и с 1 января 1995 года введен в действие ГОСТ *"Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"*.

Данный ГОСТ призван повысить требования к дорожным организациям по содержанию автомобильных дорог. В нем установлены жесткие сроки снегоочистки, ликвидации зимней скользкости и повышения шероховатости покрытия, установлены и предельно допустимые размеры повреждения и сроки их устранения и т. д. Не забыты и пешеходы — например, уборку тротуаров и пешеходных дорожек в городах и населенных пунктах после окончания снегопада и метели следует осуществлять с *учетом интенсивности движения пешеходов в следующие сроки:*

- свыше 250 чел. в час — не более 1 часа;
- от 100 до 250 чел. в час — не более 2 часов;
- до 100 чел. в час — не более 3 часов.

Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях

В целях пресечения правонарушения, установления личности нарушителя, составления протокола при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела и исполнения принятого по делу постановления уполномоченное лицо вправе в пределах своих полномочий применять следующие *меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении:*

- личный досмотр, досмотр вещей, досмотр транспортного средства, находящихся при физическом лице; осмотр принадлежащих юридическому лицу помещений, территорий, находящихся там вещей и документов;
- изъятие вещей и документов;
- отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида;
- медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
- задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации;
- арест товаров, транспортных средств и иных вещей;

- доставление;
- административное задержание;
- привод.

Вред, причиненный незаконным применением мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, подлежит возмещению в порядке, предусмотренном гражданским законодательством (ст. 27.1).

Блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения *любых иных мер административного принуждения*, за исключением прямо предусмотренных *КоАП РФ*, **запрещаются** — в соответствии со ст. 12.36 *КоАП РФ*. Это влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 5 до 10 МРОТ; на должностных лиц — от 15 до 20 МРОТ с конфискацией орудий совершения и предметов административного правонарушения.

Личный досмотр

Личный досмотр, а также **досмотр вещей и транспортного средства** осуществляются в случае необходимости **в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения.**

Личный досмотр производится лицом одного пола с досматриваемым в присутствии 2 понятых того же пола.

Досмотр вещей, находящихся при физическом лице (ручной клади, багажа, орудий охоты и рыбной ловли, добытой продукции и иных предметов), досмотр транспортного средства осуществляется уполномоченными на то должностными лицами в присутствии 2 понятых.

В исключительных случаях при наличии достаточных оснований полагать, что при физическом лице находятся оружие или иные предметы, которые могут быть использованы для причинения вреда жизни и здоровью других лиц, личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, могут быть осуществлены без понятых.

В случае необходимости применяются *фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.*

О личном досмотре, досмотре вещей составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении или в протоколе об административном задержании.

В протоколе указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о физическом лице, подвергнутом личному досмотру, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов, о виде и реквизитах документов, обнаруженных при досмотре.

В протоколе о личном досмотре, досмотре вещей делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы фото- и киносъемки, видеозаписи, иных способов фиксации вещественных доказательств прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, либо владельцем вещей, подвергнутых досмотру, понятыми.

В случае отказа лица, в отношении которого ведется производство по делу, владельца вещей, подвергнутых досмотру, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись (ст. 27.7).

Досмотр транспортного средства

Досмотр транспортного средства осуществляется лицами, указанными в статьях 27.2 и 27.3 КоАП РФ, в присутствии 2 понятых и в присутствии лица, во владении которого оно находится.

В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица, с участием понятых.

Понятые удостоверяют в протоколе своей подписью факт совершения в их присутствии процессуальных действий, их содержание и результаты.

Об участии понятых в производстве по делу об административном правонарушении делается запись в протоколе.

Понятой вправе делать замечания по поводу совершаемых процессуальных действий. Замечания понятого подлежат занесению в протокол.

В случае необходимости применяются *фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств*.

О досмотре транспортного средства составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании. В протоколе указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, о типе, марке, модели, государственном регистрационном номере, об иных идентификационных признаках транспортного средства, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов, о виде и реквизитах документов, обнаруженных при досмотре транспортного средства.

В протоколе о досмотре транспортного средства делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы фото- и киносъемки, видеозаписи прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол о досмотре транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лицом, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, понятными. В случае отказа лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лица, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись (ст. 27.9).

Право досмотра автомобиля **сотрудникам милиции** (а ГИБДД — это составная часть милиции) предоставлено Законом "О милиции" и КоАП РФ. Действия производятся, как уже сказано нами выше, для раскрытия и предупреждения преступлений, в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения.

Однако у всех у нас на слуху истории с "оборотнями в погонах", которые отлавливают невинных людей, подбрасывая им оружие или наркотики.

Поэтому, выполняя законные требования милиции, нелишне **позаботиться и об обеспечении своих прав и безопасности.**

Досмотр должен проходить *под наблюдением 2 понятых*, причем желательно проследить, чтобы граждане, привлеченные в качестве понятых, были знакомы с милиционерами.

Желательно, чтобы при досмотре присутствовало *как можно больше свидетелей*. В качестве свидетелей могут выступать ваши знакомые, а также родные и близкие, т. е. все, кто ехал с вами в автомобиле. Закон этого не запрещает.

Если у вас есть кинокамера, фотоаппарат, диктофон (магнитофон), можно для фиксирования процесса досмотра *применять фото- и киносъемку, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств*. Закон это разрешает.

Если сотрудники милиции нашли в машине что-то запрещенное, то и вы, понятые, и все свидетели обязательно должны видеть, *где именно лежали изъятые предметы, кем и как обнаружены*.

При досмотре самому лучше *ничего не трогать и не брать в руки*, даже если вас об этом попросят. Производить обыск — обязанность милиции, — предоставьте им возможность проявить свои способности. Закон не обязывает вас помогать милиции обыскивать себя.

Если что-то действительно подброшено, нужно *сразу заявить понятным провокации и обязательно указать об этом в протоколе*.

Следует понимать, что решение о задержании и привлечении вас к уголовной ответственности будет приниматься не теми, кто участвует в досмотре, а совсем другими должностными лицами; решение же об аресте — делом. Убеждать в своей невинности вам придется тех, кто не присутствовал при досмотре, и самым важным документом при этом является протокол. Поэтому *добивайтесь того, чтобы все ваши возражения, заявления и протесты были занесены в протокол*.

И помните, что для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, может участвовать *защитник* (адвокат или иное лицо, полномочия которого удостоверены законным образом), а для оказания юридической помощи потерпевшему — *представитель*.

Изъятие вещей и документов

Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, и досмотре транспортного средства, осуществляется уполномоченными лицами в присутствии 2 понятых.

При совершении административного правонарушения, влекущего *лишение права управления транспортным средством соответствующего вида*, у водителя, судоводителя, пилота изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя, удостоверение пилота и выдается *временное разрешение* на право управления транспортным средством соответствующего вида до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

В случае необходимости при изъятии вещей и документов применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Об изъятии вещей и документов составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении или в протоколе об административном задержании. Об изъятии водительского удостоверения делается запись в протоколе об административном правонарушении.

В протоколе об изъятии вещей и документов указываются сведения о виде и реквизитах изъятых документов, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках изъятых вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов.

В протоколе об изъятии вещей и документов делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации документов. Материалы, полученные при изъятии вещей и документов с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол об изъятии вещей и документов подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, у которого изъяты вещи и документы, понятными. В случае отказа лица, у которого изъяты вещи и документы, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, у которого изъяты вещи и документы, или его законному представителю.

В случае необходимости изъятые вещи и документы упаковываются и опечатываются на месте изъятия. Изъятые вещи и документы до рассмотрения дела об административном правонарушении хранятся в местах, определяемых лицом, осуществившим изъятие вещей и документов, в порядке, установленном соответствующим федеральным органом исполнительной власти.

Изъятое огнестрельное оружие и патроны к нему, иное оружие, а также боевые припасы хранятся в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел.

Изъятые вещи, подвергающиеся быстрой порче, в порядке, установленном Правительством РФ, сдаются в соответствующие организации для реализации, а при невозможности реализации уничтожаются.

Изъятые наркотические средства и психотропные вещества, а также этиловый спирт, алкогольная и спиртосодержащая продукция, не отвечающие обязательным требованиям стандартов, санитарных правил и гигиенических нормативов, подлежат направлению на переработку или уничтожению в порядке, установленном Правительством РФ. Образцы подлежащих уничтожению наркотических средств и психотропных веществ, этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции хранятся до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении (ст. 27.10).

Оружие самообороны

Стремление водителей каким-либо образом защитить себя или свой автомобиль от "лихих людей" ведет к тому, что, как утверждают работники ГИБДД, сегодня почти у каждого водителя в автомобиле имеется какое-либо "оружие самообороны": кто-то имеет под сиденьем монтировку, кто-то – обреза трубу, кто-то – газовый баллончик, а кто-то – газовый пистолет.

В мае 2004 г. в начале первого ночи инспектор отдела ГИБДД ГУВД Москвы остановил для проверки "Вольво-740". В салоне находились трое мужчин и одна женщина. После проверки документов и осмотра багажника инспектор попросил открыть лежащий на сиденье "дипломат". А там – своеобразный джентльменский набор для самозащиты: газовый пистолет и баллончик, нож, телескопическая дубинка (по назначению родственная кистеню). Инспектор предложил всей компании проехать в отделение милиции.

Таких или подобных этой ситуаций можно привести в пример сколько угодно.

Возникает законный вопрос: **что можно возить с собой в автомобиле, не рискуя вызвать претензии милиции, и что нельзя?**

Федеральный закон "Об оружии" от 13.12.96 № 150-ФЗ (в ред. от 18.07.2006) ввел понятие "гражданское оружие", к которому в соответствии со ст. 3 относится оружие, предназначенное для использования гражданами РФ в целях самообороны, для занятий спортом и охоты.

Гражданское огнестрельное оружие должно исключать ведение огня очередями и иметь емкость магазина (барабана) не более 10 патронов.

Гражданское оружие подразделяется:

- на оружие самообороны;
- спортивное;
- охотничье;
- сигнальное;
- холодное клинковое.

В свою очередь, к *оружию самообороны* относятся:

- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие, в том числе с патронами травматического действия, соответствующими нормам Минздравсоцразвития России;
- огнестрельное бесствольное оружие отечественного производства с патронами травматического, газового и светозвукового действия, соответствующими нормам Минздравсоцразвития России;
- газовое оружие: газовые пистолеты и револьверы, в том числе патроны к ним, механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами, разрешенными к применению Минздравсоцразвития России;
- электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства, имеющие выходные параметры, соответствующие требованиям государственных стандартов РФ и нормам Минздравсоцразвития России.

Право на приобретение оружия самообороны, спортивного и охотничьего оружия, сигнального оружия и холодного клинкового оружия имеют граждане РФ, достигшие 18-летнего возраста, после получения лицензии на приобретение конкретного вида оружия в органах внутренних дел по месту жительства.

Газовые пистолеты и револьверы, огнестрельное бесствольное оружие отечественного производства, сигнальное оружие и холодное клинковое оружие граждане РФ имеют право приобретать на основании лицензии с последующей их регистрацией в органах внутренних дел по месту жительства. Лицензия выдается органом внутренних дел по месту жительства гражданина РФ и одновременно является разрешением на хранение и ношение оружия. Срок действия лицензии — 5 лет.

Механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами, электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства, пневматическое оружие с дульной энергией не более 7,5 Дж и калибра до 4,5 мм включительно регистрации не подлежат, и граждане РФ имеют право приобретать их без получения лицензии.

Конструктивно сходные с оружием изделия, пневматические винтовки, пистолеты и револьверы с дульной энергией не более 3 Дж, сигнальные пистолеты и револьверы калибра не более 6 мм и патроны к ним,

которые по заключению МВД России не могут быть использованы в качестве огнестрельного оружия, приобретаются без лицензии и не регистрируются (ст. 13 Закона "Об оружии").

Граждане РФ могут применять имеющееся у них на законных основаниях оружие для защиты жизни, здоровья и собственности в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости. Применению оружия должно предшествовать четкое предупреждение об этом лица, против которого применяется оружие, за исключением случаев, когда промедление создает непосредственную опасность для жизни людей или может повлечь за собой иные тяжкие последствия. При этом применение оружия в состоянии необходимой обороны не должно причинить вред третьим лицам.

Запрещается применять огнестрельное оружие в отношении женщин, лиц с явными признаками инвалидности, несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, за исключением случаев совершения указанными лицами вооруженного либо группового нападения. О каждом случае применения оружия, повлекшем причинение вреда здоровью человека, владелец оружия обязан незамедлительно, но не позднее суток сообщить в орган внутренних дел по месту применения оружия (ст. 24 Закона "Об оружии").

Изъятие оружия и патронов к нему производится органами внутренних дел в случаях:

- отсутствия лицензий, а также разрешений на хранение или хранение и ношение оружия;
- аннулирования в установленном порядке указанных лицензий и разрешений;
- нарушения юридическими лицами или гражданами установленных правил регистрации, учета, хранения, ношения, перевозки, транспортирования и применения оружия до принятия окончательного решения в порядке, установленном законодательством РФ;
- выявления самодельных или переделанных владельцем гражданского или служебного оружия и патронов к нему с измененными баллистическими и другими техническими характеристиками (ст. 27 Закона "Об оружии").

За незаконное приобретение, передачу, сбыт, хранение или ношение огнестрельного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств граждане РФ несут уголовную ответственность в соответствии со ст. 222 УК РФ.

Как следует из приведенных выше статей закона, для **ношения и хранения газовых баллончиков не требуется какого-либо специального разрешения.**

Тем не менее милиционеры часто, обнаружив в машине баллончик, говорят: "Пройдемте!".

Далее можно услышать о том, что надо проверить, не является ли газ в баллончике "нервно-паралитическим" или не начинен ли он слезоточивым газом, отнесенным к "спецсредствам", которые разрешено иметь только милиции или внутренним войскам.

Дело в том, что на баллончике часто написано слово "парализант". На самом деле оно означает лишь, что струя слезоточивого газа может "парализовать" нападающего. В баллончиках нет и не может быть иного газа, кроме слезоточивого (там находится жидкость с растворенным в ней твердым кристаллическим веществом).

Все фабричные баллончики, которые кто-то может предъявить, содержат вещества раздражающего действия — ортохлорбензалиденмалондинитрил, или хлорацетофенол, или смесь на основе экстракта красного перца. Очень редко встречаются иные смеси, но они тоже слезоточивые или чихательные.

Если в вашем баллончике окажется хлорацетофенол, которым снабжены все милицейские "спецсредства" под названием "черемуха", то надо иметь в виду, что закон не запрещает гражданам иметь у себя средство слезоточивого или раздражающего действия.

Незаконное приобретение, сбыт или ношение газового оружия, холодного оружия, в том числе метательного оружия, являются уже уголовным преступлением (ст. 222 УК РФ). Поэтому покупку с последующим хранением в автомобиле и ношением газового пистолета лучше осуществлять только на основании лицензии.

Вообще за незаконное, т. е. без лицензии, хранение газового пистолета уголовная ответственность не предусмотрена. Но попробуйте объяснить инспектору ГИБДД под направленным на вас автоматом, чем отличается "ношение" оружия от "хранения".

Проблема приобретает особую остроту, когда в газовом пистолете или вблизи него обнаруживают дробовой патрон. Экспертиза часто относит его к боеприпасам, а сам газовый пистолет — к огнестрельному оружию для производства выстрелов, а это уже ст. 222 УК РФ — до 3 лет.

Что касается холодного оружия, то *монтажка, цепи, отрезки трубы и другие подручные средства холодным оружием не являются*, если только они не будут специально усовершенствованы для нападения, например заточены или снабжены рукояткой.

Если при вас найдут "просто нож", по вашим словам используемый для хозяйственных целей, нельзя дать гарантии, что на каком-либо милийском пикете его не захотят проверить на "холодность" и применить к вам ст. 222 УК РФ, которая предусматривает "за незаконное ношение холодного оружия" до 2 лет лишения свободы.

Отбиться от подозрений в незаконном ношении холодного оружия сложнее, если оно оказалось непосредственно при вас (в кармане, сумке, которую вы держите в руке, на ремешке и т. п.). Если его нашли в багажнике, можете говорить, что вы его там не "носите", а "храните". А за хранение уголовная ответственность не предусмотрена.

Металлические выкидные дубинки на практике часто признаются холодным оружием.

Каждый водитель должен знать, что *в любом случае отнесение предмета холодному оружию есть прерогатива эксперта*, а никак не работника ИБДД, начальника отделения милиции, прокуратуры и следователя. Если не будет заключения эксперта об отнесении предмета к холодному оружию, милиция не вправе вас задерживать без возбуждения уголовного дела на срок более чем разрешенный по *КоАП РФ* — 3 часа.

Помните, что **адвокат вам положен с момента задержания**.

Если найденный предмет у вас изымут с угрозой возбудить уголовное дело, при первой же возможности следует обратиться за консультацией независимым специалистам и *ни в коем случае не брать предъявляемые вам «исдоки» в руки*, если, конечно, сами не делали этого ранее.

Оценка стоимости изъятых вещей и других ценностей

Изъятые вещи подлежат оценке в случае, если:

нормой об ответственности за административное правонарушение предусмотрено назначение административного наказания в виде административного штрафа, исчисляемого в величине, кратной стоимости изъятых вещей;

изъятые вещи подвергаются быстрой порче и направляются на реализацию или уничтожение;

изъятые из оборота в соответствии с законодательством РФ этиловый спирт, алкогольная и спиртосодержащая продукция подлежат направлению на переработку или уничтожению. Стоимость изъятых вещей определяется на основании государственных регулируемых цен в случае, если таковые установлены. В остальных случаях стоимость изъятых вещей определяется на основании их рыночной стоимости. В случае необходимости стоимость изъятых вещей определяется на основании заключения эксперта.

Пересчет иностранной валюты, изъятой в качестве предмета административного правонарушения, в валюту РФ производится по действующему на день совершения административного правонарушения курсу Центрального банка РФ (ст. 27.11).

Отстранение водителя от управления транспортным средством

Отстранению от управления транспортным средством до устранения причины отстранения подлежат водители, совершившие следующие административные правонарушения:

управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 *КоАП РФ*,

а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца (ч. 1 ст. 12.3);

- управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) (ч. 2 ст. 12.5);
- управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды),
- управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством (части 1 и 2 ст. 12.7),
- а также водители, в отношении которых **имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.**

Отстранение от управления транспортным средством осуществляется должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортных средств.

Об отстранении от управления транспортным средством составляется соответствующий протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения.

В протоколе указываются дата, время, место, основания отстранения от управления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Протокол об отстранении от управления транспортным средством подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения.

В случае отказа лица, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, от подписания соответствующего протокола в нем делается соответствующая запись (ст. 27.12).

На самом деле **отстранение водителя от управления автомобилем** предусмотрено в КоАП РФ в гораздо большем числе случаев.

Процедура отстранения от управления в законе не прописана. Хотя она рассматривается как самостоятельная мера обеспечения (ст. 27.1, ч. 1), на самом деле одновременно с ней применяется такая мера, как задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации. А как можно задержать транспортное средство, не отстранив водителя от управления? Поэтому получается, что ст. 27.13 "Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации" кроме перечисленных выше случаев предусматривает еще несколько, которые позволяют задерживать транспортное средство или запрещать его эксплуатацию: ст. 12.8 (ч. 1), 12.19 (ч. 4), 12.26.

Неясно, что должно происходить с автомобилем и где он должен находиться в случае, когда водитель направлен на обследование в наркологический диспансер, кто в этом случае отвечает за сохранность автомобиля.

Существующие нормативные документы не дают на эти вопросы однозначного ответа.

Запрещение эксплуатации транспортного средства

При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных ст. 11.9, ч. 1 ст. 12.3, ч. 2 ст. 12.5, частями 1 и 2 ст. 12.7, ч. 1 ст. 12.8, ч. 4 ст. 12.19, ст. 12.26 *Кодекса об административных правонарушениях*, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания.

При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных статьями 9.3, 12.1 (за исключением управления транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке), ст. 12.4, частями 2–6 ст. 12.5 *Кодекса*, запрещается эксплуатация транспортного средства; при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства.

О задержании транспортного средства соответствующего вида, запрещении его эксплуатации делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол. Копия протокола о задержании транспортного средства вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых (ст. 27.13 *КоАП РФ*).

Порядок запрещения эксплуатации транспортных средств

Правительство РФ Постановлением от 18.12.2003 № 759 утвердило *Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации транспортных средств* (см. *приложение 3*).

Во исполнение указанного Постановления Правительства РФ МВД России Приказом от 19.03.2004 № 187 утвердило:

- форму протокола о задержании транспортного средства;
- форму протокола о запрещении эксплуатации наземного транспортного средства;
- типовой договор о взаимодействии должностных лиц органов внутренних дел РФ с лицами, ответственными за хранение транспортных средств на специализированной стоянке и их выдачу;
- порядок учета задержанных транспортных средств;
- порядок передачи в соответствующие подразделения МВД России, хранения и возврата владельцам государственных регистрационных знаков.

Запрещение эксплуатации наземного транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных ч. 2 ст. 27.13 *КоАП РФ*.

При запрещении эксплуатации наземного транспортного средства государственные регистрационные знаки подлежат снятию.

О запрещении эксплуатации наземного транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол по форме, устанавливаемой соответственно МВД и Минсельхозом России.

После устранения причины запрещения эксплуатации наземного транспортного средства оно допускается к эксплуатации, при этом владельцу наземного транспортного средства (его представителю) возвращаются государственные регистрационные знаки.

Порядок передачи в соответствующие подразделения МВД России, Военной автомобильной инспекции Минобороны России и Инспекции органов государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Минсельхоза России, хранения и возврата владельцам государственных регистрационных знаков устанавливается МВД России по согласованию с Минобороны и Минсельхозом России.

Необходимо подчеркнуть, что **закон не устанавливает, кто должен снимать регистрационные знаки**, и тем более не обязывает делать это водителей — вопрос на уровне права пока не урегулирован и, естественно, решается на уровне противостояния "водитель — инспектор". На бытовом уровне это обычно делает *тот, кому это надо*.

Необходимо также подчеркнуть, что в этом случае (т. е. после снятия номеров) **закон не требует отправки автомобиля на спецстоянку**. Запрещенные к эксплуатации автомобили могут двигаться к месту техосмотра, ремонта или стоянки своим ходом, а управлять ими могут их владельцы и водители. А где находится их "место техосмотра, ремонта или стоянки" и как долго автомобиль должен ехать до них — закон не устанавливает.

Задержание транспортного средства до устранения причины задержания

Транспортное средство задерживается до устранения причины задержания при следующих нарушениях правил эксплуатации транспортного средства:

- управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ¹, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца (ч. 1 ст. 12.3);

¹ Статья 12.37 "Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", ч. 2: "Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда".

- управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) (ч. 2 ст. 12.5);
- управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенным права управления транспортным средством (части 1 и 2 ст. 12.7);
- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения (ч. 1 ст. 12.8);
- нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле (ч. 4 ст. 12.19);
- невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26).

Задержание транспортного средства осуществляется должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях.

Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения) помещение его *ча специализированную стоянку* — специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств.

О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол. Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, в отсутствие водителя составляется в присутствии 2 понятых.

Задержание транспортного средства, помещение его на стоянку, хранение, осуществляется в порядке, установленном Правительством РФ (ст. 27.13).

В случае нарушения правил стоянки или остановки транспортных средств, порядка пользования муниципальными, коммерческими или иными парковками запрещаются применение блокирующих устройств, эвакуация транспортных средств, удержание их на стоянках, снятие номерных знаков, применение иных принудительных мер, не предусмотренных федеральным законом (ст. 12.19).

Правила задержания, помещения на стоянку, а также хранения транспортного средства

Правительство РФ Постановлением от 18.12.2003 № 759 утвердило *Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации* (см. **приложение 3**).

При указанных выше нарушениях в случае невозможности устранения причины задержания на месте транспортное средство помещается на ближайшую специализированную стоянку.

Должностное лицо, уполномоченное составлять протокол о соответствующем административном правонарушении, осуществляет в пределах своей компетенции *необходимые действия по отстранению водителя от управления транспортным средством и направлению транспортного средства на специализированную стоянку*.

Лицо, осуществляющее транспортировку задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство.

Форма протокола о задержании транспортного средства устанавливается соответственно МВД и МЧС России.

Водителю сообщается *о месте хранения задержанного транспортного средства* при вручении протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства.

Срок задержания транспортного средства исчисляется с момента составления протокола об административном правонарушении.

Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку.

Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке. Первые 3 часа хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке не подлежат оплате.

Плата за транспортировку и хранение задержанного транспортного средства взимается в размере, установленном органом исполнительной власти субъекта РФ.

Доступ водителя (владельца, представителя владельца) к находящемуся на специализированной стоянке транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.

Уполномоченное должностное лицо, убедившись в устранении причины задержания транспортного средства, дает разрешение (в письменной форме) на выдачу задержанного транспортного средства, помещенного на специализированную стоянку, и делает соответствующую запись в протоколе об административном правонарушении или протоколе о задержании транспортного средства.

Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу, представителю владельца) производится на основании разрешения (в письменной форме) уполномоченного должностного лица после оплаты расходов, связанных с перемещением транспортного средства на специализированную стоянку и его хранением.

на специализированной стоянке ведется учет задержанных транспортных средств в порядке, устанавливаемом соответственно МВД и МЧС России.

Пред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством РФ.

Задержанное наземное транспортное средство вывозится на специализированную стоянку при помощи другого наземного транспортного средства.

В задержании наземного транспортного средства в отсутствие водителя немедленно сообщается в дежурную часть территориального органа внутренних дел. Оперативный дежурный органа внутренних дел информирует владельца (представителя владельца) о задержании наземного транспортного средства, принимая в случае необходимости меры для установления владельца (представителя владельца) наземного транспортного средства.

Обязанности водителя при задержании транспортного средства

Задержанное транспортное средство может не направляться на специальную охраняемую стоянку, если причина задержания может быть устранена на месте (устранены неисправности, установлены на транспортное средство государственные номерные знаки, транспортным средством может управлять другой водитель и т. п.). В этом случае протокол задержания транспортного средства не составляется.

Но в законе, ни в постановлениях Правительства РФ нет четкого указания, в течение какого времени должна быть устранена причина задержания. Поэтому многие водители не знают о том, что если транспортное средство задержано на стационарном посту и в результате выявленного административного правонарушения может быть помещено на спецстоянку, то при оформлении протокола об административном правонарушении *водитель имеет право заявить ходатайство о том, что он готов устранить причины задержания транспортного средства в течение 3 часов.*

Факт такого ходатайства должен быть отмечен в протоколе. При этом транспортное средство временно помещается на площадку у стационарного поста.

Сотрудники ДПС, несущие службу на данном посту, обязаны сами формировать водителя о возможности временного помещения задержанного транспортного средства на площадку стационарного поста.

В течение предоставленных 3 часов водитель имеет право:

найти водителя, который заменит находящегося в состоянии опьянения, для доставки автомобиля к постоянному месту стоянки;

позвонить родственникам, коллегам по работе или знакомым с просьбой привезти на стационарный пост необходимые документы, если они забыты дома или на работе;

сам съездить за забытыми документами, но на общественном транспорте или попутном автомобиле (такси);

устранить технические неисправности автомобиля на месте;

установить недостающие государственные регистрационные знаки.

Таким образом, **возможны следующие действия:**

- водитель забыл дома или на работе документы – сотрудники ГИБДД обязаны предоставить возможность позвонить домой или на работу, чтобы родственники или сослуживцы подвезли необходимое;
- к вам сумели придаться по вопросу технической неисправности вашего автомобиля – вызываете техпомощь и стоите на обочине – ждете ее, а то и просто цепляетесь к любому проезжающему мимо грузовику, пусть тянет к месту постоянной стоянки или в автосервис;
- от вас исходит запах спиртного – просите трезвого приятеля приехать с правами и отвезти вас на вашей же машине домой либо за руль может сесть (за соответствующую плату) любой водитель остановившейся попутной машины.

Во всех этих случаях сотрудники ГИБДД не имеют права мешать вам.

Если же водитель устранил недостатки и причины задержания, то решение о выдаче транспортного средства с площадки стационарного поста ДПС принимается на месте.

Если автомобиль задержан не на стационарном посту, то предложите остановившим вас сотрудникам проехать вместе с вами к ближайшему стационарному посту ГИБДД или к месту, где несется постоянное дежурство.

Порядок задержания транспортных средств в г. Москве

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.12.2003 № 759 Правительство г. Москвы утвердило своим Распоряжением от 19.02.2004 № 234-РП (в ред. от 30.05.2006). *Порядок действий уполномоченных организаций и ГУВД г. Москвы при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и выдачу* (см. приложение 4).

Порядок устанавливает характер и последовательность действий при помещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения и выдаче.

Задержание транспортного средства осуществляется сотрудником ОВД в случаях, предусмотренных ч. 1 ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения транспортное средство помещается на ближайшую специализированную стоянку.

О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется протокол задержания транспортного средства и в случае помещения транспортного средства на специализированную стоянку – акт приема-передачи транспортного средства, включающий опись внешних повреждений транспортного средства и находящегося в нем имущества.

Копии протокола о задержании транспортного средства и акта приема-передачи, включающего описание внешних повреждений транспортного средства, вручаются представителю государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств", осуществляющему перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. В случае присутствия лица, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении на месте производства, ему передаются копии протокола и акта приема-передачи о задержании транспортного средства и протокола по делу об административном правонарушении, а в случае отсутствия протокол составляется в соответствии с п. 4 ст. 27.13 *Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях*.

О месте, где будет храниться задержанное транспортное средство, сообщается водителю при вручении протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства.

О задержании транспортного средства в отсутствие водителя сотрудник администрации внутренних дел, принявший решение об этом, незамедлительно сообщает в дежурную часть УГИБДД ГУВД г. Москвы путем передачи информации через соответствующую дежурную часть ОГИБДД ОВД.

Дежурная часть ОГИБДД ОВД оперативно передает полученную информацию в дежурную часть УГИБДД ГУВД г. Москвы и принимает меры для установления владельца (представителя владельца) транспортного средства и информирования его о задержании транспортного средства.

Сотрудник ОВД, принявший решение о помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, сообщает об этом в диспетчерский центр государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" через дежурную часть соответствующего подразделения ОГИБДД ОВД.

При получении заявки на помещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку от дежурной части соответствующего подразделения ОГИБДД ОВД диспетчерский центр государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" незамедлительно направляет представителя государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС") и необходимое специальное техническое средство к месту задержания.

Прибывший на место задержания представитель государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС"), принимающий транспортное средство для помещения на специализированную стоянку, должен иметь при себе служебное удостоверение.

Представитель государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") на основании протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства

осуществляет прием транспортного средства у сотрудника ОВД с составлением акта приема-передачи, опечатывание доступных к открыванию мест (двери, багажник, капот, люк бензобака и т. п.) и помещение его на специализированную стоянку.

Прием задержанных транспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

О помещении транспортного средства на специализированную стоянку государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС") ее сотрудник незамедлительно сообщает в диспетчерский центр государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств".

На специализированной стоянке ведется учет задержанных транспортных средств.

Доступ водителя (владельца, представителя владельца) к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение, о чем делается запись в журнале учета посетителей.

Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку.

Хранение задержанных транспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

Решение о выдаче задержанного транспортного средства принимается сотрудником органа внутренних дел, принявшим решение о задержании транспортного средства, либо другим должностным лицом ГИБДД, ОВД после устранения причины задержания.

Разрешение на выдачу задержанного транспортного средства оформляется отметкой в копии протокола об административном правонарушении или в копии протокола о задержании транспортного средства.

Данное разрешение подписывается руководящим или уполномоченным должностным лицом с указанием должности, звания, фамилии, инициалов лица, даты и времени и заверяется печатью органа внутренних дел или подразделения ГИБДД.

Выдача задержанного транспортного средства со специализированной стоянки осуществляется представителем государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС") круглосуточно.

Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу, представителю владельца) осуществляется на основании разрешения после оплаты расходов (по установленным тарифам), связанных с хранением транспортного средства на специализированной стоянке.

Хранение транспортного средства на специализированных(ой) стоянках(е) первые сутки не подлежит оплате, далее оплата производится в соответствии с установленными тарифами за каждый полный час до момента возмещения владельцем (представителем владельца) затрат по хранению и подписания акта выдачи транспортного средства.

По истечении года со дня принятия транспортного средства на учет государственное учреждение города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" в установленном законодательством порядке подает заявление в суд о признании находящегося на хранении имущества бесхозным или о взыскании с собственника соответствующего имущества средств за его хранение.

Оплата за хранение транспортного средства производится в отделениях берегательного банка Российской Федерации и/или на специализированной стоянке с использованием кассового аппарата.

Ответственность в соответствии с действующим законодательством несет владелец транспортного средства за правомерность действий, связанных с задержанием транспортного средства, и сохранность задержанного транспортного средства до передачи его представителю государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС") по акту приема-передачи несет ГУВД г. Москвы.

Ответственность за сохранность задержанного транспортного средства после приема представителем государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС") по акту приема-передачи от сотрудника ОВД несет государственное учреждение города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (государственное учреждение "ГСПТС").

Ваш автомобиль все-таки отправляют на спецстоянку

Если против вашего желания **ваш автомобиль все-таки отправляют на спецстоянку**, то можно порекомендовать следующие действия:

не оказывайте сопротивления, иначе это может обернуться для вас еще большими неприятностями;

требуйте доставки вашего автомобиля на спецстоянку *только на эвакуаторе*, это ваше право. Можно заявить, что машина сломалась: отказал стартер, пропала искра, сел аккумулятор и т. д. Помните, что по закону ГИБДД не отвечает за вред, причиненный вашей машине при эвакуации;

попытайтесь поставить свой автомобиль в такое место, чтобы к нему невозможно было подъехать эвакуатору. Помните, что эвакуаторы бывают в основном 3 видов: на один загружают автомобиль с помощью крана, на другой автомобиль заезжает своим ходом или его затягивают с помощью лебедки, третий вывешивает и закрепляет переднюю или заднюю ось автомобиля на эвакуаторе. Попробуйте поставить автомобиль так, чтобы исключить любой из этих способов эвакуации. Никто не имеет права заставить вас отъехать от этого места;

заприте автомобиль, повесьте на него все имеющиеся у вас противоугонные устройства, замки, включите сигнализацию. Не отдавайте ни под каким предлогом ключи от своей машины сотрудникам ГИБДД или эвакуаторщикам. Помните, что никто не может заставить вас отдать ключи от машины, тем более отнять их силой. В законе не написано, что вы обязаны оказывать содействие в аресте вашей собственности;

— доведите до сознания инспектора ГИБДД понимание того, что вы обязательно обжалуете его действия во всех вышестоящих инстанциях, в Управлении ГИБДД, в прокуратуре и суде и т. д. В полном объеме продемонстрируйте свою правовую образованность. В тезисной форме объясните ему, в чем он не прав и что впереди его может ждать дальнейшее разбирательство этого конфликта уже в суде.

Возможно, встретив такое жесткое сопротивление, инспектор откажется от своего намерения эвакуировать ваш автомобиль на спецплощадку. Он может просто сделать запись в протоколе об административном правонарушении о том, что автомобиль оставлен по такому-то адресу и ГИБДД за оставленный автомобиль не отвечает, и дать вам в этом расписаться. Может ограничиться штрафом и изъятием водительского удостоверения.

Если вас ваши действия не привели к желаемому для вас результату и автомобиль все-таки собираются эвакуировать на спецплощадку, тогда **постарайтесь сделать все, чтобы в дальнейшем минимизировать свои потери.**

Обратите особое внимание на составление протокола и примите в его составлении активное участие. Имейте в виду, что протокол административного правонарушения является основным документом, который имеет юридическую силу, и его правильное оформление имеет важнейшее значение. Если в нем будут неточности, явные ляпы, исправления и т. д. и вы сумеете это доказать, то по существующему законодательству протокол, составленный с процессуальными нарушениями, является недействительным, а правовое действие — незаконным.

Если вы видите явные формальные нарушения процессуального порядка составления протокола, лучше об этом не говорить и не "поправлять" инспектора — в дальнейшем это даст вам прекрасный повод опротестовать задержание автомобиля и верный шанс выиграть это дело. Процессуальные нарушения в судах, как правило, трактуются в пользу истцов.

Обязательно также впишите в протокол то, *каким способом автомобиль был доставлен на штрафную стоянку.* Если с помощью вызванного эвакуатора, то придется оплачивать его стоимость. Если своим ходом, то оплачивать стоимость эвакуатора вы не должны.

Протокол задержания транспортного средства составляется в 2 экземплярах. Один экземпляр передается владельцу (водителю), второй остается у инспектора.

К протоколу прилагается *опись транспортного средства и находящегося в нем имущества* в произвольной форме.

При составлении описи подробнейшим образом укажите все, что в машине останется ценного.

Например: в автомобиле стоит магнитола "Филипс", модель КВ-210 с фирменными колонками, укрепленными на задней полке. Машина укомплектована колесами с покрышками "Мишлен" 185R13-60 с дисками "Вилс" в виде пятиконечной звезды и с износом 5-6%. Запасное колесо — того же типа. Аккумулятор такой-то фирмы емкостью не 55, а 75 а/ч, на сиденьях велюровые чехлы синего цвета.

Обязательно запишите подробно все дополнительное оборудование автомобиля, все имущество салона, все вмятинки, царапины на кузове, потертости фар, стекол, зеркал и т. д. Не вредно будет записать показания спидометра, примерные показания указателя уровня топлива.

Не секрет, что мафия, обитающая на штрафных стоянках, как воронье выдирается на каждый более или менее приличный автомобиль. Воруют все: меняют резину, сливают топливо из баков, крадут инструмент и запаски, зеркала и противотуманные фары. Салон раздевают до металла, магнитолы и колонки вырываются с корнем. Не брезгают и сиденьями, резиновыми ковриками.

Поэтому пишите все самым подробным образом. Тому, что автомобиль опечатывается, не верьте. Такой клейкой ленты у каждого работника ГАИ в кармане километр.

Чем более подробно вы все это укажете, тем больше шансов получить машину в первоначальном виде или отстаивать свои права в суде.

Обязательно укажите отдельным пунктом, что машина исправна, ходу, не имеет видимых повреждений, вмятин и царапин, все фары, дворники целы.

Возьмите себе копию протокола и проследите, чтобы на нем стояли подписи официальных лиц.

В протоколе также указывается адрес стоянки, на которую будет помещен автомобиль. Задержанный автомобиль доставляется на специальную охраняемую стоянку в присутствии водителя (владельца) с использованием эвакуатора.

Практика задержания автомобилей в г. Москве

После принятия Правительством РФ *Правил задержания транспортных средств, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации* и соответствующих нормативных документов г. Москвы в Москве начался "бум" задержаний автомобилей, владельцы которых "нарушили правила остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств", т. е. совершивших нарушения, предусмотренные 12.19 КоАП РФ.

На московские улицы вышли сотни эвакуаторов, которые в течение дня успевали сделать не по одному рейсу, отвозя "неправильно припаркованные автомобили" на специализированные (штрафные) стоянки.

Вот как описывают работу таких "чистильщиков улиц" журналисты газеты "Московский комсомолец" в статье "Бермудский треугольник местного значения" ("МК" от 12.11.2004):

Под впечатлением рассказов пострадавших от эвакуации, вечером 31 октября 2004 г. мы осмелились провести эксперимент – собственноручно нарваться на гаишника, пристегнутого к эвакуатору, и пройти тернистый путь сотен тысяч братьев по несчастью.

Помня о том, что сотрудники ДПС расчищают дорогу не только от автомобилей, припаркованных с нарушением правил стоянки или остановки и создающих препятствие для движения, а и от тех, которые, по их мнению, просто "не так стоят", мы скинулись на предстоящие расходы по вызову своего имущества и поставили нашу "шестерку" на Комсомольской площади. Место выбрали не случайно: возле Центрального таможенного управления - "бермудского треугольника" местного значения, где ежедневно пропадают пропадом сотни едва ли кому мешающих машин...

У вокзала

Убедившись, что и наш автомобиль ни для кого не помеха, а запрещающих стоянку знаков или разметки нет как нет, мы с невозмутимым видом на глазах у скользящего инспектора ДПС медленно двинулись прочь. Дождавшись нашего исчезновения из поля милицейского зрения, гаишник оживился, припал к рации и скомандовал "фас"!

Спустя пару минут наша "шестерка" уже спарилась с эвакуатором и отбыла в неизвестном направлении.

Как воистину пострадавшие от воров, с криками "караул! угнали!" и выдираньем волос из собственной головы мы обскакали всю прилегающую к вокзалу территорию, когда вдруг наткнулись на машину ДПС. В чреве милицейского автомобиля в четыре руки двумя инспекторами ДПС всем желающим из очереди щедро раздавались протоколы: о задержании автомобиля - составленные капитаном Чердаковым, о нарушении ПДД - сочиненные лейтенантом Борисовым.

Первый вписывал в протоколы о задержании целый набор универсальных повреждений, якобы имеющихся на автомобиле, дабы в дальнейшем, если в процессе эвакуации машине нанят бока, можно было осенить себя крестным знамением: "они такими и до задержания были".

Благодаря именно Чердакову наша "шестерка" таким образом (пребывающая в идеальном состоянии) вдруг получила (слава Богу, в письменном виде) "вмятины и царапины дверей, заднего крыла, капота, крышки багажника, а также многочисленные сколы".

Второй инспектор в протоколы о совершении правонарушения вписывал не того, кто действительно воткнул свой автомобиль "где не положено", а того, кто пришел поинтересоваться его судьбой.

Получая копии протоколов, один из нас (выступавший в тот вечер в качестве собственника автомобиля, но не его водителя) робко возразил: - Я хозяин машины, но не нарушитель. И машину там ставил не я... - Да мне по барабану, - признался лейтенант Борисов и, не смотря на наше письменное заявленное требование рассмотреть дело в присутствии адвоката, просунул через окно копию постановления: собственника оштрафовать.

В соответствии с процедурой теперь нам предстояло добраться до 1-го батальона спецполка ДПС Центрального округа столицы, что на Вятской, 35, дабы доказать, что наша подопытная "шестерка" уже никому не мешает (спасибо, мол, эвакуаторшику - он-то и устранил причину ее задержания!), а стало быть, ее можно получить взад.

Коллективный разум, впрочем, навел на трезвую мысль: зачем требовать разрешения на выдачу автомобиля в батальоне, если лейтенант Борисов уже точно знает (и доказывать ничего не надо!), что наш автомобиль увезен в отстойник. Пушай и даст разрешение!

Но в ответ на предложение "разрешить" Борисов вскинул брови и отрубил: — Мое дело только запрещать...

Тем временем вдруг появился вертевшийся доселе под ногами непри-метный дядя в кепке и потащил нас за рукав:

— Слышь, командир, ты не спорь, Я тебе помогу: у нас тут целая артель по оказанию помощи таким, как ты. И в ГАИ отвезу, и в сберкасса, и на штрафстоянку. Все адреса схвачены! И всего за тыщу двести! Думай... Дешевле выйдет...

В батальоне

Из дежурной части 1-го батальона спецполка сквозь бронированное стекло раздавался пятиэтажный мат: резвились старший лейтенант и старшина. На требование представиться они оскалились и дали понять: мол, незачем — нам с тобой детей не крестить... Старшина, не глядя на копию постановления, небрежно бросил:

— Ты сначала штраф оплати.

Сколько платить, нам было невдомек, ибо лейтенант Борисов, при-строившийся к вокзалу, в конвейерном угаре забыл указать в по-становлении стоимость нашего правонарушения. А посему нам при-шлось ждать. Вскоре появился некто в замызганном свитере, смерил нас с головы до ног и вынес приговор:

— С таких надо больше брать... Триста!

Выдать разрешение на возврат нашего имущества со спецстоянки до оплаты штрафа старшина категорически отказался.

В столь поздний час оплатить штраф мы могли лишь в дежурной сберкассе в "Шереметьево", но перспектива ночной прогулки за город нас не воодушевила. Поэтому мы решительно набрали 02 и попросили назвать номера телефонов круглосуточно несущей боевую вахту службы собственной безопасности столичного ГУВД.

По телефонам 208-88-24, 208-47-32 и 917-53-01 в течение полутора часов (а потом еще и из принципа до самого утра) мы пытались дозвониться и выразить свое негодование, но тщетно — нас не удо-стоили ответом.

И лишь когда посреди ночи телефонным звонком мы оторвали от койки весьма известного адвоката, старшина очнулся и снисходительно пробурчал:

— Ладно... Хрен с вами...

На спецстоянке

Ближе к двум часам ночи пути Господни привели нашу экспедицию на 3-ю Богатырскую улицу, во владение № 1 — к спецстоянке, принад-лежащей печально известному государственному унитарному предпри-ятию гаражно-технического обслуживания.

Не внушающий глубокого уважения охранник в мятой униформе и с изрядно помятым "портретом" дыхнул через ворота чем-то сивушным и крикнул:

— Никого нет... Завтра приходи.

На требование назвать свою фамилию "униформа" глубоко задума-лась.

- Дык, это... Пушкин я.

И, вспомнив о своем благородном происхождении, ворота снисходительно распахнул.

Вечер поэзии, впрочем, не состоялся. Самозванный потомок Ганнибала, опустившись до лирики, для начала предложил одному из нас прошвырнуться по стоянке, обнаружить искомое имущество и осмотреть.

Разглядеть подопытную "шестерку" можно было только при свете керосиновой лампы, ибо иных источников света поблизости не было. Впрочем, как не было и керосиновой лампы. А потому состояние машины пришлось определять на слух.

Невзначай произнесенную мысль "что-то под правым колесом сильно стучит" Пушкин воспринял как стихотворение "На смерть поэта", а потому, обливаясь гневом, отступил на шаг:

- Оставляй тачку! Утром вызовем своего эксперта за твой счет. И платить за стоянку до утра тоже будешь ты!

До рассвета было еще далеко. А потому уже счастливые лишь от воссоединения со своим автомобилем, заплатив охраннику почти две тысячи рублей, предъявив по его требованию(?) водительские удостоверения, мы прихрамывая на одно колесо, осторожно двинулись в путь...

Десять против одного

К утру, зализав полученные от эксперимента "раны", мы пришли к выводу, что ответственность за расплодившийся на столичных дорогах эвакуационный беспредел лежит не только на сотрудниках ДПС. Сами министры, сочиняя околесицу в виде Постановления № 759, взяли на душу свой собственный грех.

Зачем, в частности, они обязали водителя доказывать дежурной части ГАИ, что причина задержания машины устранена, если автомобиль уже находится на спецстоянке? Ведь сами же гаишники, потрузив машину на эвакуатор и выдав соответствующий протокол, ее и устранили. И разрешение на возвращение автомобиля прямо на дороге может выдать тот инспектор, который скомандовал машину утащить.

Как могли министры поручить сотруднику эвакуационной службы опечатывать автомобиль его собственными наклейками (коих у него в кармане множество) без подписей понятых, если сам же он по дороге на стоянку может трижды автомобиль распечатать, обчистить, а затем опечатать вновь?

От риторических вопросов мы перешли к практическим и подсчитали, чего же стоило органам ГИБДД привлечение нас к ответственности? И выяснилось, что на один, по их мнению, нарушенный нами пункт ПДД - правила остановки и стоянки - придорожный правоохранительный орган грубо надругался сразу, по меньшей мере, над десятком (!) положений законов, КоАП РФ и правил.

Итак.

1. В соответствии со статьей 1.2 КоАП РФ и статьей 2 Федерального закона "О милиции" задачами законодательства об административных правонарушениях являются предупреждение и пресечение администра-

тивных правонарушений. Инспектор ДПС, карауливший наш автомобиль возле таможенного управления, имел возможность пресечь совершаемое нами правонарушение — дернуть нас за рукав и потребовать убрать машину. Он этого не сделал.

2. В соответствии со статьей 28.2 КоАП РФ протокол составляется в отношении лица, совершившего правонарушение. Между тем протокол о правонарушении был составлен не в отношении того, кто оставил машину "не там", а того, кто обратился к Борисову и Чердакову с целью выяснить место нахождения пропажи.

3. В нарушение требований статьи 1.5 КоАП РФ, предусматривающей презумпцию невиновности, ни Чердаков, ни Борисов даже не пытались доказать, что эвакуированный автомобиль создавал препятствие для движения других транспортных средств.

4. В нарушение требований статьи 1.5 КоАП РФ дело об административном правонарушении не рассматривалось. Всем обратившимся за помощью к Чердакову и Борисову выдавались заранее заготовленные протоколы и постановления.

5. В нарушение требований статьи 25.1 КоАП РФ и статьи 49 Конституции РФ, дающих право на участие в рассмотрении дела защитника или адвоката, ходатайства об их участии в деле грубо игнорировались. При этом ни Чердаков, ни Борисов в нарушение требований статьи 24.4 КоАП РФ не выносили определение об отказе в удовлетворении такого ходатайства.

6. Внесение Чердаковым в протокол о направлении автомобиля на спецстоянку несуществующих механических повреждений подлежит квалификации в соответствии со статьей 292 Уголовного кодекса РФ как служебный подлог.

7. В нарушение требований Постановления Правительства № 759 о необходимости незамедлительно сообщать о задержании автомобиля в отсутствие водителя в дежурную часть территориального органа внутренних дел, в дежурную часть ОВД района "Красносельский" о задержании нашей "шестерки", как выяснилось впоследствии, никто не сообщил.

8. В нарушение требований статьи 27.13 КоАП РФ наш автомобиль был погружен на эвакуатор без опечатывания конструктивно предусмотренных мест доступа в него и без понятых. Внесенные в протокол и якобы присутствовавшие при эвакуации понятые при последующей проверке оказались "мертвыми душами".

9. В нарушение требований Постановления Правительства № 759 о том, что автомобиль подлежит выдаче после устранения причины задержания, сотрудники дежурной части 1-го батальона вдобавок предъявили и не предусмотренное законом требование оплатить штраф. И поставили выдачу автомобиля в прямую зависимость от его оплаты.

10. В нарушение требований пункта 2.4 ПДД и Федерального закона "О милиции" сотрудники ДПС, несущие вахту в дежурной части 1-го батальона, наотрез отказались (по заведенной в ГАИ традиции) представиться, вследствие чего имена героев остались неизвестны.

Как вернуть автомобиль и деньги

Слабая правовая проработка Постановления Правительства № 759 и наплевательское отношение сотрудников ДПС к своим обязанностям, по мнению юристов, дают водителям, автомобили которых "замели" на штрафстоянке, хорошие шансы "не остаться внакладе и даже немножко подзаработать".

Знатоки права пришли к мнению о том, что **нарушение сотрудниками ГИБДД п. 15 Правил задержания транспортного средства дает водителям шанс отсудить у МВД все заплаченные деньги, да еще получить "компенсацию морального вреда"**.

Цитированный нами выше *п. 15 Постановления № 759* предписывает о задержании наземного транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщить в дежурную часть территориального органа внутренних дел; оперативный дежурный органа внутренних дел обязан информировать владельца (представителя владельца) о задержании наземного транспортного средства, принимая в случае необходимости меры для установления владельца (представителя владельца) наземного транспортного средства.

Однако, судя по данным, представленным некоторыми столичными ОВД, *в дежурную часть поступала и регистрировалась информация лишь о каждом пятом автомобиле, эвакуированном в отсутствие владельца. А в некоторые отделения такие сведения не поступали вовсе* — притом что с их территорий были эвакуированы сотни машин.

По причине отсутствия какой-либо информации о задержании автомобилей сотрудниками ГИБДД в одной только Москве по заявлениям потерпевших были возбуждены сотни уголовных дел по фактам хищения автомобилей.

О том же, что машина цела, почти невредима и находится на спецстоянке, многие собственники узнавали спустя некоторое время (иногда более месяца спустя) — из письменного предложения заплатить за эвакуацию и хранение автомобиля весьма значительные суммы. Иногда суммы были настолько большие, что владельцы отказывались выкупать свои автомобили и навсегда их лишались.

Таким образом, **халатность сотрудников ГИБДД нанесла автовладельцам существенные материальные потери.**

Для обращения взыскания на казначейство, а именно оно должно отвечать за халатность сотрудников ДПС как государственных служащих, *необходимо подать заявление в ОВД, на территории которого случилась эвакуация, с вопросом: была ли дежурная часть, как того требует Постановление Правительства РФ № 759, поставлена в известность о факте эвакуации принадлежащего вам автомобиля?*

Такую информацию сотрудники милиции обязаны вам предоставить в обязательном порядке.

Получив соответствующий ответ, *направить жалобу в суд* с просьбой признать действия сотрудников ГИБДД неправомерными, ибо в нарушение требований Правительства РФ они не сообщили об эвакуации вашего автомобиля.

При этом многие советуют прикинуться "казанской сиротой" и даже намеками не показывать вида, что хотите получить компенсацию. На наш взгляд, это никого не введет в заблуждение. Все всё понимают без лишнего слов.

Получив соответствующее решение по жалобе, необходимо *снова обратиться в тот же или в другой (по подсудности) суд* — с требованием обязать ответчика (ГУВД Москвы) **возвратить вам взысканные стоянкой деньги**, ибо вследствие халатности придорожных милиционеров вы не были своевременно извещены о месте нахождения вашей машины, что повлекло необходимость оплачивать хранение за 5 (6, 7 и т. д.) месяцев.

Необходимо потребовать возмещения морального вреда, всех затрат, которые вы понесли, ввиду отсутствия автомобиля (например, аренда другого автомобиля), затраты на адвоката и т. д.

Перечень затрат необходимо тщательно подготовить, подтвердив его соответствующими документальными свидетельствами — договорами, квитанциями, чеками и т. д.

С момента введения в действие указанного Постановления суды Москвы захлестнула волна судебных исков водителей на неправомерные действия сотрудников ГИБДД, большинство из которых суды вынуждены были удовлетворить, что, естественно, не обогатило московский бюджет.

Сославшись на "хамское" исполнение сотрудниками ГИБДД принятого Постановления, *Мэр Москвы своим решением приостановил его действие на территории города* до разработки нового "усовершенствованного" варианта.

Приведенный эпизод показывает, что легальные правовые методы борьбы за свои права могут приносить положительные результаты, когда "овладевают массами". Одно, два и даже десяток исковых требований граждан на неправомерные действия должностных лиц не делают погоды, но сотни и тысячи заявлений заставят обратить на себя внимание.

Поэтому наш призыв: **"Не ленись!"**

Не оставляя безнаказанным хамство и несправедливость не только на дорогах, но и в повседневной жизни. Ищи справедливости в суде — ведь, если задуматься, суд для этого и создан.

Проблема штрафных стоянок глазами журналистов и водителей

Проблема штрафных стоянок не нова.

Три-четыре года назад в Москве был такой же разгул "гаишных эвакуаторов", масса случаев задержаний автомобилей, масса журналистских выступлений.

В газете "Московский комсомолец" от 10.11.2000 было опубликовано письмо читателя *Н. Неретина*, в котором он описывает историю задержания своего автомобиля.

"Как ветерану труда весной прошлого года начальство ссудило мне шесть тысяч рублей, и я на старости лет сделал себе подарок - приобрел на них подержанные "Жигули".

Спустя неделю радость моя иссякла: за управление без документов (старый дурак! оставил их в новой куртке!) гаишник по фамилии Грушков (жетон № 77-4972) нарисовал протокол и выписал штраф - 300 рублей. На мою мольбу не отправлять машину на штрафстоянку, а подождать, пока я сбегаю на соседнюю улицу домой за документами, он, злорадно улыбаясь, повернулся ко мне задом и вызвал эвакуатор. Через полчаса мою машину отвезли на спецстоянку, которая примостилась на улице Рябиновая, дом 55.

С трудом я нашел три сотни, заплатил гаишникам штраф и явился на стоянку за машиной. Там, у железных ворот, меня огрели обухом: "С тебя, папаша, две штуки за услуги". И я побежал искать деньги. Нашел только к утру. "Долго ходишь, папаша, - хитро сощурился заспанный охранник, - с тебя уже три с половиной..."

Пришел домой и взялся за голову: чтобы сегодня вернуть машину, надо отдать за хранение половину ее стоимости. А завтра - полную. Мать их так... Поутру снова отправился на стоянку - унижался, уговаривал ее хозяина, чтобы послабление какое сделал. Так ведь ни в какую!

На стоянку я ходил регулярно, как на работу. Даже собаки стали узнавать... А однажды вместе с охранником с территории стоянки вышел, весь в пивном духу, крепкий паренек:

- Что, отец, обидели? А хошь мы тебе ее так выгоним? Сколько зеленых дашь?..

- Да вот, - промямлил я, раскрывая ладонь с мятыми бумажками, - у меня всего 700 "деревянных"...

- Ха! - дыхнул он пивом, мочась прямо на асфальт. И показал мне кулак с оттопыренным средним пальцем.

...Прошло время, и на стоянке у меня потребовали "отказную" от машины в счет погашения долга за пользование "услугами", поскольку долг превысил уже 21 тысячу рублей! И как жеребцы заржали:

- А тебе, папаша, скучать по машине не придется: завтра отдадим ее каскадерам, и увидишь ее по ящику в каком-нибудь боевике!

- Ладно, - говорю, - Бог вам судья. Верните хотя бы зеркало и домкрат.

- Бери, - отвечают, - только приемник не трожь: он Стасу даже понравился...

Как они приемник "вычислили", если он лежит в бардачке, а машина опечатана еще при гаишниках, я так и не понял. А потому спросил: откуда, мол, прознали? И услышал: "Будешь любопытным - по суду взыщем с тебя еще 36 штук!"

Так и ушел - с домкратом на память.

Машину свою с того дня я больше не видел. Даже по телевизору. А ссуду за нее выплачиваю до сих пор..."

Далее журналист "МК" пишет, что, "если бы интерес гаишников к посреднической деятельности не вызывал столько шума, вряд ли так скоро бросилась бы в глаза преступная суть происходящего: коммерсанты, владеющие штрафстоянками, в сговоре с сотрудниками ГИБДД грубо нарушают конституционные и гражданские права граждан. И в соответствии с УК РФ их деятельность вполне может быть квалифицирована судом как кража, вымогательство, шантаж и самоуправство".

Писем с описанием подобных историй можно привести сотни и тысячи.

В статье *"Стоянка превращается в элегантный магазин"*, опубликованной газетой "Московский комсомолец" за 13.10.99, автор пишет:

"Деньги на бесчисленных бедах сидящих за рулем делают все – от сотрудников ГИБДД до выдающих справки шоферских медкомиссий. Когда в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях внедрилась статья 245, разрешившая выбрасывать водилу из-за баранки по причине его нетрезвого состояния, отсутствия у него документов или номерных знаков, к числу кровососов прибавились и коммерсанты со штрафных стоянок.

Наглость бизнесменов сегодня достигла криминального апогея. Отдел внутренних дел "Косино-Ухтомская", например, недавно разыскал не только исчезнувший с коммерческой стоянки автомобиль, но и целую исчезнувшую стоянку. По делу прошла преступная группировка, один из активных членов которой оказался причастен к продаже со стоянки 78 машин! Бандиты действовали по отработанной схеме: находили хозяина штрафного автомобиля, заявляли, что он утилизирован, и за копейки требовали отдать на него документы. А получив их, продавали автомобиль с молотка...

Еще до превращения стоянок в автомагазин бизнес заключения машин под стражу оказался весьма выгодным для обеих сторон: и для коммерсантов, и для инспекторов ГАИ-ГИБДД. Первые – сотрудники какого-нибудь ТОО – лихо прикрывались именем вторых: на своих вывесках без всякого стеснения вместо названия частной фирмы писали и продолжают писать: "Управление внутренних дел (...) административного округа. Штрафная стоянка". Прочитав такое, слабонервные водилы в дискуссию за свои права здесь почти не вступают...

Рентабельность такого бизнеса оказалась столь высокой, что количество стоянок, чаще всего – нелегальных, начало стремительно расти. При этом работники стоянки всегда тщательно скрывали, что за первый день принудительной охраны автомобиля плата не взимается, ибо первый, как правило, не бывает полным.

Вопреки действующему законодательству платные стоянки принимали и продолжают принимать автомобили, пострадавшие в ДТП. Для них такой вид бизнеса стал самым модным, поскольку серьезно поврежденный автомобиль можно смело и почти без криминальных последствий разворовать по частям.

Выгоду от совместной деятельности с коммерсантами немедленно почувствовали и сотрудники ГАИ-ГИБДД. Несмотря на то что практически все автомобили можно пригнать на стоянку своим ходом, инспекторы предпочитают вызывать эвакуатор, услуги которого за один рейс составляют примерно 1200-1600 рублей. Ведь, по некоторым данным, "гаишники", по инициативе которых автомобиль эвакуирован на штрафстоянку, получают от бизнесменов до 200 рублей с каждой машины".

Интересный материал о штрафплощадках содержится в статье "Тачку на бочку" ("Московский комсомолец", 05.09.2000).

"- Коробку передач для "Жигулей" не продадите? Мы как-то у вас резину покупали... - пытаемся втереться в доверие к работникам наугад выбранной штрафной автостоянки по 2-му Грайвороновскому проезду.

- За четыре тысячи отдадим. Почти новая.

- А вон ту машину можно купить? - показываем на стоящую неподалеку "Газель".

Дежурный по стоянке не задумывается:

- Семьсот баксов - и забирайте.

Торговля процветает практически на всех московских штрафстоянках. Выбранная нами мало отличается от других.

За четыре часа, которые мы провели на штрафстоянке в Юго-Восточном округе, эвакуаторщики доставили сюда семь машин. Вот и считайте. Пять вернулись к хозяевам. Одним из них был Юрий. Вот что рассказал он корреспондентам "МК".

- Я попался гаишнику с просроченной доверенностью, вот он и отправил тачку на прикол. Хорошо, дело днем было. Я быстро заплатил штраф, и с хозяином машины примчался ее забирать. За два часа хранения авто потребовали 1900 рублей. "По преискуранту префектуры", - уточнил администратор.

- Какой там еще преискуронт, - удивились нашему звонку в местной управе. - Нас уже замучили вопросами, почему на штрафстоянке дежурят такие деньги. Мы и не знаем, что ответить. Мы же коммерсантам не указ. Тарифы они сами устанавливают.

У кого же искать защиты от грабителей? Может, у милиции? С ней у стоянки договор о технической и материальной помощи...

- За каждую отловленную машину гаишники получают свою долю налом, - рассказывает бывший эвакуаторщик. - Делается это так. Перед выездом диспетчер выдает эвакуаторщику "заряд" в 700 рублей за легковушку или 800 - за грузовую. Эти деньги он передает на месте инспектору, от которого поступил вызов. Часто открыто, никого не стесняясь, просто завернув в протокол.

Когда машина погружена на эвакуатор, наступает следующий этап раскрутки клиента.

- По дороге на штрафстоянку, - вспоминает другая "жертва" - Михаил, - эвакуаторщик песню завел: "Уже ночь, темно. Дома ждут жена, дети. А тебе машина сейчас нужна. Без печати ГИБДД ее не выдадут. Давай ты мне кассу оплатишь. Ну и сверху рубликов 500". Я бы, может, и согласился. Но в тот вечер на вокзал спешил, жену встретить, и деньги с правами в суматохе дома забыл.

Михаил пришел за машиной на третий день. По преискуранту "от потолка" набежало больше трех тысяч. 1900 - за эвакуацию плюс 500 рублей за каждый день хранения авто на стоянке. Наверное, за такие деньги машины там лежат и пылинки с них сдувают?

- Бензин не весь, конечно, но половину точно сольют. Если в машине есть что-то ценное - сопрут, - рассказывает бывший сотрудник одной из штрафных стоянок.

Но клиенты из-за таких "мелочей" особо не расстраиваются. Главное – машину целой получить. А выдадут ее хозяину, только если он напишет расписку: "Претензий по эвакуации и хранению на стоянке не имею".

– На тех, кто заартачится, есть свои меры воздействия, – продолжает бывший стояночник. – Пока клиент бежит, правду ищет, могут и сахар в бензин насыпать – тогда жиклеры и карбюратор точно накроются.

Бывает, хозяин долго не забирает машину со стоянки – не хватает денег заплатить за хранение. Тогда на него выходит бригада скупщиков и предлагает продать машину по дешевке. Половина вырученной от перепродажи суммы идет администрации стоянки. Бывает, что администрация вступает в торг с владельцем и соглашается получить половину набежавшей суммы за хранение. Но для хозяев примерно четверти машин она все равно оказывается неподъемной. Через месяц отстоя часть из них (на одной стоянке – до 15 машин в месяц) разбирают на запчасти для продажи, а оставшийся лом сдают на металлобазу. Часть машин продается. За 200 долларов мы легко сторговались на старенький "Жигуль" и 41-й "Москвич". Конечно, без документов.

Чтобы ваша машина не оказалась на таком аукционе, прислушайтесь к советам ветеранов эвакуации. Машину всегда легче загнать своим ходом на эвакуатор, чем цеплять ее "лапой". А если поставить тачку вплотную к бордюру, даже боковой эвакуатор не сможет ее подцепить. Так что главная задача эвакуаторщиков – чтобы менты "развели" клиента на ключи. А для водителя главное – их не отдавать. Иногда, правда, из жадности эвакуаторщики приподнимают и оттаскивают машину в сторону. Но это если народу и сил хватит.

Наконец, по закону водителю, после того как его остановил инспектор (мало кто об этом знает), дается три часа на устранение причин, препятствующих управлению машиной. Этого достаточно, чтобы найти трезвого водителя с правами или попросить кого-нибудь их привезти. И уберечь тем самым машину от эвакуации.

Если же авто все-таки оттащили на штрафстоянку и требуют выкуп, смело идите в РУБОП и пишите заявление о вымогательстве. Дескать, милиция меня к бандитам отослала, а они машину не отдадут и вымогают большие деньги. И чем дальше – тем больше. По словам бывших эвакуаторщиков, это действует. Прецеденты уже были. И тогда уже стояночникам приходилось откупаться от клиентов.

Сегодня каждый округ Москвы имеет по две-три штрафные стоянки. Все они отданы на откуп частникам, которые, как правило, имеют лицензию на оказание техпомощи на дорогах и транспортировку аварийных автомобилей. Но это лишь малая часть их деятельности – для отчетности перед налоговыми органами. Основная часть их коммерческого айсберга – штрафстоянки, приносящие баснословные доходы, которые, как рассказали корреспондентам "МК" их бывшие работники, не облагаются налогами и распределяются по описанной схеме. А чтобы клиенты ничего плохого не подумали, используются незарегистрированные кассы, где вам могут выбить чек хоть на десять миллионов. Но чаще всего работники стоянок этим себя не утруждают.

Пару дней назад с мужа сотрудницы "МК" на штрафной стоянке, принадлежащей некоему ЗАО "Арбат-27" (шоссе Энтузиастов), за двухчасовой "отстой" по причине того, что тот забыл дома доверенность, "вытрясли" 1960 рублей. Без всякого чека. На лапу.

Сергей МИЛЮТИН".

Интернет тоже не остается в стороне от этой проблемы.

На сайте "*Советы дяди Вити*" (<http://gai.xproject.ru/pages/vitja.html>) богатейшая информация по вопросам взаимоотношений ГИБДД и водителей, в том числе и по штрафным стоянкам.

Приводится много примеров, описывается много реальных случаев и, что самое ценное, даются **практические рекомендации по поведению водителей**.

"Мой знакомый был остановлен патрулем ГИБДД за превышение скорости. После остановки он, к своему ужасу, обнаружил, что забыл дома права. Как он потом вспомнил, на память ему пришел мой совет, как один мужик смог отбиться от обвинения в нетрезвом состоянии и сумел сохранить автомобиль. Другие документы были в наличии. Он остановился метрах в десяти по дороге от гаишников, вышел из машины и сам направился к ним, вручив документы. Естественно, первый вопрос после того, как документы оказались у гаишников, был – где права? На что поступил ответ: сейчас принесу из машины, лежат, мол, в бардачке. Естественно, он поплелся к машине и, сев в нее, увидел, что гаишники тормозят другой автомобиль и все их внимание на минуту отвлечено. Двинуться с места и заехать в ближайший переулок было делом нескольких секунд. Припарковав автомобиль, он не спеша вернулся к гаишникам.

В общем, парень отделался только штрафом. Естественно, потерял и время, съездив домой на метро за водительским удостоверением. А можно было и штраф не платить – в данном случае сотрудники ГИБДД не смогли бы доказать, что он ехал без прав. Ему в принципе было бы достаточно заявить, что он шел мимо и его остановили для проверки документов, а почему – не его дело".

Приведены также образцы исковых заявлений от автовладельцев и водителей на различные действия инспекторов ГИБДД, нарушивших, по мнению водителей, их права.

Как говорится, история развивается "по спирали", и через 5 лет мы опять наступили на те же грабли.

Если вы так и не "выкупили" автомобиль со спецстоянки

Статистика говорит о том, что почти половина автомобилей, не выкупленных владельцами в течение недели, вообще не выкупается своими владельцами. Уже через 1,5–2 месяца стоимость "хранения" превышает стоимость автомобиля и дешевле купить другой автомобиль, чем выкупить этот.

Дальнейшая судьба такого автомобиля может быть различной.

По закону нет ограничений на срок "хранения" автомобиля на спецстоянке, Гражданский кодекс РФ прописывает очень сложную процедуру отчуждения вашего автомобиля, как и любой другой собственности.

Часть 3 ст. 35 Конституции РФ провозглашает: "Никто не может быть лишен своего имущества иначе как по решению суда. Принудительное отчуждение имущества для государственных нужд может быть произведено только при условии предварительного и равноценного возмещения".

Процедура его судебного изъятия достаточно сложна. До суда вас должны не один раз уведомить о вашем долге за хранение, и только после этого суд может состояться.

Суд может принять решение об утилизации автомобиля или его продаже в счет погашения долга. Однако обычно судебные перспективы таких дел для владельцев стоянок не самые радужные. Практика показывает, что суды встают, как правило, на защиту владельцев автомобилей, поскольку "получение" автовладельцем такой услуги противоречит Закону *"О защите прав потребителей"*¹. Поэтому владельцы автостоянок не рвутся подавать иски на своих "клиентов". Если суда не было, то, "абстрактно рассуждая", когда вы через 10 лет придете на стоянку проводить своего "железного коня", он вас должен приветствовать радостным ржанием.

Но жизнь, как и "нормальные герои", обычно идет в обход. Часто само руководство стоянок выходит на владельцев автомобилей и предлагает забрать свой автомобиль за приемлемую цену или предлагает автовладельцам продать документы на автомобиль. Возможности для торга здесь не ограничены. Обычно если водитель не выкупает свой автомобиль, то его через некоторое время просто растаскивают на запчасти. Вокруг таких стоянок, как правило, крутятся целые бригады перекупщиков, готовых скупить как целые автомобили, так и отдельные агрегаты и запчасти.

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения

Лицо, которое управляет транспортным средством и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, подлежит отстранению от управления транспортным средством до устранения причины отстранения. Это лицо подлежит направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортных средств.

Об отстранении от управления транспортным средством, а также о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опья-

¹ Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" от 07.02.92 № 2300-1 (в ред. Федерального закона от 25.11.2006 № 193-ФЗ).

янения составляется соответствующий протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

В протоколе указываются дата, время, место, основание отстранения от управления или направления на медицинское освидетельствование, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Протокол подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

В случае отказа лица, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, от подписания соответствующего протокола в нем делается соответствующая запись.

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения и оформление его результатов осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения прилагается к соответствующему протоколу (ст. 27.12 КоАП РФ).

Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до 2 лет (ст. 12.26 КоАП РФ).

Порядок освидетельствования

Постановлением Правительства РФ от 26.12.2002 № 930 (в ред. от 01.02.2005) утверждены *Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов* (см. приложение 5).

Правила устанавливают порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида (далее — медицинское освидетельствование, водитель транспортного средства), а также порядок оформления его результатов.

Медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Минздравсоцразвития РФ, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

Критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование:

- запах алкоголя изо рта;
- неустойчивость позы;

- нарушение речи;
- выраженное дрожание пальцев рук;
- резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- поведение, не соответствующее обстановке;
- наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, определяемое техническими средствами индикации, зарегистрированными и разрешенными для использования в медицинских целях и рекомендованными для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Медицинское освидетельствование проводится *в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг*; как непосредственно в организациях здравоохранения, так и в специально оборудованных для этой цели *передвижных пунктах (автомобилях)*, соответствующих установленным Минздравсоцразвития России требованиям.

Медицинское освидетельствование проводится врачом, имеющим соответствующую специальную подготовку. В сельской местности при невозможности проведения медицинского освидетельствования врачом разрешается осуществлять его фельдшером фельдшерско-акушерского пункта, имеющим соответствующую специальную подготовку.

Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Минздравсоцразвития России.

Результаты медицинского освидетельствования отражаются в *акте медицинского освидетельствования*, форма которого утверждается Минздравсоцразвития России. Акт медицинского освидетельствования составляется в 2 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения. Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется *в специальном журнале организации здравоохранения*, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Минздравсоцразвития России.

В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение *специальных лабораторных исследований био-*

логических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте. Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

Минздрав России Приказом "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения" от 14.07.2003 № 308 (в ред. от 10.01.2006) утвердил:

- учетную форму № 307/у "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством";
- учетную форму № 304/у "Журнал регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами";
- Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы № 307/у "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством";
- Инструкцию по порядку ведения и хранения учетной формы № 304/у "Журнал регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами";
- критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование;
- требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (см. приложение б).

Проблема пьянства за рулем

Различного рода исследованиями установлено, что алкоголь искажает нормальное восприятие внешнего мира — цветов светофора, звуковых сигналов, затрудняет определение скорости движения, показания приборов. Алкоголь вызывает замедление реакции, иногда в несколько раз, понижает критическое отношение к своим действиям, нарушает концентрацию внимания и ориентировку в окружающей обстановке, делает движения нелогичными.

Нормальное время реакции водителя в среднем равняется 0,6–0,8 сек. Этот срок необходим ему на то, чтобы оценить опасность и принять решение. Под действием алкоголя это время увеличивается в 2–3 раза.

Употребление алкоголя резко нарушает координацию движения. Как показывает практика, даже после принятия небольшого количества водки согласованность движений снижается на 20—50%.

Максимальная концентрация алкоголя в крови достигается через 1,5 часа после его приема. Состояние опьянения значительно усиливается, если одновременно со спиртными напитками были приняты обезболивающие, психотропные, иные лекарственные препараты. Любопытно, что тонизирующие напитки, в частности кофе, замедляют, а не ускоряют вывод алкоголя из организма.

Медицинские службы экспериментально установили, что при содержании 0,05% алкоголя в крови вероятность ДТП повышается в 5 раз, а при 1% — в 25 раз.

Состояние опьянения за рулем само по себе является административным проступком. За это полагается штраф или лишение водительских прав. В каждом конкретном случае меру наказания определяет судья по месту совершения правонарушения или по месту жительства, куда может быть направлен протокол об административном правонарушении.

И тем не менее пьянство за рулем до сих пор достаточно широко распространено — каждое пятое ДТП совершается водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Пьяными водителями в России совершается 14% особо тяжких ДТП. Тяжесть последствий "пьяных" ДТП в 1,5—2 раза выше среднего уровня и составляет 20—25 погибших на 100 пострадавших.

Ежегодно выявляется почти 1,3 млн лиц, управлявших транспортом в нетрезвом состоянии, из них более 80 тыс. повторно.

Законом предусмотрена ответственность водителей за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, ответственность должностных лиц за допуск пьяных водителей к управлению автомобилем.

Естественно, что в общественном сознании и в законодательстве нашла отражение норма, что *пьяный водитель на дорогах — это зло и с ним необходимо бороться.*

Противостояние "инспектор — водитель"

Казалось бы, дело ясное: пьян — значит, должен быть наказан.

Но вопрос совсем не прост, поскольку нет бесспорных и надежных методов определения состояния опьянения водителей, а практика применения действующих методов страдает субъективизмом и приводит к многочисленным недоразумениям и конфликтам между водителями и работниками ГИБДД.

Вопрос о том, *выпил ли и сколько выпил*, — вечный вопрос в отношениях водителей и инспекторов ГАИ—ГИБДД.

В ответ на правовые, а порой и не очень правовые методы, применяемые инспекторами, водители вырабатывают свои "доморощенные" методы борьбы, которыми делятся с другими автомобилистами в различ-

ных СМИ и особенно в Интернете, где практически каждый желающий может поместить свою информацию. Этот опыт представляет несомненный интерес и может быть полезен другим водителям в их "борьбе".

Приводим *"советы дяди Вити"* с упомянутого нами выше сайта.

Вы слегка выпили, и вас остановил патруль ГИБДД.

В жизни бывает все: бывает, что выпьешь бокал шампанского или рюмку коньяка с коллегами по работе по какому-либо поводу и поедешь домой, заедешь к приятелю, а там застолье — не отпустят, не угостив, в сильную жару выпьешь баночку пива. Да мало ли какие случаи в жизни бывают. В цивилизованных странах этот вопрос давно решен введением норм предельно допустимой концентрации алкоголя в крови. Как правило, этот предел не превышает, если человек выпьет 2–3 рюмки крепких спиртных напитков, 1–2 кружки пива, стакан сухого вина. Но это у них, но только не у нас. В нашей стране любого простого человека, застигнутого за рулем автомобиля в нетрезвом состоянии, лишают прав управления на год. Я специально вставил слово "простого", потому что остальные — друзья ГАИ, сами гаишники, депутаты, бандиты — или отпускаются с извинениями, или откупаются. Как существуют таксы на все мероприятия в ГИБДД (сдача экзаменов, прохождение техосмотра и т. д.), так и существует такса за вождение в нетрезвом состоянии — 200 \$ (чем дальше от Москвы, тем эта сумма меньше).

Очень важное замечание: многие автовладельцы, попавшие в лапы гаишников в легкой степени опьянения (рюмка коньяка, бокал шампанского, бутылка пива), не хотят ни спорить с ними, ни давать им взятку.

Вместе с тем из подобной ситуации вывернуться законным путем наиболее легко. Пусть даже от вас разит пивом, как из пивной бочки, — помните, что выпитая кружка пива практически не определяется приборами, а нос гаишника его заменить не может.

Вообще при малой дозе алкоголя определить, пьян человек или трезв, проблематично. Требуется соблюдения всех формальностей, и в этом случае время и обстоятельства будут работать на вас. Слабая степень опьянения держится примерно в течение часа, а на доставку вас для освидетельствования дается два часа!

Сначала пусть гаишник ищет 2 свидетелей, в присутствии которых вас будут освидетельствовать; после того, как они найдены, вы отказываетесь проверяться с помощью трубки Раппопорта и требуете отправки в медицинское учреждение, и свидетели должны подтвердить в протоколе ваше законное требование.

Далее — перед увозом в медицинское учреждение ГИБДД задерживает вашу машину. Составляется протокол задержания с описью имеющегося в машине дополнительного оборудования (магнитола, диски, люки, колонки, чехлы и т. д.). Вы знакомитесь с ним и вносите туда свои замечания — об этом я уже писал подробно. В общем, протянуть два часа вполне возможно, а за это время от выпитого и следа не останется.

Если вы выпили больше нормы, затяжка времени не приведет к нужному для вас результату и вы не в состоянии сразу на месте заплатить гаишникам деньги, то вас они возненавидят лютой ненавистью, приложат все усилия к вашему наказанию и кара вас ждет суровая. Как же избежать этой кары или максимально ослабить ее действие?

Первый случай. Вас остановили для проверки документов, вы вручили все их гаишникам, и тут они почуяли запах спиртного и увидели у вас явные признаки опьянения.

Отвертеться здесь трудно, вас ждет лишение прав на год (если вы простой человек). Помните советы, данные выше, и если вы выпили действительно каплю — действуйте, как написано.

Вас повезут на экспертизу, и после нее вам остается только принять меры против отправки своей машины на штрафную стоянку. Сделать это вполне можно, все зависит от вас.

Есть несколько вариантов развития событий.

- Смириться и год сидеть без прав, превратившись в пехотинца.
- При явке на разбор в ГИБДД не показывать и не отдавать им в руки свое временное разрешение (мол, потерял в тот же вечер по пьяни) — в нем ваше спасение. Газета "Московский комсомолец" призывает сжигать их — большей глупости придумать нельзя. Имея на руках разрешение, вы год будете ездить на своей машине. Не забывайте только каждый месяц заполнять в нем очередную строчку о якобы изъятых у вас правах. Баллы сейчас не представляют. Через год при явке в ГИБДД на передачу вам выдадут новое. Опасаться практически нечего. Никто не проверяет вас на предмет лишения прав при остановках при проверке документов, в лучшем случае проверяют машину на угон.
- Пойти на конфронтацию с ГИБДД.

Тут все зависит от вашей находчивости и наличия свободного времени.

Мой неплохой знакомый ехал поздно вечером по Нахимовскому проспекту домой и за несколько километров до гаража был остановлен гаишниками за небольшое превышение скорости. Он возвращался из гостей и был, естественно, чуть навеселе. Кстати, в машине сидели жена и дети. Почуввав запах спиртного, его пригласили в патрульную машину, где его заставили дуть в какой-то импортный электронный приборчик, который сразу засиял всеми цветами радуги. Ему предложили проехать на экспертизу в центральное ГАИ.

Под предлогом отправки жены и детей домой на попутке он вышел из патрульного автомобиля. Все его документы были у гаишников, и это не вызвало подозрений. Увидев, что гаишники отвлеклись, остановив пару других машин, он сел за руль своей и завел ее во двор близлежащего дома, после чего, отправив жену с детьми домой с ключами от машины, предстал перед очами ГАИ. Отсутствие его

машины привело гаишников в легкое замешательство — они так надеялись отправить ее на штрафную стоянку. Однако это его потом и спасло. В протоколе написали, что машина оставлена во дворе дома такого-то и претензий к ГАИ по сохранности машины он не имеет.

Через пару дней он накатал жалобу в ГАИ. Краткая суть сводилась к тому, что днем он с семьей и друзьями ехал на машине и она неожиданно сломалась. Так как починить ее на месте не было возможности, они с приятелями затолкали ее во двор дома такого-то по Нахимовскому проспекту. Вечером он в нетрезвом состоянии подехал на общественном транспорте к машине, чтобы проверить ее наличие и дополнительно запереть. Тут к нему пристали проезжавшие мимо гаишники и потребовали доказать, что он хозяин. Он сдуру отдал им в руки все документы, в том числе и права. Его потащили на экспертизу и обвинили в вождении автомобиля в нетрезвом состоянии. Так как машина была в неисправном состоянии, он ею не управлял в данный момент и не находился за рулем, чему есть свидетели (перечисляются все приятели, родственники и т. д.). Из-за этого гаишники не смогли забрать ее на штрафную стоянку. А так как законы не запрещают ремонтировать, регулировать, мыть, чистить машину, спать в ней и т. д. в нетрезвом состоянии, он потребовал незамедлительно вернуть ему права. Поскрипев зубами, ГАИ вынуждена была это сделать.

Второй случай. Вы сами чувствуете, что вам не отвертеться при проверке — вас обязательно признают пьяным, так как вы много выпили.

В этом случае вообще забудьте свои права дома. Если рядом сидит жена или подруга — отдайте их ей на временное хранение, пусть засунет их куда подальше. Если никого нет — засуньте их под коврик. Никто вас или машину обыскивать не будет.

Если даже машину не удастся сохранить, то на следующее утро вы купите ее со штрафной стоянки и на всякий случай увезете ее оттуда с помощью приятеля. Вас же в крайнем случае могут без прав уволочь в ближайшее отделение милиции для выяснения личности (если у вас нет с собой паспорта), где и составят протокол.

Затем вам сначала пришлют приглашение явиться в ГИБДД с правами, которое вы благоразумно проигнорируете, затем после вашей неявки пришлют вторую бумажку о том, что вы лишены прав управления на год. Ездите спокойно с сохраненными правами. Никто за вами следить не будет и не заставит ничего пересдавать — через год вы автоматически по закону будете восстановлены в правах. Все ваши потери составит плата за суточное хранение машины, а это меньше, чем взятка. Ездите только потом в течение этого года аккуратно, постарайтесь не попасть ни в какие авторазборки. Вам даже не придется платить штраф за езду в нетрезвом состоянии или за езду без прав, права-то у вас в кармане, и поэтому взыскать вас за одно место невозможно, а подавать на вас в суд с целью истребовать штраф ГИБДД не будет — слишком это долгое занятие.

Как я уже отмечал, ГИБДД по полной программе отыгрывается только на тех, чьи корочки попали в их лапы, а против остальных им остается только волосы себе выдирать от досады.

Неприятность вас может подстергать только при обмене корочек на новые, но до обмена еще далеко, да и то в том случае, если при обмене будут проверять по компьютеру, не лишались ли вы прав управления. А общегражданский паспорт и техпаспорт изымать в качестве залога до уплаты штрафа запрещено законом, тут уже и прокурору можно жаловаться.

Третий случай – умотание ГИБДД с помощью жалоб.

Дело в том, что с вами обязаны разобраться в течение 2 месяцев. Если вы протянете два месяца, то права вам должны, даже обязаны вернуть из-за истечения срока, отведенного для наложения административного взыскания. Дело это не всегда проходит, но иногда дает результат.

Действовать по закону необходимо так. Вначале в срок до 10 дней с момента вашего задержания (не пропустите сроки!) вы пишете жалобу начальнику того отделения ГИБДД, которое вас задержало. Пишите что угодно, любую дребедень, которую нельзя опровергнуть и трудно подтвердить: например, что вы занимались любовью в машине с двумя подружками, а гаишники захотели принять в этом участие. При получении ответа вышлите ему бумагу, что ответа вы не получили, просите ответить на первую жалобу письмом с уведомлением о вручении. При получении копии ответа жалуйтесь в УГАИ ГУВД г. Москвы, затем те же фокусы и т. д. Берите справки о болезни. В общем, тяните 2 месяца. По законам пока не получены ответы на все жалобы, разбирательство с вами не закончено, вас не имеют права наказывать и обязаны продлевать временное разрешение, а по прошествии 2 месяцев требуйте права обратно, ссылаясь на истечение сроков, предусмотренных соответствующей статьей КоАП РФ для вашего наказания.

Но и это еще не все: на очереди – **народная практика!**

Некоторые автовладельцы делают так: выпивший останавливается по требованию автоинспектора (если вы попытаетесь удрать, вас догонят и остановят и при этом могут даже пулнуть вслед из автомата, причем наказание в этом случае гораздо строже, чем за езду в нетрезвом состоянии) и, выскочив из машины, убегает во дворы. Через определенное время, протрезвев, звонит в милицию из дома с сообщением об угоне машины. Милиционеры, остановившие вас, вряд ли будут вспоминать ваши приметы, снимать в машине отпечатки пальцев, и так дел много. О сохранности брошенной машины они по закону обязаны позаботиться, а сбежавшему остается ждать сообщения о том, что его машину нашли.

Но, на мой взгляд, этот "народный способ" имеет больше недостатков, чем достоинств, — пульнуть-то могут и вам в спину, да и автомобиль вернут разграбленным уже в милиции, и вы нигде и никому не докажете, что его разграбили гаишники, а не мистические угонщики.

Еще один народный способ применим, когда в машине вас несколько, а один трезв и при всем том имеет права. Машина проскакивает гаишников и останавливается в отдалении. Трезвый член компании вылезает наружу (желательно из водительской двери) и идет объясняться. Если это происходит темным вечером, а именно в это время улов ГАИ наиболее весом, подмену заметить трудно. Даже если инспекторы заметили — гаишникам нужны свидетели, а взять их негде. Если у трезвого все документы в порядке, дело, как правило, заканчивается ничем. В крайнем случае платят штраф или дают немного на лапу.

Конечно, все перечисленные мной способы можно признать незаконными, но они имеют право на существование! Это естественная реакция на преступную и незаконную практику работы ГИБДД — они с нас "бабки", а мы тоже парни не промах — обманем!

Вообще я рекомендую каждому **1–2 раза взять и потерять свои права**. Тем более недавно принято постановление о том, что те, кто потерял свое водительское удостоверение, получает в ГИБДД дубликат без всяких экзаменов. Все удовольствие обойдется в полдня и чуть более 100 руб. затрат на оплату новых корочек и временного разрешения, при условии, что вы имеете свежую медицинскую справку. Зато, имея 2–3 корочки и 2–3 временных разрешения, можно спокойно ездить по всем дорогам и даже никогда не платить штрафы, как делаю я.

Допустимое содержание алкоголя в крови водителя

Важное значение имеет **вопрос о допустимом содержании алкоголя в крови**, который до сих пор не получил однозначного ответа.

В конце 1995 г. руководство ГАИ обратилось в Минздрав России с просьбой определить четкие критерии, позволяющие однозначно определить состояние опьянения, опасное для участников дорожного движения.

Дело в том, что надежных критериев и методов определения степени опьянения и степени опасности этого опьянения до сих пор нет, что вызывает постоянные споры и нарекания.

Например, после новогоднего застолья человек сел за руль днем первого января, естественно с запашком и следами алкоголя в крови. Попался инспектору, дунул в трубку — она изменила цвет. Вывод однозначный — пьяный. Следует автоматическое лишение прав.

За год подобных случаев тысячи. Страдают водители, семьи, производство.

Чтобы избежать спорных и ненормативных ситуаций при определении степени опьянения водителя, руководство ГАИ хотело получить от медиков четкий ответ — **с какого порога нужно применять санкции**, т. е. за какой чертой управление автомашиной становится опасным для остальных участников движения и для самого "принявшего на грудь".

Существует определенная зависимость между массой тела, количеством принятых доз (или порций) алкоголя, величиной (промилле) алкоголя в крови и временем сохранения алкоголя в крови.

По данным медицинских исследований, проведенных Научно-исследовательским институтом МВД России совместно с Минздравом России, в зависимости от веса тела и количества порций (1 порция — это примерно 50 г алкоголя) *время сохранения алкоголя в крови в часах, считая с начала приема, колеблется в следующих пределах:*

- при весе тела в 50 кг — от 3 до 16 часов (соответственно при приеме от 1 до 5 порций);
- 60 кг — от 3 до 13,5 часа;
- 70 кг — от 2 до 11,5 часа;
- 80 кг — от 2 до 10 часов;
- 90 кг — от 2 до 9 часов;
- 100 кг — от 1,5 до 8 часов.

Стоит учесть, что самые разные обстоятельства (психическое состояние, общее состояние здоровья) могут увеличить или уменьшить указанные значения.

Была также установлена зависимость между количеством и видом употребляемого напитка, наличием паров алкоголя в выдыхаемом воздухе и временем, прошедшим с момента принятия.

Время обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе в соответствии с видом употребляемого алкогольного напитка и его количеством изменяется приблизительно в следующих пределах:

- при употреблении водки (40 град.) в количестве:
 - 50 мл — от 1 до 1,5 часа;
 - 100 мл — от 3 до 3,5 часа;
 - 200 мл — от 6,5 до 7 часов;
 - 250 мл — от 8 до 9 часов;
 - 500 мл — от 15 до 18 часов;
- при употреблении коньяка в количестве 100 мл — от 3,5 до 4 часов;
- при употреблении шампанского в количестве 100 мл — в течение часа;
- при употреблении смеси коньяка и шампанского в количестве от 100 до 150 мл — от 4 до 5 часов;
- при употреблении портвейна в количестве:
 - 200 мл — от 3 до 3,5 часа;
 - 300 мл — от 3,5 до 4 часов;
 - 400 мл — от 4,5 до 5 часов.

Конечно, все это данные очень приблизительные, рассчитанные на гипотетического среднего человека. У каждого человека все эти процессы проходят достаточно индивидуально и зависят от его физических и психологических особенностей (роста, веса, естественного физиологического фона, способности крови к расщеплению алкоголя, степени вентиляции легких и др.).

Алкоголь выводится из организма тоже строго индивидуально: обычно его следов не остается через сутки после приема, но для некоторых достаточно и 6–8 часов.

Тем не менее приведенные выше данные могут помочь с определенной долей вероятности *определить то время, когда после принятия определенной дозы алкоголя можно сесть за руль без риска лишиться прав.*

Одним из вопросов, который не получил своего нормативного правового разрешения не только в России, но и в наиболее "продвинутых" странах, — это **вопрос принятия за рулем лекарственных и наркотических средств**, хотя ПДД (п. 2.7) кроме алкогольного опьянения называют опьянение наркотическое, воздействие лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание.

Конкретного списка таких веществ не приводится, и водители вправе самостоятельно принимать необходимые им лекарства.

Как известно, многие лекарства имеют многоцелевое назначение, обладают побочными действиями, которые могут вызывать сонливость и заторможенность реакции, т. е. снижение быстроты технических и двигательных реакций, что в критические моменты может обернуться непоправимой бедой.

Например, к сонливости может привести прием таких, казалось бы, невинных препаратов, как супрастин, димедрол, тавегил, широко используемых при лечении различных форм аллергии.

Поэтому, если перед поездкой за рулем, особенно длительной, вам необходимо принять лекарство, не поленитесь прочитать прилагаемую к нему аннотацию, включая надписи, сделанные самым мелким шрифтом, и если вы обнаружите, что лекарство "вызывает сонливость и снижает реакцию" (как стыдливо пишут фармацевтические компании), воздержитесь от его приема.

Получая у своего врача рецепт на новый для вас препарат, обязательно поинтересуйтесь, не помешает ли вам назначенное лечение управлять автомобилем.

Проверка на алкоголь в странах Европы

Вопрос борьбы с пьянством за рулем важен не только для России. Это **интернациональная проблема**, и каждая страна выработала свои наиболее эффективные меры.

В настоящее время *Комиссия Европейского союза по вопросам транспорта* принимает еще одну попытку ввести на всей территории ЕС единые и более жесткие правила в отношении водителей, сядущих за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Комиссия намерена ограничить предел содержания алкоголя на литр крови автомобилиста 0,5 г.

К возобновлению дискуссии на эту тему комиссию подтолкнула трагическая гибель принцессы Дианы в автокатастрофе. На дорогах стран ЕС ежегодно гибнет примерно 45 тыс. чел., и эксперты Комиссии по вопросам транспорта считают, что эта страшная цифра может быть снижена на треть, если автомобилистов приучат пить поменьше.

В странах Европы законодательно установлен определенный уровень содержания алкоголя в крови водителя, при превышении которого запрещается управлять автомобилем.

Например, в Германии и Италии разрешенное содержание алкоголя в крови – 0,8 промилле (0,1%), во Франции, Бельгии, Нидерландах и некоторых других странах – 0,5. Превышение этого уровня считается нарушением и влечет за собой соответствующее наказание.

В организме человека до 5 л крови. Следовательно, 1,0 промилле – это около 100 г алкоголя. Половина дозы, т. е. 50 г алкоголя в крови, и есть та норма, которая узаконена в скандинавских странах. Эта норма алкоголя может содержаться в 100 г портвейна, 150 г сухого вина или в 1 (2) бутылках пива.

Проводятся в этих странах и специальные рейды "по отлову" нетрезвых водителей, так же как это проводится и у нас.

Как это делается в Голландии, можно узнать из материала журналиста Дмитрия Жернова ("За рулем", 2002, № 3) – "Операция без засад".

"Поздний вечер выходного дня. Из участка выезжаем на пяти машинах (три микроавтобуса и два патрульных "мерседеса"). Операция "Алкогольный тест" (по-нашему – отлов хмельных водителей) продлится до четырех утра. За это время отряд из пятнадцати человек три раза сменит дислокацию. Выбраны улицы, прилегающие к центру города. Здесь много увеселительных заведений, и за полночь "отдохнувшее" население двинется по домам. В каком состоянии?

Начнем. Никаких засад – все, что может мигать и сверкать, включено. За пару сотен метров до расположения патруля выставлены светящиеся в свете фар и вспыхивающие блицем пластиковые конусы и... плакаты с названием операции. Конусы образуют коридор, в который полицейские "сгоняют" из уличного потока по шесть машин. Еще полдюжины полицейских держат наготове "алкотесты".

"Здравствуйте, доброй ночи! Полиция Роттердама. Извините за задержку, мы проводим тест на алкоголь". На лице улыбка, доброжелательность, но и твердость в голосе... На шее полицейского (правильнее – офицера юстиции) висит гирильнда одноразовых мундштуков. Сняв пластиковую обертку (стерильно!), офицер надевает мундштук на тестер: "Дуйте!"

В Нидерландах водителям разрешено "возить" в своем организме не более 0,5 промилле алкоголя, что в переводе означает – приблизительно кружку пива. Прибор настроен так, что показывает только те дозы, которые превышают дозволенные пределы. Голландцы знают, сколько и когда можно употребить, чтобы экран высвечивал нули. Например, два бокала пива в течение трех-пяти часов. Но если, выпив всего стакан

пива, через минуту сядешь за руль, прибор "зашкалит". Разумеется, знают об этом и в полиции. Поэтому, чтобы тест был корректным, проводится повторный контроль в полицейском участке. Если алкоголь по дороге "рассосался" – свободен, нет – отвечай по всей строгости закона. Пока же не доказана вина водителя, он невиновен.

Примечательно: во время операции ни один полицейский не проверяет документы, не интересуется, кто, куда и зачем едет. Спрашиваю офицера: "Разве не нужно убедиться в том, что у водителя есть "права" и регистрационные документы?". Ответ поражает: "Зачем? Во-первых, в ходе операции мы должны выявлять пьяных – это ее цель. Во-вторых, все документы проверяют в участке. В-третьих, подобного рода вопросы можно расценить лишь как вмешательство в личную жизнь гражданина. За это он вправе обжаловать мои действия в суде".

За ночь бригада проверила 450 человек. Одиннадцать из них вынуждены были посетить полицейский участок. Здесь на специальном аппарате провели исследования. Если водитель не согласится с их результатами, ему предложат посетить больницу. Никто к врачу ехать не пожелал, еще на дороге все признали себя виновным в том, что "перебрали". В зависимости от степени опьянения им устанавливали размер штрафа (уплатить в банке в течение пяти дней), а если степень опьянения незначительная, вводили информацию об эпизоде в компьютер и... возвращали "права". Правда, предупреждали, что в таком состоянии садиться за руль в течение столько-то часов (сверялись по таблице "промилле-часы") запрещено. Если не заплатишь вовремя – получишь повестку в суд. Там уже не церемонятся: "впяют" такую сумму, что штраф кажется мелочью. Попадется в течение года "нависеле" во второй раз – лишат "прав". В третий – тюрьма.

Наказания для водителей дифференцированы: "вариации на тему" штрафов, принудительное обучение, условное наказание, лишение "прав" от месяца до пожизненного, ну и собственно заключение – от недели до десяти лет. Чаще всего инцидент исчерпывается предупреждением. Разобраться во всем многообразии исправительных воздействий может только офицер юстиции с помощью таблиц. При этом учитываются личность обвиняемого, степень тяжести содеянного, умышленно или случайно совершено нарушение, попадался ли он ранее и своевременно ли платил штрафы. Короче, во всем – индивидуальный подход: ты же личность, обладатель гражданских прав и свобод!

Для примера: минимальный штраф за превышение предельной нормы алкоголя в крови на 0,05 промилле – 175 долларов. За непристегнутый ремень безопасности первый раз возмут 25 долларов. Превышение скорости на 10 км/ч – 100 долларов, на 50 – суд будет решать сколько. Неоднократное нарушение на протяжении года повышает меру ответственности: пусть даже на мелочи попался, но повторно, – наказывают как за серьезное нарушение. За ДТП, совершенное "по пьянке", можно получить и пять лет заключения. Словом, "ассортимент" богат и разнообразен.

Если соотнести размеры штрафов и уровень доходов голландцев, то наказания не покажутся столь уж обременительными. Однако они действенны: если в 1970 году выпивших и севших за руль было 15%, то в прошлом – 4,5%.

Рейд завершен. Результаты обобщит SWOV (Голландский институт безопасности дорожного движения) и, проанализировав итоги, даст рекомендации, как в дальнейшем воздействовать на недисциплинированных водителей. Рекомендации – руководство к действию для полиции, минтранса и прочих заинтересованных ведомств страны.

Во всем мире идет борьба между полицией, которая изыскивает все более изощренные способы выявления нетрезвых водителей, и населением, использующим для "сокрытия" своих пороков все новые и новые средства.

Так, в 1981 г. исландский ученый *Хиати Иенсен* изобрел освежитель под названием "*Новое дыхание*". Уже через год его секретная формула была запатентована в США.

К 1990 г. освежитель с изображением девушки-полицейской на упаковке продавался уже в 14 странах мира. Средство не просто заглушает запах изо рта, а за 5 минут, пока рассасывается пастилка, полностью уничтожает все "неприличные" запахи на молекулярном уровне. Сегодня в США, несмотря на гуманное законодательство, "*Антиполицай*" продается более чем в 150 тыс. торговых точках.

А французский аптекарь *Жан Клерго* изобрел жидкость под названием "*Desalco*", которая более чем вдвое уменьшает показатель содержания алкоголя в крови, что подтверждается проведенными проверками.

Прежде чем пустить препарат в продажу в ФРГ, местные эксперты провели несколько тестов. Результаты их ошеломили: после бутылочки "*Desalco*" взрослый мужчина выпил 750 г красного вина, а через 20 минут замер алкоголя в его крови показал всего 0,5 промилле. С этой нормой в ФРГ можно садиться за руль. На следующий день он "принял" ту же бутылку красного, но уже без "*Desalco*". Результат – чуть больше 1,0 промилле.

Сам Жан Клерго так объясняет механизм действия "*Desalco*": "Благодаря моему препарату, в основе которого фруктоза и лимонная кислота, алкоголь дольше задерживается в желудке, не всасываясь в кровь, и к тому же быстрее нейтрализуется в организме".

То, что чудо-жидкость изрядно усложняет жизнь дорожной полиции и облегчает ее любителям прокатиться под хмельком, сейчас считается доказанным.

И таких средств, уничтожающих "следы" принятия алкоголя, ежегодно появляется довольно много, не считая традиционных жвачек, пастилок, ирисок и других "народных средств".

Лишение права управления транспортным средством

Лишение водителей права управления транспортными средствами на определенные сроки осуществляется в следующих случаях:

- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет (ст. 12.8 КоАП РФ);

- передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет (ст. 12.8);
- превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/ч влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 4 месяцев (ч. 4 ст. 12.9);
- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев (ч. 1 ст. 12.10);
- выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено ПДД, влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 4 месяцев (ч. 3 ст. 12.15);
- непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев (ч. 2 ст. 12.17);
- нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 5 до 8 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев (ст. 12.24);
- невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 10 до 20 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок 1 год (ст. 12.26);
- оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся, влечет наложение административного штрафа в размере от 10 до 15 МРОТ, или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года, или административный арест на срок до 15 суток (ч. 2 ст. 12.27).

Порядок исполнения постановления о лишении прав

Постановление судьи о лишении права управления транспортным средством, за исключением трактора, самоходной машины и других видов техники, **исполняется должностными лицами органов внутренних дел.**

Постановление судьи о лишении права управления трактором, самоходной машиной или другими видами техники исполняется **должностными лицами органов, осуществляющих государственный надзор за техническим состоянием тракторов, самоходных машин и других видов техники** (ст. 32.5).

Исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида или другими видами техники осуществляется путем изъятия соответственно водительского удостоверения или удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), если водитель, судоводитель или тракторист-машинист (тракторист) лишен права управления всеми видами транспортных средств и другой техники.

По истечении срока лишения специального права документы, изъятые у лица, подвергнутого данному виду административного наказания, **подлежат возврату** (ст. 32.6).

Течение срока лишения специального права начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права.

В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов.

Течение срока лишения специального права в случае назначения лицу, лишенному специального права, административного наказания в виде лишения того же специального права начинается со дня, следующего за днем окончания срока административного наказания, примененного ранее (ст. 32.7).

Административное задержание и административный арест

Доставление, т. е. принудительное препровождение физического лица в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным, осуществляется должностными лицами органов внутренних дел (милиции) — в служебное помещение органа внутренних дел (милиции).

О доставлении составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе об административном задержании (ст. 27.2).

Административное задержание, т. е. кратковременное ограничение свободы физического лица, может быть применено в исключительных случаях, если это необходимо для обеспечения правильного и своевременного рассмотрения дела об административном правонарушении, исполнения постановления по делу об административном правонарушении.

Перечень лиц, уполномоченных осуществлять административное задержание, устанавливается соответствующим федеральным органом исполнительной власти.

По просьбе задержанного лица о месте его нахождения в кратчайший срок уведомляются родственники, администрация по месту его работы (учебы), а также защитник.

Об административном задержании несовершеннолетнего в обязательном порядке уведомляются его родители или иные законные представители.

Задержанному лицу разъясняются его права и обязанности, о чем делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании (ст. 27.3).

Об административном задержании составляется протокол, в котором указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о задержанном лице, время, место и мотивы задержания.

Протокол об административном задержании подписывается должностным лицом, его составившим, и задержанным лицом. В случае если задержанное лицо отказывается подписать протокол, в протоколе об административном задержании делается соответствующая запись (ст. 27.4).

Срок административного задержания не должен превышать 3 часа, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 ст. 27.5 КоАП РФ.

Срок административного задержания лица исчисляется с момента доставления его в отделение милиции, а лица, находящегося в состоянии опьянения, — со времени его вытрезвления (ст. 27.5).

Административный арест на срок до 15 суток может быть назначен судом в соответствии со ст. 12.27 КоАП РФ за оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся.

ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛАМ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Общие понятия

Задачами производства по делам об административных правонарушениях являются:

- всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела;
- разрешение его в соответствии с законом;
- обеспечение исполнения вынесенного постановления;
- выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

Производство ведется на русском языке — государственном языке РФ. Наряду с государственным языком РФ производство может вестись на государственном языке республики, на территории которой находятся судья, орган, должностное лицо, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях.

Лицам, участвующим в производстве по делу и не владеющим языком, на котором ведется производство по делу, обеспечивается право выступать и давать объяснения, заявлять ходатайства и отводы, приносить жалобы на родном языке либо на другом свободно избранном указанными лицами языке общения, а также пользоваться услугами переводчика.

Дела об административных правонарушениях подлежат открытому рассмотрению, за исключением случаев, если это может привести к разглашению государственной, военной, коммерческой или иной охраняемой законом тайны, а равно в случаях, если этого требуют интересы обеспечения безопасности лиц, участвующих в производстве по делу об административном правонарушении, членов их семей, их близких, а также защиты чести и достоинства указанных лиц.

Решение о закрытом рассмотрении дела об административном правонарушении выносится судьей, органом, должностным лицом, рассматривающими дело, в виде **определения** (ст. 24.3 КоАП РФ).

Лица, участвующие в производстве по делу об административном правонарушении, имеют право заявлять **ходатайства**, подлежащие обязательному рассмотрению судьей, органом, должностным лицом, в производстве которых находится данное дело.

Ходатайство заявляется в письменной форме и подлежит немедленному рассмотрению. Решение об отказе в удовлетворении ходатайства выносится судьей, органом, должностным лицом, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, в виде **определения**.

Производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- отсутствие события административного правонарушения;
- отсутствие состава административного правонарушения, в том числе невменяемость физического лица, совершившего противоправные действия (бездействие);
- действия лица в состоянии крайней необходимости;
- издание акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного наказания;
- отмена закона, установившего административную ответственность;
- истечение сроков давности привлечения к административной ответственности;
- наличие по одному и тому же факту совершения противоправных действий (бездействия) лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, постановления о назначении административного наказания, либо постановления о прекращении производства по делу об административном правонарушении, либо постановления о возбуждении уголовного дела;
- смерть физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении (ст. 24.5).

Дело об административном правонарушении рассматривается *по месту его совершения*.

По ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено *по месту жительства* данного лица.

Дело об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортным средством, может быть рассмотрено *по месту учета транспортного средства* (ст. 29.5).

Дело об административном правонарушении рассматривается *в 15-дневный срок* со дня получения судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело, протокола об административном правонарушении и других материалов дела.

Срок рассмотрения дела может быть продлен судьей, органом, должностным лицом, рассматривающими дело, но не более чем на 1 месяц. О продлении указанного срока судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело, выносят мотивированное определение (ст. 29.6).

Подсудность

Только судом рассматриваются дела об административных правонарушениях, предусмотренных следующими статьями КоАП РФ:

- 12.2 ч. 4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками;
- 12.4 ч. 1. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих

приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

- 12.4 ч. 2. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации);
- 12.5 ч. 3. Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 12.5 ч. 4. Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации);
- 12.5 ч. 5. Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения;
- 12.5 ч. 6. Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб;
- 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения;
- 12.26 Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- 12.35. Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию;
- 12.36. Воспрепятствование законной деятельности по управлению и эксплуатации транспортных средств (блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения любых иных мер административного принуждения, за исключением прямо предусмотренных).

В соответствии со ст. 23.1 *КоАП РФ* рассматриваются судьями в случаях, если орган или должностное лицо, к которому поступило дело о таком административном правонарушении, передает его на рассмотрение судье, дела о следующих административных правонарушениях:

- управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков влечет наложение административного штрафа в размере 25 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев (ч. 2 ст. 12.2);
- превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/ч влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 4 месяцев (ч. 4 ст. 12.9);
- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев (ч. 1 ст. 12.10);
- выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено ПДД, — влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 4 месяцев (ч. 3 ст. 12.5);
- непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет наложение административного штрафа в размере от 3 до 5 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев (ч. 2 ст. 12.17);
- нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов влечет наложение административного штрафа на водителей в размере от 1 до 3 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 10 до 20 МРОТ (ч. 2 ст. 12.21);
- нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 5 до 8 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев (ч. 1 ст. 12.24);

- нарушение *ПДД* или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от 15 до 25 МРОТ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года (ч. 2 ст. 12.24);
- оставление водителем в нарушение *ПДД* места ДТП, участником которого он являлся, — влечет наложение административного штрафа в размере от 10 до 15 МРОТ, или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года, или административный арест на срок до 15 суток (ч. 2 ст. 12.27).

При этом дела, производство по которым осуществлялось в форме административного расследования, направляются *судьям районных судов*; об административных правонарушениях, совершенных военнослужащими и гражданами, призванными на военные сборы, — *судьям военных гарнизонных судов*; в остальных случаях — *мировым судьям*, при их отсутствии — *судьям районных судов*.

Органы внутренних дел (милиция) рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 8.22, 8.23, 12.1, частями 1–3 ст. 12.2, ст. 12.3 (за исключением случаев управления транспортным средством водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки), ч. 3 ст. 12.4, частями 1 и 2 ст. 12.5, статьями 12.6, 12.7, 12.9–12.25, 12.27–12.34, 12.37, 19.22 (в части регистрации автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования) *КоАП РФ* (ст. 23.3).

Органы транспортного контроля и надзора рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 8.2 *КоАП РФ* (в части нарушений экологических требований на воздушном, морском, внутреннем водном, автомобильном транспорте, на промышленном железнодорожном транспорте, не входящем в систему федерального железнодорожного транспорта), 8.3 (в части нарушений Правил обращения с пестицидами и агрохимикатами на воздушном, морском, внутреннем водном, автомобильном транспорте, на промышленном железнодорожном транспорте, не входящем в систему федерального железнодорожного транспорта), 8.22, 8.23, 11.2, частями 1, 2 и 3 ст. 11.14 (о нарушениях Правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов), 11.15, 11.23, 11.25–11.29, ч. 2 ст. 12.3 (об управлении транспортным средством водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки) *КоАП РФ* (ст. 23.36).

Органы автомобильного транспорта рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 11.15 (об административных правонарушениях, совершенных на объектах автомобильного транспорта), частями 3 и 4 ст. 11.18, ч. 2 ст. 11.19 *КоАП РФ*.

Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органов автомобильного транспорта вправе контролеры-ревизоры, билетные контролеры, иные уполномоченные на то работники пассажирского междугородного автомобильного транспорта (ст. 23.37).

Рассмотрение дел о нарушении Правил дорожного движения

В соответствии со ст. 23.3 *КоАП РФ дела о нарушении ПДД* в пределах своей компетенции рассматриваются *должностными лицами ГАИ*.

Дело о нарушении *ПДД* рассматривается *по месту его совершения* (ч. 1 ст. 29.5).

Дело об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортным средством, может быть рассмотрено *по месту учета транспортного средства* (ч. 4 ст. 29.5).

В соответствии со статьями 24.4 и 29.5 *КоАП РФ* при удовлетворении ходатайства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту жительства, дело направляется для рассмотрения по месту жительства данного лица.

Дело об административном правонарушении, по которому было проведено административное расследование, рассматривается *по месту нахождения органа, проводившего административное расследование* (ч. 2 ст. 29.5).

Дело о нарушении *ПДД* рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и потерпевшего. В отсутствие этих лиц дело может быть рассмотрено лишь в случаях, когда имеются данные о своевременном их извещении о месте и времени рассмотрения дела, а также если от них не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения (статьи 25.1, 25.2, 25.4 и 29.7).

Если при составлении протокола об административном правонарушении лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и потерпевший не были поставлены в известность о времени и месте рассмотрения дела, рекомендуется приглашать их в подразделение ГАИ *извещением с уведомлением*.

При совершении лицом одновременно 2 и более административных правонарушений *административное наказание назначается за каждое совершенное административное правонарушение*.

При одновременном рассмотрении таких правонарушений, дела о которых рассматриваются одним и тем же органом, должностным лицом, наказание назначается *в пределах только одной санкции* (ст. 4.4).

В соответствии со ст. 29.6 КоАП РФ дела о нарушениях ПДД рассматриваются в *15-дневный срок* со дня получения должностным лицом, правомочным рассматривать дело, протокола об административном правонарушении и других материалов дела.

По результатам рассмотрения дела об административном правонарушении может быть вынесено **постановление по делу об административном правонарушении** о назначении административного наказания (ч. 1 ст. 29.9).

В постановлении указываются сведения, предусмотренные ст. 29.10 КоАП РФ. При описании обстоятельств, установленных при рассмотрении дела, рекомендуется отражать наступившие последствия совершенного правонарушения.

Постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено *по истечении 2 месяцев со дня совершения административного правонарушения* (ч. 1 ст. 4.5).

В случае отказа в возбуждении уголовного дела или прекращения уголовного дела, но при наличии в действиях лица признаков административного правонарушения 2-месячный срок начинает исчисляться *со дня принятия решения об отказе в возбуждении уголовного дела или о его прекращении* (ч. 4 ст. 4.5).

Постановление по делу об административном правонарушении *объявляется немедленно по окончании рассмотрения дела*. Копия постановления по делу об административном правонарушении вручается под расписку физическому лицу, или законному представителю физического лица, или законному представителю юридического лица, в отношении которых оно вынесено, а также потерпевшему по его просьбе либо высылается указанным лицам в течение 3 дней со дня вынесения указанного постановления. Копия вынесенного судьей постановления по делу об административном правонарушении направляется должностному лицу, составившему протокол об административном правонарушении, в течение 3 дней со дня вынесения указанного постановления (части 1 и 2 ст. 29.11).

После вынесения постановления по делу об административном правонарушении, повлекшем причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, участники ДТП могут получить **соответствующие справки**.

Заинтересованные организации аналогичные справки могут получить **по их письменным запросам**.

При этом лица, участвовавшие в ДТП, могут разрешать вопросы, связанные с возмещением **имущественного ущерба**, в порядке, установленном ст. 4.7 КоАП РФ, которая устанавливает, что судья, рассматривая дело об административном правонарушении, вправе при отсутствии спора о возмещении имущественного ущерба одновременно с назначением административного наказания решить вопрос о возмещении имущественного ущерба.

Споры о возмещении имущественного ущерба разрешаются судом **в порядке гражданского судопроизводства.**

По делу, рассматриваемому иными уполномоченными органом или должностным лицом, спор о возмещении имущественного ущерба разрешается судом в порядке гражданского судопроизводства.

Споры о возмещении морального вреда, причиненного административным правонарушением, рассматриваются судом в порядке гражданского судопроизводства.

Участники производства по делам об административных правонарушениях, их права и обязанности

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с *КоАП РФ*.

Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Потерпевшим является физическое лицо или юридическое лицо, которым административным правонарушением причинен физический, имущественный или моральный вред.

Потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами

Дело об административном правонарушении рассматривается *с участием потерпевшего.* В его отсутствие дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении потерпевшего о месте и времени рассмотрения дела и если от потерпевшего не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Потерпевший может быть опрошен в соответствии со ст. 25.6 *КоАП РФ* (ст. 25.2).

Законными представителями физического лица являются его *родители, усыновители, опекуны или попечители.*

Защиту прав и законных интересов юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, или юридического лица, являющегося потерпевшим, осуществляют его **законные представители.**

Законными представителями юридического лица являются его *руководитель*, а также иное лицо, признанное в соответствии с законом или учредительными документами *органом юридического лица.* Полномочия законного представителя юридического лица подтверждаются документами, удостоверяющими его служебное положение.

Дело об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом, рассматривается с участием его законного представителя или защитника. В отсутствие указанных лиц дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лиц о месте и времени рассмотрения дела и если от них не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

При рассмотрении дела об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом, судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие законного представителя юридического лица (ст. 25.4).

Для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в производстве по делу об административном правонарушении может участвовать **защитник**, а для оказания юридической помощи потерпевшему – **представитель**.

Защитник и представитель допускаются к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента составления протокола об административном правонарушении. В случае административного задержания физического лица в связи с административным правонарушением защитник допускается к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента административного задержания.

В делах об административных правонарушениях могут участвовать свидетели, понятые, специалисты, эксперты, переводчики, прокурор и другие процессуальные фигуры, права и обязанности которых определены гл. 25.

Порядок рассмотрения дела об административном правонарушении

Порядок подготовки к рассмотрению дела и порядок рассмотрения дела об административном правонарушении определяются главой 29 *Кодекса*.

Постановление по делу об административном правонарушении объявляется немедленно по окончании рассмотрения дела.

Копия постановления по делу об административном правонарушении вручается под расписку физическому лицу, в отношении которого оно вынесено, а также потерпевшему по его просьбе либо высылается указанным лицам в течение 3 дней со дня вынесения указанного постановления. Копия вынесенного судьей постановления по делу об административном правонарушении направляется должностному лицу, составившему протокол об административном правонарушении, в течение 3 дней со дня вынесения указанного постановления (ч. 2 ст. 29.11).

В определении по делу об административном правонарушении указываются:

- должность, фамилия, инициалы судьи, должностного лица, наименования и состав коллегиального органа, вынесших определение;
- дата и место рассмотрения заявления, ходатайства, материалов дела;
- содержание заявления, ходатайства;
- обстоятельства, установленные при рассмотрении заявления, ходатайства, материалов дела;
- решение, принятое по результатам рассмотрения заявления, ходатайства, материалов дела.

Определение по делу об административном правонарушении, вынесенное коллегиальным органом, принимается простым большинством голосов членов коллегиального органа, присутствующих на заседании.

Определение по делу об административном правонарушении подписывается судьей, председательствующим в заседании коллегиального органа, или должностным лицом, вынесшим определение (ст. 29.12).

Особенности организации производства по делам о нарушении Правил дорожного движения

Ряд лиц пользуются правовым иммунитетом, и к ним применяются особые условия задержания и привлечения к административной и уголовной ответственности. К ним относятся члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы РФ, федеральные судьи, прокуроры и следователи прокуратуры, Уполномоченный по правам человека в Российской Федерации, иностранные граждане, которые согласно действующим законам и международным договорам пользуются иммунитетом от административной юрисдикции РФ.

При нарушении Правил лицом, пользующимся иммунитетом, рекомендуется составлять протокол об административном правонарушении, а документы возвращать владельцу.

В случае управления транспортным средством лицом, пользующимся иммунитетом и находящимся в состоянии опьянения, рекомендуется руководствоваться п. 28 *Методических рекомендаций по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения*, утв. Письмом МВД России от 19.06.2002 № 1/3582 (в ред. от 08.07.2002).

Протокол об административном правонарушении и другие материалы о нарушении Правил иностранным гражданином, пользующимся иммунитетом, рекомендуется в 5-дневный срок передавать (пересылать) в Управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД для последующего направления их препроводительным письмом в Департамент государственного протокола МИД России.

По истечении срока лишения права управления транспортными средствами неостребованное водительское удостоверение высылается в МИД России для возвращения владельцу.

При составлении материалов по факту нарушения правил, повлекшего ДТП с участием водителя транспортного средства – иностранного владельца, целесообразно указывать буквенные и цифровые символы национального регистрационного знака транспортного средства, дополнительно внося сведения: наименование и адрес.

Обжалование постановления по делу об административном правонарушении

Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано лицом, в отношении которого оно вынесено, потерпевшим, законными представителями физического или юридического лица, защитником или представителем лица, а также **опротестовано** прокурором (статьи 30.1 и 30.10).

Постановление по делу об административном правонарушении, вынесенное должностным лицом ГАИ, может быть обжаловано в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела (ст. 30.1).

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана *в течение 10 суток* со дня вручения или получения копии постановления (ст. 30.3).

Поступившая в подразделение ГАИ жалоба на постановление, вынесенное начальником (командиром) или заместителем начальника (заместителем командира) данного подразделения, в течение 3 суток направляется вместе со всеми материалами дела в соответствующий суд либо вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу ГАИ, которые правомочны ее рассматривать и которым она адресована (ч. 1 ст. 30.2).

По жалобе или протесту назначается проверка, результаты которой излагаются **в мотивированном заключении** по результатам проверки жалобы, рассмотрения протеста.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении рассматривается должностным лицом единолично.

Вышестоящее должностное лицо не связано доводами жалобы и проверяет дело в полном объеме.

По результатам рассмотрения вышестоящим органом, вышестоящим должностным лицом жалобы, протеста на постановление по делу об административном правонарушении согласно ст. 30.7 *КоАП РФ* выносится **решение** по жалобе (протесту) на постановление по делу об административном правонарушении.

Копия решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении в срок до 3 суток после его вынесения вручается или высылается физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых было вынесено постановление по делу, а также потерпевшему в случае подачи им жалобы либо прокурору по его просьбе (ч. 2 ст. 30.8).

В соответствии со ст. 30.9 *КоАП РФ* постановление должностного лица ГАИ и (или) решение вышестоящего должностного лица ГАИ по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении в течение 10 дней со дня вынесения указанного решения *может быть обжаловано в суд* по месту рассмотрения жалобы.

Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано лицами, указанными в статьях 25.1–25.5 *КоАП РФ*: лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, законными представителями физического лица, законными представителями юридического лица, защитником и представителем.

Постановление может быть обжаловано:

- вынесенное судьей — в вышестоящий суд;
- вынесенное коллегиальным органом — в районный суд по месту нахождения коллегиального органа;
- вынесенное должностным лицом — в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела;
- вынесенное иным органом — в районный суд по месту рассмотрения дела.

В случае если жалоба поступила в суд и в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, жалобу рассматривает суд.

По результатам рассмотрения жалобы выносится решение.

Определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении обжалуется в соответствии с установленными правилами (ст. 30.1).

Порядок подачи и рассмотрения жалобы

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судьбе, в орган, должностному лицу, которыми вынесено постановление по делу и которые обязаны в течение 3 суток со дня поступления жалобы направить ее со всеми материалами дела в соответствующий суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу.

Жалоба на постановление судьи о назначении административного наказания в виде административного ареста либо административного выдворения подлежит направлению в вышестоящий суд в день получения жалобы.

Жалоба может быть подана непосредственно в суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, уполномоченным ее рассматривать.

В случае если рассмотрение жалобы не относится к компетенции судьи, должностного лица, которым обжаловано постановление по делу об административном правонарушении, жалоба направляется на рассмотрение по подведомственности в течение 3 суток.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении государственной пошлиной не облагается (ст. 30.2).

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана **в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.**

В случае пропуска указанного срока по ходатайству лица, подающего жалобу, срок может быть восстановлен судьей или должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу.

Об отклонении ходатайства о восстановлении срока обжалования постановления по делу об административном правонарушении выносятся определение (ст. 30.3).

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подлежит рассмотрению **в 10-дневный срок со дня ее поступления со всеми материалами дела** в суд, орган, должностному лицу, правомочным рассматривать жалобу.

Жалоба на постановление об административном аресте либо административном выдворении подлежит рассмотрению **в течение суток с момента подачи жалобы**, если лицо, привлеченное к административной ответственности, отбывает административный арест либо подлежит административному выдворению (ст. 30.5).

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении рассматривается судьей, должностным лицом единолично.

Судья, вышестоящее должностное лицо не связаны доводами жалобы и проверяют дело в полном объеме (ст. 30.6).

Решение по жалобе

По результатам рассмотрения жалобы на постановление по делу об административном правонарушении выносятся одно из следующих решений:

- об оставлении постановления без изменения, а жалобы без удовлетворения;
- изменении постановления, если при этом не усиливается административное наказание или иным образом не ухудшается положение лица, в отношении которого вынесено постановление;
- отмене постановления и о прекращении производства по делу при недоказанности обстоятельств, на основании которых было вынесено постановление;

- отмене постановления и о возвращении дела на новое рассмотрение судьей, в орган, должностному лицу, правомочным рассмотреть дело, в случаях существенного нарушения процессуальных требований, предусмотренных *КоАП РФ*, если это не позволило всесторонне, полно и объективно рассмотреть дело, а также в связи с необходимостью применения закона об административном правонарушении, влекущем назначение более строгого административного наказания, если потерпевшим по делу подана жалоба на мягкость примененного административного наказания;
- отмене постановления и о направлении дела на рассмотрение по подведомственности, если при рассмотрении жалобы установлено, что постановление было вынесено неправомочными судьей, органом, должностным лицом (ст. 30.7).

Решение по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении оглашается немедленно после его вынесения.

Копия решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении в срок до 3 суток после его вынесения вручается или высылается физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых было вынесено постановление по делу, а также потерпевшему в случае подачи им жалобы либо прокурору по его просьбе.

Решение по жалобе на постановление об административном аресте либо административном выдворении доводится до сведения органа, должностного лица, исполняющих постановление, а также лица, в отношении которого вынесено решение, и потерпевшего в день вынесения решения (ст. 30.8).

Обжалование постановления в суд

Такие понятия, как "судопроизводство", "суд", в сознании российского гражданина издавна, можно сказать, генетически, связаны с такими действиями, как "осудить", "засудить", "посадить", и с такими понятиями, как "арест", "срок", "тюрьма", а уж совсем не с такими, как "справедливость".

Поэтому "нормальный" россиянин как черт от лада всегда шарахался от самого слова "суд", не ожидая от него, как правило, ничего хорошего. И действительно, было от чего шарахаться: история показывает, что в СССР суды были в основном орудием подавления инакомыслия, ограничения гражданских прав и свобод. Хотя формально были и действовали соответствующие правовые институты, в реальной жизни большинство вопросов разрешалось путем обращения в прессу или в парторганизацию.

Но времена меняются: уже нет парторганизаций, выступления прессы не оказывают на власть никакого влияния, и в этих условиях единственным легитимным органом установления справедливости в обществе ста-

новится суд, каковым он и был призван быть изначально. Суд — от слова "рассудить". Он должен был рассудить спорящих "по справедливости" и воздать каждому "по его заслугам".

В настоящее время суд становится нормальным участником общественного процесса — третьей властью — и вступает в действие во всех случаях, когда в обществе возникает конфликт интересов или прав между членами этого общества.

Поэтому обращение в суд гражданина по поводу защиты своих прав становится нормальным, обыденным явлением, и каждый водитель и автовладелец имеет на это полное право.

Судопроизводство по делам, возникающим из административно-правовых отношений, регулируется *Гражданским процессуальным кодексом Российской Федерации* (от 14.11.2002 № 138-ФЗ, в ред. от 05.12.2006).

Порядок обжалования

Постановление по делу об административном правонарушении, вынесенное должностным лицом, и (или) решение вышестоящего должностного лица по жалобе на это постановление могут быть обжалованы *в суд по месту рассмотрения жалобы, а затем в вышестоящий суд*.

Постановление по делу об административном правонарушении, вынесенное коллегиальным органом, органом, созданным в соответствии с законом субъекта РФ, и (или) решение судьи по жалобе на это постановление могут быть обжалованы в вышестоящий суд.

Подача последующих жалоб на постановление по делу об административном правонарушении и (или) решения по жалобе на это постановление, их рассмотрение и разрешение осуществляются в соответствующем порядке и в установленные сроки.

Копии решений направляются соответствующим лицам в 3-дневный срок со дня вынесения решения (ст. 30.9).

Не вступившее в законную силу постановление по делу об административном правонарушении и (или) последующие решения вышестоящих инстанций по жалобам на это постановление могут быть опротестованы прокурором.

Протест прокурора на постановление по делу об административном правонарушении и (или) последующие решения по жалобам на это постановление рассматриваются в установленном порядке.

Копия решения по протесту прокурора на постановление по делу об административном правонарушении направляется прокурору, принесшему протест, и заинтересованным лицам, в 3-дневный срок после вынесения решения (ст. 30.10).

Подсудность административных дел

По делам искового производства подаются *исковые заявления*, по делам, вытекающим из административно-правовых отношений, и по делам особого производства — *жалобы и заявления*.

Судам подведомственны дела:

- по спорам, возникающим из гражданских, семейных и трудовых правоотношений, если хотя бы одной из сторон в споре является гражданин, за исключением случаев, когда разрешение споров отнесено законом к ведению административных или иных органов;
- спорам, возникающим из договоров перевозки грузов в прямом международном железнодорожном и воздушном грузовом сообщении между государственными предприятиями, учреждениями, организациями, кооперативными организациями, их объединениями, другими общественными организациями, с одной стороны, и органами железнодорожного или воздушного транспорта, с другой стороны, вытекающие из соответствующих международных договоров;
- возникающие из административно-правовых отношений;
- особого производства.

Судам подведомственны и другие дела, отнесенные законом к их компетенции.

Суды также рассматривают дела, в которых участвуют иностранные граждане, лица без гражданства, иностранные предприятия и организации, если иное не предусмотрено межгосударственным соглашением, международным договором или соглашением сторон.

Мировой судья рассматривает дела:

- о выдаче судебного приказа;
- расторжении брака, если между супругами отсутствует спор о детях;
- разделе между супругами совместно нажитого имущества;
- иные дела, возникающие из семейно-правовых отношений, за исключением дел об оспаривании отцовства (материнства), установлении отцовства, о лишении родительских прав, об установлении усыновления (удочерения) ребенка;
- по имущественным спорам при цене иска, не превышающей 500 МРОТ, установленных законом на момент подачи заявления;
- возникающие из трудовых отношений, за исключением дел о восстановлении на работе;
- об определении порядка пользования земельными участками, строениями и другим недвижимым имуществом;
- иные, отнесенные федеральными законами к компетенции мировых судей.

В случае, когда при объединении нескольких связанных между собой требований, изменении предмета иска или предъявлении встречного иска новые требования становятся подсудными районному суду, а остальные — мировому судье, все требования подлежат рассмотрению в районном суде (ст. 23 ГПК РФ).

Районные суды рассматривают гражданские дела, подведомственные судам, за исключением дел, предусмотренных статьями 23, 25, 26 и 27 *ГПК РФ*.

В субъектах РФ, где не назначены (не избраны) на должность мировые судьи, дела, относящиеся к их компетенции, рассматриваются судьями районных судов единолично.

Особо важные дела рассматривают **верховные суды субъектов Федерации**, а также **Верховный Суд РФ**.

Порядок гражданского судопроизводства в федеральных судах общей юрисдикции определяется *Конституцией РФ*, Федеральным конституционным законом "*О судебной системе Российской Федерации*" от 31.12.96 № 1-ФКЗ (в ред. от 05.04.2005 № 3-ФКЗ), *ГПК РФ* и другими федеральными законами.

Гражданское судопроизводство у мирового судьи определяется *ГПК РФ*, Федеральным законом "*О мировых судьях в Российской Федерации*" от 17.12.98 № 188-ФЗ (в ред. от 11.03.2006 № 36-ФЗ) и другими федеральными законами.

Гражданское судопроизводство ведется по гражданским процессуальным законам, действующим во время рассмотрения и разрешения дела, а также актов других органов в случаях, предусмотренных законодательством об исполнительном производстве.

Если международным договором РФ установлены иные правила, чем предусмотренные гражданским процессуальным законом, то применяются правила международного договора.

Всякое заинтересованное лицо вправе в порядке, установленном законом, обратиться в суд за защитой нарушенного или оспариваемого права или охраняемого законом интереса.

Правосудие по гражданским делам осуществляется только судом и на началах равенства перед законом и судом всех граждан.

Судопроизводство по гражданским делам ведется на русском языке, а в автономных республиках, автономных областях, автономных округах – соответственно на языке автономной республики, автономной области, автономного округа или на языке большинства населения данной местности.

Лицам, не владеющим языком, на котором ведется судопроизводство, обеспечивается право делать заявления, давать объяснения и показания, выступать на суде и заявлять ходатайства на родном языке, а также пользоваться услугами переводчика в порядке, установленном *ГПК РФ*.

Разбирательство дел по всех судах открытое, за исключением случаев, когда это противоречит интересам охраны государственной тайны.

Закрытое судебное разбирательство, кроме того, допускается по мотивированному определению суда в целях предотвращения разглашения сведений об интимных сторонах жизни участвующих в деле лиц, а также обеспечения тайны усыновления.

Мировые судьи и федеральные суды общей юрисдикции принимают судебные акты в форме судебных приказов, решений, определений, постановлений.

Вступившие в законную силу судебные акты мировых судей и федеральных судов общей юрисдикции, а также их законные распоряжения, требования, поручения, вызовы и другие обращения являются обязательными для всех без исключения органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественных объединений, должностных лиц, других физических и юридических лиц и подлежат неукоснительному исполнению на всей территории РФ. Неисполнение указанных судебных актов, а равно иное проявление неуважения к суду влекут ответственность, предусмотренную федеральным законом.

Подача искового заявления

Иск предъявляется в суде по месту жительства ответчика. Иск к юридическому лицу предъявляется по месту нахождения органа или имущества юридического лица.

Иск к ответчику, место жительства которого неизвестно, может быть предъявлен по месту нахождения его имущества или по последнему известному месту его жительства.

Иск к ответчику, не имеющему в РФ места жительства, может быть предъявлен по месту нахождения его имущества или по последнему известному месту его жительства в РФ.

Иск, вытекающий из деятельности филиала юридического лица, может быть предъявлен также по месту нахождения филиала.

Иски о взыскании алиментов и об установлении отцовства могут быть предъявлены истцом также по его месту жительства.

Иски о возмещении вреда, причиненного увечьем или иным повреждением здоровья, а также смертью кормильца, могут предъявляться истцом также по месту его жительства или по месту причинения вреда.

Иски о возмещении вреда, причиненного имуществу гражданина или юридического лица, могут предъявляться также по месту причинения вреда.

Иски, вытекающие из договоров, в которых указано место исполнения, могут быть предъявлены также по месту исполнения договора.

Иски о восстановлении трудовых, пенсионных и жилищных прав, возврате имущества или его стоимости, связанные с возмещением ущерба, причиненного гражданину незаконным осуждением, незаконным привлечением к уголовной ответственности, незаконным применением в качестве меры пресечения заключения под стражу либо незаконным наложением административного взыскания в виде ареста или исправительных работ, могут предъявляться также по месту жительства истца.

Иски к перевозчикам, вытекающие из договоров перевозки грузов, пассажиров или багажа, предъявляются по месту нахождения управления транспортной организации, к которой в установленном порядке была предъявлена претензия.

Стороны могут по соглашению между собой изменить территориальную подсудность для данного дела.

Выбор между несколькими судами, которым согласно *ГПК РФ* подведено дело, принадлежит истцу.

Исковое заявление подается в суд в письменной форме.

В заявлении должны быть указаны:

- наименование суда, в который подается заявление;
- наименование истца, его место жительства или, если истцом является юридическое лицо, его место нахождения, а также наименование представителя и его адрес, если заявление подается представителем;
- наименование ответчика, его место жительства или, если ответчиком является юридическое лицо, его место нахождения;
- обстоятельства, на которых истец основывает свое требование, и доказательства, подтверждающие изложенные истцом обстоятельства;
- в чем заключаются нарушение или угроза нарушения прав, свобод или охраняемых законом интересов истца и его требования;
- цена иска, если иск подлежит оценке;
- перечень прилагаемых к заявлению документов.

Заявление подписывается истцом или его представителем. К исковому заявлению, поданному представителем, должна быть приложена доверенность или иной документ, удостоверяющий полномочия представителя.

Исковое заявление представляется в суд с копиями по числу ответчиков. Судья может, в зависимости от сложности и характера дела, обязать истца представить копии документов, приложенных к исковому заявлению (статьи 131, 132 *ГПК РФ*).

Подача искового заявления производится, как правило, лично истцом во время приема его судьей.

Эта, казалось бы, нехитрая процедура на самом деле таит в себе достаточно много "неудобных моментов".

Казалось бы, чего проще – отдал жалобу под расписку в судебную канцелярию и жди себе, когда вызовут. Но не так все просто. Жалобу от заявителя может принять только судья, да и то только свой, участковый, в определенные часы приема. А прием ведется всего 2 раза в месяц. Поэтому особо "упертые" граждане занимают очередь с очень раннего утра. Но попав в заветную дверь, не обольщайтесь – как правило, сначала вас только запишут на прием на определенную дату.

Правда, есть способ обойти данное препятствие. Закон позволяет направлять исковое заявление по почте заказным письмом (лучше с уведомлением о вручении). Такие исковые заявления доходят до адресата и принимаются к рассмотрению. Конечно, необходимо всегда оставлять себе копии отсылаемых документов, а по телефону контролировать получение адресатом вашего заявления.

Судья единолично разрешает вопрос о принятии заявления по гражданскому делу.

Судья отказывает в принятии заявления, если:

- заявление не подлежит рассмотрению и разрешению в порядке гражданского судопроизводства;
- заинтересованным лицом, обратившимся в суд, не соблюден установленный законом для данной категории дел порядок предварительного внесудебного разрешения дела;
- имеется вступившее в законную силу, вынесенное по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям решение суда или определение суда о принятии отказа истца от иска или об утверждении мирового соглашения сторон;
- в производстве суда имеется дело по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям;
- состоялось решение товарищеского суда, принятое в пределах его компетенции, по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям;
- между сторонами заключен договор о передаче данного спора на разрешение третейского суда;
- дело неподсудно данному суду;
- заявление подано недееспособным лицом;
- заявление от имени заинтересованного лица подано лицом, не имеющим полномочий на ведение дела.

Судья, отказывая в принятии заявления, выносит об этом мотивированное определение. Определение судьи об отказе в принятии искового заявления вручается заявителю одновременно с возвращением поданных им документов.

Отказ судьи в принятии заявления не препятствует вторичному обращению в суд с заявлением по тому же делу, если будет устранено допущенное нарушение. На определение судьи об отказе в принятии искового заявления может быть подана частная жалоба или принесен протест.

Судья, установив, что исковое заявление подано без соблюдения необходимых требований или не оплачено государственной пошлиной, выносит определение об оставлении заявления без движения, о чем извещает истца и предоставляет ему срок для исправления недостатков.

Если истец в соответствии с указаниями судьи и в установленный срок выполнит все требования и уплатит государственную пошлину, исковое заявление считается поданным в день первоначального представления его в суд. В противном случае заявление считается неподанным и возвращается истцу.

Ответчик вправе до вынесения судом решения предъявить к истцу встречный иск для совместного рассмотрения с первоначальным иском.

Предъявление встречного иска производится по общим правилам о предъявлении иска.

Судья принимает встречный иск, если:

- встречное требование направлено к зачету первоначального требования;
- удовлетворение встречного иска исключает полностью или в части удовлетворение первоначального иска;
- между встречным и первоначальным иском имеется взаимная связь и их совместное рассмотрение приведет к более быстрому и правильному рассмотрению споров (статьи 133–138 *ГПК РФ*).

Принятие мер по обеспечению иска

Суд или судья по заявлению и ходатайству лиц, участвующих в деле, или по своей инициативе может принять **меры к обеспечению иска**. Обеспечение иска допускается во всяком положении дела, если непринятие мер обеспечения может затруднить или сделать невозможным исполнение решения суда.

Мерами по обеспечению иска могут быть:

- наложение ареста на имущество или денежные суммы, принадлежащие ответчику и находящиеся у него или у других лиц;
- запрещение ответчику совершать определенные действия;
- запрещение другим лицам передавать имущество ответчику или выполнять по отношению к нему иные обязательства;
- приостановление реализации имущества в случае предъявления иска об освобождении его от ареста;
- приостановление взыскания по исполнительному документу, оспариваемому должником в судебном порядке, если такое оспаривание допускается законом.

В необходимых случаях может быть допущено несколько видов обеспечения иска.

При нарушении запрещений виновные лица подвергаются штрафу в размере до 100 МРОТ. Кроме того, истец вправе взыскивать с этих лиц убытки, причиненные неисполнением определения об обеспечении иска (статьи 139–146 *ГПК РФ*).

Государственная пошлина

Судебные расходы состоят из государственной пошлины и издержек, связанных с рассмотрением дела (статьи 88–104 *ГПК РФ*).

Размер и порядок уплаты **государственной пошлины** установлены *Налоговым кодексом РФ (НК РФ)* (ч. 2, Федеральный закон от 05.08.2000 № 117-ФЗ, в ред. от 30.12.2006 № 268-ФЗ): см. гл. 25.3 "Государственная пошлина".

Государственная пошлина – сбор, взимаемый с организаций и физических лиц при их обращении в государственные органы, органы местного самоуправления, иные органы и (или) к должностным лицам за совершением в отношении этих лиц юридически значимых действий.

Выдача документов (их копий, дубликатов) приравнивается к юридически значимым действиям (ст. 333.16 *НК РФ*).

Плательщики уплачивают государственную пошлину в следующие сроки:

- при обращении в Конституционный Суд РФ, в суды общей юрисдикции, арбитражные суды или к мировым судьям — до подачи запроса, ходатайства, заявления, искового заявления, жалобы (в том числе апелляционной, кассационной или надзорной);
- обращении за совершением нотариальных действий — до совершения нотариальных действий;
- обращении за выдачей документов (их копий, дубликатов) — до выдачи документов (их копий, дубликатов);
- обращении за проставлением апостиля — до проставления апостиля;
- обращении за совершением иных юридически значимых действий — до подачи заявлений и (или) иных документов на совершение таких действий либо до подачи соответствующих документов.

Особенности уплаты государственной пошлины в зависимости от вида совершаемых юридически значимых действий, категории плательщиков либо от иных обстоятельств устанавливаются соответствующими статьями *НК РФ*.

Государственная пошлина уплачивается в наличной или безналичной форме.

Факт уплаты государственной пошлины плательщиком в безналичной форме подтверждается платежным поручением с отметкой банка о его исполнении.

Факт уплаты государственной пошлины плательщиком в наличной форме подтверждается либо квитанцией, выдаваемой плательщику банком, либо квитанцией, выдаваемой плательщику должностным лицом или кассой органа, которым производилась оплата (ст. 333.18 *НК РФ*).

По делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями, государственная пошлина уплачивается в размерах, определенных статьями 333.19–333.36 *НК РФ* (см. *приложение 7*).

По заявлению плательщика пошлины ему может быть предоставлена отсрочка или рассрочка платежа.

Основания и порядок предоставления отсрочки или рассрочки уплаты государственной пошлины устанавливаются в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах.

Цена иска

Цена иска определяется:

- по искам о взыскании денежных средств — исходя из взыскиваемой денежной суммы;
- об истребовании имущества — исходя из стоимости истребуемого имущества;
- о взыскании алиментов — исходя из совокупности платежей за год;
- по искам о срочных платежах и выдачах — исходя из совокупности всех платежей и выдач, но не более чем за 3 года;

- о бессрочных или пожизненных платежах и выдачах — исходя из совокупности платежей и выдач за 3 года;
- об уменьшении или увеличении платежей и выдач — исходя из суммы, на которую уменьшаются или увеличиваются платежи и выдачи, но не более чем за год;
- о прекращении платежей и выдач — исходя из совокупности оставшихся платежей и выдач, но не более чем за год;
- о досрочном расторжении договора имущественного найма — исходя из совокупности платежей за пользование имуществом в течение оставшегося срока действия договора, но не более чем за 3 года;
- праве собственности на объект недвижимого имущества, принадлежащий гражданину на праве собственности — исходя из стоимости объекта, но не ниже его инвентаризационной оценки или при отсутствии ее — не ниже оценки стоимости объекта по договору страхования, на объект недвижимого имущества, принадлежащего организации, — не ниже балансовой оценки объекта;
- состоящим из нескольких самостоятельных требований — исходя из каждого требования в отдельности.

Цена иска указывается истцом. В случае явного несоответствия указанной цены действительной стоимости истребуемого имущества цену иска определяет судья при принятии искового заявления (ст. 91 ГПК РФ).

Издержки, связанные с рассмотрением дела

К издержкам, связанным с рассмотрением дела, в соответствии со ст. 94 ГПК РФ относятся:

- суммы, подлежащие выплате свидетелям, экспертам, специалистам и переводчикам;
- расходы на оплату услуг переводчика, понесенные иностранными гражданами и лицами без гражданства, если иное не предусмотрено международным договором РФ;
- расходы на проезд и проживание сторон и третьих лиц, понесенные ими в связи с явкой в суд;
- расходы на оплату услуг представителей;
- расходы на производство осмотра на месте;
- компенсация за фактическую потерю времени в соответствии со ст. 99 ГПК РФ;
- связанные с рассмотрением дела почтовые расходы, понесенные сторонами;
- другие признанные судом необходимыми расходы.

Порядок определения и выплаты расходов участникам дел определяются статьями 94–103 ГПК РФ.

Издержки, понесенные судом в связи с рассмотрением дела, и государственная пошлина, от уплаты которых истец был освобожден, взыскиваются с ответчика, не освобожденного от уплаты судебных расходов, в федеральный бюджет пропорционально удовлетворенной части исковых требований.

При отказе в иске издержки, понесенные судом в связи с рассмотрением дела, взыскиваются с истца, не освобожденного от уплаты судебных расходов, в федеральный бюджет.

В случае если иск удовлетворен частично, а ответчик освобожден от уплаты судебных расходов, издержки, понесенные судом в связи с рассмотрением дела, взыскиваются в федеральный бюджет с истца, не освобожденного от уплаты судебных расходов, пропорционально той части исковых требований, в удовлетворении которой ему отказано.

В случае если обе стороны освобождены от уплаты судебных расходов, издержки, понесенные судом в связи с рассмотрением дела, возмещаются за счет средств федерального бюджета.

Порядок и размер возмещения судебных расходов, понесенных судом, устанавливаются Правительством РФ (ст. 103 *ГПК РФ*).

Подготовка дела к судебному разбирательству

После принятия заявления судья выносит определение о подготовке дела к судебному разбирательству и указывает действия, которые следует совершить сторонам, другим лицам, участвующим в деле, и сроки совершения этих действий для обеспечения правильного и своевременного рассмотрения и разрешения дела.

Подготовка к судебному разбирательству является обязательной по каждому гражданскому делу и проводится судьей с участием сторон, других лиц, участвующих в деле, их представителей в порядке, установленном статьями 147–153 *ГПК РФ*.

Судебное разбирательство

Гражданские дела рассматриваются и разрешаются судом до истечения 2 месяцев со дня поступления заявления в суд, а мировым судьей до истечения месяца со дня принятия заявления к производству.

Дела о восстановлении на работе, о взыскании алиментов рассматриваются и разрешаются до истечения месяца.

Федеральными законами могут устанавливаться сокращенные сроки рассмотрения и разрешения отдельных категорий гражданских дел (ст. 154 *ГПК РФ*).

Разбирательство гражданского дела происходит в судебном заседании с обязательным извещением лиц, участвующих в деле, о времени и месте заседания.

Судья, рассматривающий дело единолично, выполняет обязанности председательствующего.

При коллегиальном рассмотрении дела в районном суде председательствует судья или председатель этого суда, в заседаниях других судов — судья, председатель или заместитель председателя соответствующего суда.

Председательствующий руководит судебным заседанием, создает условия для всестороннего и полного исследования доказательств и обстоятельств дела, устраняет из судебного разбирательства все, что не имеет отношения к рассматриваемому делу. В случае возражений кого-либо из участников процесса относительно действий председательствующего эти возражения заносятся в протокол судебного заседания. Председательствующий дает разъяснения относительно своих действий, а при коллегиальном рассмотрении дела разъяснения даются всем составом суда.

Председательствующий принимает необходимые меры по обеспечению надлежащего порядка в судебном заседании. Распоряжения председательствующего обязательны для всех участников процесса, а также для граждан, присутствующих в зале заседания суда (ст. 156 ГПК РФ).

Суд при рассмотрении дела обязан непосредственно исследовать доказательства по делу: заслушать объяснения сторон и третьих лиц, показания свидетелей, заключения экспертов, консультации и пояснения специалистов, ознакомиться с письменными доказательствами, осмотреть вещественные доказательства, прослушать аудиозаписи и просмотреть видеозаписи в соответствии с процедурами, установленными статьями 157–166 ГПК РФ.

Последствия неявки в судебное заседание лиц, участвующих в деле, их представителей

Лица, участвующие в деле, обязаны известить суд о причинах неявки и представить доказательства уважительности этих причин.

В случае неявки в судебное заседание кого-либо из лиц, участвующих в деле, в отношении которых отсутствуют сведения об их извещении, разбирательство дела откладывается.

В случае если лица, участвующие в деле, извещены о времени и месте судебного заседания, суд откладывает разбирательство дела в случае признания причин их неявки уважительными.

Суд вправе рассмотреть дело в случае неявки кого-либо из лиц, участвующих в деле и извещенных о времени и месте судебного заседания, если ими не представлены сведения о причинах неявки или суд признает причины их неявки неуважительными.

Суд вправе рассмотреть дело в отсутствие ответчика, извещенного о времени и месте судебного заседания, если он не сообщил суду об уважительных причинах неявки и не просил рассмотреть дело в его отсутствие.

Стороны вправе просить суд о рассмотрении дела в их отсутствие и направлении им копий решения суда.

Суд может отложить разбирательство дела по ходатайству лица, участвующего в деле, в связи с неявкой его представителя по уважительной причине (ст. 167 ГПК РФ).

В случае неявки в судебное заседание свидетелей, экспертов, специалистов, переводчиков суд заслушивает мнение лиц, участвующих в деле, о возможности рассмотрения дела в отсутствие свидетелей, экспертов, специалистов, переводчиков и выносит определение о продолжении судебного разбирательства или о его отложении.

В случае если вызванный свидетель, эксперт, специалист, переводчик не явился в судебное заседание по причинам, признанным судом неуважительными, он может быть подвергнут штрафу в размере до 10 установленных федеральным законом МРОТ. Свидетель при неявке в судебное заседание без уважительных причин по вторичному вызову может быть подвергнут принудительному приводу (ст. 168 ГПК РФ).

Отложение разбирательства дела допускается в случаях, предусмотренных ГПК РФ, а также в случае, если суд признает невозможным рассмотрение дела в этом судебном заседании вследствие неявки кого-либо из участников процесса, предъявления встречного иска, необходимости представления или истребования дополнительных доказательств, привлечения к участию в деле других лиц, совершения иных процессуальных действий.

При отложении разбирательства дела назначается дата нового судебного заседания с учетом времени, необходимого для вызова участников процесса или истребования доказательств, о чем явившимся лицам объявляется под расписку. Неявившиеся лица и вновь привлекаемые к участию в процессе лица извещаются о времени и месте нового судебного заседания.

Разбирательство дела после его отложения начинается сначала.

В случае если стороны не настаивают на повторении объяснений всех участников процесса, знакомы с материалами дела, в том числе с объяснениями участников процесса, данными ранее, состав суда не изменился, суд вправе предоставить возможность участникам процесса подтвердить ранее данные объяснения без их повторения, дополнить их, задать дополнительные вопросы (ст. 169 ГПК РФ).

При отложении разбирательства дела суд вправе допросить явившихся свидетелей, если в судебном заседании присутствуют стороны. Вторичный вызов этих свидетелей в новое судебное заседание допускается только в случае необходимости (ст. 170 ГПК РФ).

Рассмотрение дела по существу

Рассмотрение дела по существу начинается докладом председательствующего или кого-либо из судей. Затем председательствующий выясняет, поддерживает ли истец свои требования, признает ли ответчик требования истца и не желают ли стороны закончить дело заключением мирового соглашения.

При заявлении истца об отказе от иска, признание иска ответчиком и условия мирового соглашения сторон заносятся в протокол судебного заседания и подписываются истцом, ответчиком или обеими сторонами. В случае если отказ от иска, признание иска или мировое соглашение сторон выражены в адресованных суду заявлениях в письменной форме, эти заявления приобщаются к делу, на что указывается в протоколе судебного заседания.

Суд разъясняет истцу, ответчику или сторонам последствия отказа от иска, признания иска или заключения мирового соглашения сторон.

При отказе истца от иска и принятии его судом или утверждении мирового соглашения сторон суд выносит определение, которым одновременно прекращается производство по делу. В определении суда должны быть указаны условия утверждаемого судом мирового соглашения сторон. При признании ответчиком иска и принятии его судом принимается решение об удовлетворении заявленных истцом требований.

В случае непринятия судом отказа истца от иска, признания иска ответчиком или неутверждения мирового соглашения сторон суд выносит об этом определение и продолжает рассмотрение дела по существу.

После доклада дела суд заслушивает объяснения истца и участвующего на его стороне третьего лица, ответчика и участвующего на его стороне третьего лица, а затем других лиц, участвующих в деле. Прокурор, представители государственных органов, органов местного самоуправления, организаций, граждане, обратившиеся в суд за защитой прав и законных интересов других лиц, дают объяснения первыми. Лица, участвующие в деле, вправе задавать друг другу вопросы. Судьи вправе задавать вопросы лицам, участвующим в деле, в любой момент дачи ими объяснений.

Объяснения в письменной форме лиц, участвующих в деле, в случае их неявки оглашаются председательствующим.

Суд, заслушав объяснения лиц, участвующих в деле, и учитывая их мнения, устанавливает последовательность исследования доказательств (статьи 172—175 ГПК РФ).

Письменные доказательства или протоколы их осмотра оглашаются в судебном заседании и предъявляются лицам, участвующим в деле, их представителям, а в необходимых случаях свидетелям, экспертам, специалистам. После этого лица, участвующие в деле, могут дать объяснения.

В целях охраны тайны переписки и телеграфных сообщений переписка и телеграфные сообщения граждан могут быть оглашены и исследованы судом в открытом судебном заседании только с согласия лиц, между которыми эти переписка и телеграфные сообщения происходили. Без согласия этих лиц их переписка и телеграфные сообщения оглашаются и исследуются в закрытом судебном заседании.

Вещественные доказательства осматриваются судом и предъявляются лицам, участвующим в деле, их представителям, а в необходимых случаях свидетелям, экспертам, специалистам. Лица, которым предъявлены вещественные доказательства, могут обращать внимание суда на те или иные обстоятельства, связанные с осмотром. Эти заявления заносятся в протокол судебного заседания.

Протоколы осмотра на месте вещественных доказательств оглашаются в судебном заседании, после чего лица, участвующие в деле, могут дать объяснения.

Письменные и вещественные доказательства, которые невозможно или затруднительно доставить в суд, осматриваются и исследуются по месту их нахождения или в ином определенном судом месте. О производстве осмотра на месте суд выносит определение.

О времени и месте осмотра извещаются лица, участвующие в деле, их представители, однако их неявка не препятствует проведению осмотра. В необходимых случаях также вызываются свидетели, эксперты, специалисты.

Результаты осмотра на месте заносятся в протокол судебного заседания. К протоколу прилагаются составленные или проверенные при осмотре планы, схемы, чертежи, расчеты, копии документов, сделанные во время осмотра видеозаписи, фотоснимки письменных и вещественных доказательств, а также заключение эксперта и консультация специалиста в письменной форме (статьи 182—184 ГПК РФ).

При воспроизведении аудио- или видеозаписи, содержащей сведения личного характера, а также при ее исследовании применяются правила, предусмотренные ст. 182 ГПК РФ.

Воспроизведение аудио- или видеозаписи осуществляется в зале заседания или ином специально оборудованном для этой цели помещении с указанием в протоколе судебного заседания признаков воспроизводящих источников доказательств и времени воспроизведения. После этого суд заслушивает объяснения лиц, участвующих в деле. При необходимости воспроизведение аудио- или видеозаписи может быть повторено полностью либо в какой-либо части.

Заключение эксперта исследуется в судебном заседании, оценивается судом наряду с другими доказательствами и не имеет для суда заранее установленной силы. Несогласие суда с заключением эксперта должно быть мотивировано в решении суда по делу либо в определении суда о назначении дополнительной или повторной экспертизы, проводимой в случаях и в порядке, которые предусмотрены ст. 87 ГПК РФ.

В необходимых случаях при осмотре письменных или вещественных доказательств, воспроизведении аудио- или видеозаписи, назначении экспертизы, допросе свидетелей, принятии мер по обеспечению доказательств **суд может привлекать специалистов** для получения консультаций, пояснений и оказания непосредственной технической помощи (фотографирования, составления планов и схем, отбора образцов для экспертизы, оценки имущества).

После исследования всех доказательств председательствующий предоставляет слово для заключения по делу прокурору, представителю государственного органа или представителю органа местного самоуправления, участвующим в процессе в соответствии с ч. 3 ст. 45 и со ст. 47 ГПК РФ, выясняет у других лиц, участвующих в деле, их представителей, не желают ли они выступить с дополнительными объяснениями. При отсутствии таких заявлений председательствующий объявляет судебные прения.

Судебные прения состоят из речей лиц, участвующих в деле, их представителей. В судебных прениях первым выступает истец, его представитель, затем — ответчик, его представитель.

Третье лицо, заявившее самостоятельное требование относительно предмета спора в начатом процессе, и его представитель в судебных прениях выступают после сторон, их представителей. Третье лицо, не заявившее самостоятельных требований относительно предмета спора, и его представитель в судебных прениях выступают после истца или ответчика, на стороне одного из которых третье лицо участвует в деле.

Прокурор, представители государственных органов, органов местного самоуправления, организаций и граждане, обратившиеся в суд за защитой прав и законных интересов других лиц, выступают в судебных прениях первыми.

После произнесения речей всеми лицами, участвующими в деле, их представителями они могут выступить с репликами в связи со сказанным. Право последней реплики всегда принадлежит ответчику, его представителю (ст. 190 *ГПК РФ*).

Лица, участвующие в деле, их представители в своих выступлениях после окончания рассмотрения дела по существу не вправе ссылаться на обстоятельства, которые судом не выяснились, а также на доказательства, которые не исследовались в судебном заседании.

В случае если суд во время или после судебных прений признает необходимым выяснить новые обстоятельства, имеющие значение для рассмотрения дела, или исследовать новые доказательства, он выносит определение о возобновлении рассмотрения дела по существу. После окончания рассмотрения дела по существу судебные прения происходят в общем порядке.

При объявлении только резолютивной части решения суда председательствующий обязан разъяснить, когда лица, участвующие в деле, их представители могут ознакомиться с мотивированным решением суда (статьи 191–193 *ГПК РФ*).

Решение суда

Постановление суда первой инстанции, которым дело разрешается по существу, принимается именем Российской Федерации в форме решения суда.

Решение суда принимается в совещательной комнате, где могут находиться только судья, рассматривающий дело, или судьи, входящие в состав суда по делу. Присутствие иных лиц в совещательной комнате не допускается.

Решение суда должно быть законным и обоснованным.

Суд основывает решение только на тех доказательствах, которые были исследованы в судебном заседании.

При принятии решения суд оценивает доказательства, определяет, какие обстоятельства, имеющие значение для рассмотрения дела, установлены и какие обстоятельства не установлены, каковы правоотношения сторон, какой закон должен быть применен по данному делу и подлежит ли иск удовлетворению.

Суд, признав необходимым выяснить новые обстоятельства, имеющие значение для рассмотрения дела, или исследовать новые доказательства, выносит определение о возобновлении судебного разбирательства. После окончания рассмотрения дела по существу суд вновь заслушивает судебные прения.

Суд принимает решение по заявленным истцом требованиям. Однако суд может выйти за пределы заявленных требований в случаях, предусмотренных федеральным законом.

Решение суда излагается в письменной форме председательствующим или одним из судей.

Решение суда подписывается судьей при единоличном рассмотрении им дела или всеми судьями при коллегиальном рассмотрении дела, в том числе судьей, оставшимся при особом мнении. Исправления, внесенные в решение суда, должны быть удостоверены подписями судей.

По заявлению взыскателя или должника суд, рассмотревший дело, может произвести **индексацию взысканных судом денежных сумм на день исполнения решения суда**.

Заявление рассматривается в судебном заседании. Лица, участвующие в деле, извещаются о времени и месте судебного заседания, однако их неявка не является препятствием к разрешению вопроса об индексации присужденных денежных сумм.

На определение суда об индексации присужденных денежных сумм может быть подана частная жалоба (ст. 208 *ГПК РФ*).

Решения суда вступают в законную силу по истечении срока на апелляционное или кассационное обжалование, если они не были обжалованы.

В случае подачи апелляционной жалобы решение мирового судьи вступает в законную силу после рассмотрения районным судом этой жалобы, если обжалуемое решение суда не отменено. Если решением районного суда отменено или изменено решение мирового судьи и принято новое решение, оно вступает в законную силу немедленно.

В случае подачи кассационной жалобы решение суда, если оно не отменено, вступает в законную силу после рассмотрения дела судом кассационной инстанции.

После вступления в законную силу решения суда стороны, другие лица, участвующие в деле, их правопреемники не могут вновь заявлять в суде те же иски, требования, на том же основании, а также оспаривать в другом гражданском процессе установленные судом факты и правоотношения.

В случае если после вступления в законную силу решения суда, на основании которого с ответчика взыскиваются периодические платежи, изменяются обстоятельства, влияющие на определение размера платежей или их продолжительность, каждая сторона путем предъявления нового иска вправе требовать изменения размера и сроков платежей (ст. 209 *ГПК РФ*).

Исполнение решения суда

Решение суда приводится в исполнение после вступления его в законную силу, за исключением случаев немедленного исполнения, в порядке, установленном федеральным законом.

Немедленному исполнению подлежат судебный приказ или решение суда:

- о взыскании алиментов;
- выплате работнику заработной платы в течение 3 месяцев;
- восстановлении на работе;
- включении гражданина РФ в список избирателей, участников референдума.

Суд может по просьбе истца обратиться к немедленному исполнению решения, если вследствие особых обстоятельств замедление его исполнения может привести к значительному ущербу для взыскателя или исполнение может оказаться невозможным. При допущении немедленного исполнения решения суд может потребовать от истца обеспечения поворота его исполнения на случай отмены решения суда. Вопрос о немедленном исполнении решения суда может быть рассмотрен одновременно с принятием решения суда.

Вопрос о допущении немедленного исполнения решения суда разрешается в судебном заседании. Лица, участвующие в деле, извещаются о времени и месте судебного заседания, однако их неявка не является препятствием к разрешению вопроса о немедленном исполнении решения суда.

На определение суда о немедленном исполнении решения суда может быть подана частная жалоба. Подача частной жалобы на определение о немедленном исполнении решения суда не приостанавливает исполнения этого определения.

Суд может обеспечить исполнение решения суда, не обращенного к немедленному исполнению, по правилам, установленным гл. 13 *ГПК РФ* (статьи 210–214).

Лицам, участвующим в деле, но не присутствующим в судебном заседании, копии решения суда высылаются не позднее чем через 5 дней со дня принятия решения суда в окончательной форме (ст. 214 *ГПК РФ*).

Протоколы

В ходе каждого судебного заседания суда первой инстанции, а также при совершении вне судебного заседания каждого отдельного процессуального действия составляется протокол.

Протокол судебного заседания или совершенного вне судебного заседания отдельного процессуального действия должен отражать все существенные сведения о разбирательстве дела или совершении отдельного процессуального действия.

В протоколе судебного заседания указываются:

- дата и место судебного заседания;
- время начала и окончания судебного заседания;
- наименование суда, рассматривающего дело, состав суда и секретарь судебного заседания;
- наименование дела;
- сведения о явке лиц, участвующих в деле, их представителей, свидетелей, экспертов, специалистов, переводчиков;
- сведения о разъяснении лицам, участвующим в деле, их представителям, свидетелям, экспертам, специалистам, переводчикам их процессуальных прав и обязанностей;
- распоряжения председательствующего и вынесенные судом в зале судебного заседания определения;
- заявления, ходатайства и объяснения лиц, участвующих в деле, их представителей;
- показания свидетелей, разъяснения экспертами своих заключений, консультации и пояснения специалистов;
- сведения об оглашении письменных доказательств, данные осмотра вещественных доказательств, прослушивания аудиозаписей, просмотра видеозаписей;
- содержание заключений прокурора и представителей государственных органов, органов местного самоуправления;
- содержание судебных прений;
- сведения об оглашении и о разъяснении содержания решения суда и определений суда, разъяснении порядка и срока их обжалования;
- сведения о разъяснении лицам, участвующим в деле, их прав на ознакомление с протоколом и подачу на него замечаний;
- дата составления протокола.

Протокол составляется в судебном заседании или при совершении отдельного процессуального действия вне заседания секретарем судебного заседания. Протокол составляется в письменной форме. Для обеспечения полноты составления протокола суд может использовать стенографирование, средства аудиозаписи и иные технические средства.

В протоколе указывается на использование секретарем судебного заседания средств аудиозаписи и иных технических средств для фиксирования хода судебного заседания. Носитель аудиозаписи приобщается к протоколу судебного заседания.

Лица, участвующие в деле, их представители вправе ходатайствовать об оглашении какой-либо части протокола, о внесении в протокол сведений об обстоятельствах, которые они считают существенными для дела.

Протокол судебного заседания должен быть составлен и подписан не позднее чем через три дня после окончания судебного заседания, протокол отдельного процессуального действия — не позднее чем на следующий день после дня его совершения.

Протокол судебного заседания подписывается председательствующим и секретарем судебного заседания. Все внесенные в протокол изменения, дополнения, исправления должны быть оговорены и удостоверены подписями председательствующего и секретаря судебного заседания.

Лица, участвующие в деле, их представители вправе ознакомиться с протоколом и в течение 5 дней со дня его подписания подать в письменной форме замечания на протокол с указанием на допущенные в нем неточности и (или) на его неполноту.

Замечания на протокол рассматривает подписавший его судья — председательствующий в судебном заседании, который в случае согласия с замечаниями удостоверяет их правильность, а при несогласии с ними выносит мотивированное определение об их полном или частичном отклонении. Замечания приобщаются к делу во всяком случае.

Замечания на протокол должны быть рассмотрены в течение 5 дней со дня их подачи (статьи 228–232 ГПК РФ).

Заочное производство

В случае неявки в судебное заседание ответчика, извещенного о времени и месте судебного заседания, не сообщившего об уважительных причинах неявки и не просившего о рассмотрении дела в его отсутствие, дело может быть рассмотрено **в порядке заочного производства**. О рассмотрении дела в таком порядке суд выносит определение.

При участии в деле нескольких ответчиков рассмотрение дела в порядке заочного производства возможно в случае неявки в судебное заседание всех ответчиков.

В случае если явившийся в судебное заседание истец не согласен на рассмотрение дела в порядке заочного производства в отсутствие ответчика, суд откладывает рассмотрение дела и направляет ответчику извещение о времени и месте нового судебного заседания.

При изменении истцом предмета или основания иска, увеличении размера исковых требований суд не вправе рассмотреть дело в порядке заочного производства в данном судебном заседании.

При рассмотрении дела в порядке заочного производства суд проводит судебное заседание в общем порядке, исследует доказательства, представленные лицами, участвующими в деле, учитывает их доводы и принимает решение, которое именуется заочным.

Содержание заочного решения суда определяется правилами ст. 198 ГПК РФ.

В резолютивной части заочного решения суда должны быть указаны срок и порядок подачи заявления об отмене этого решения суда.

Копия заочного решения суда высылается ответчику не позднее чем в течение 3 дней со дня его принятия с уведомлением о вручении.

Истцу, не присутствовавшему в судебном заседании и просившему суд рассмотреть дело в его отсутствие, копия заочного решения суда высылается не позднее чем в течение 3 дней со дня его принятия с уведомлением о вручении.

Ответчик вправе подать в суд, принявший заочное решение, заявление об отмене этого решения суда в течение 7 дней со дня вручения ему копии этого решения.

Заочное решение суда может быть обжаловано сторонами также в кассационном порядке, заочное решение мирового судьи — в апелляционном порядке в течение 10 дней по истечении срока подачи ответчиком заявления об отмене этого решения суда, а в случае, если такое заявление подано, — в течение 10 дней со дня вынесения определения суда об отказе в удовлетворении этого заявления.

Заявление об отмене заочного решения суда должно содержать:

- наименование суда, принявшего заочное решение;
- наименование лица, подающего заявление;
- обстоятельства, свидетельствующие об уважительности причин неявки ответчика в судебное заседание, о которых он не имел возможности своевременно сообщить суду, и доказательства, подтверждающие эти обстоятельства, а также обстоятельства и доказательства, которые могут повлиять на содержание решения суда;
- просьбу лица, подающего заявление;
- перечень прилагаемых к заявлению материалов.

Заявление об отмене заочного решения суда подписывается ответчиком или при наличии полномочия его представителем и представляется в суд с копиями, число которых соответствует числу лиц, участвующих в деле.

Заявление об отмене заочного решения суда не подлежит оплате государственной пошлиной.

Суд извещает лиц, участвующих в деле, о времени и месте рассмотрения заявления об отмене заочного решения суда, направляет им копии заявления и прилагаемых к нему материалов.

Заявление об отмене заочного решения суда рассматривается судом в судебном заседании в течение 10 дней со дня его поступления в суд. Неявка лиц, участвующих в деле и извещенных о времени и месте судебного заседания, не препятствует рассмотрению заявления.

Суд, рассмотрев заявление об отмене заочного решения суда, выносит определение об отказе в удовлетворении заявления или об отмене заочного решения суда и о возобновлении рассмотрения дела по существу в том же или ином составе судей.

Заочное решение суда подлежит отмене, если суд установит, что неявка ответчика в судебное заседание была вызвана уважительными причинами, о которых он не имел возможности своевременно сообщить суду, и при этом ответчик ссылается на обстоятельства и представляет доказательства, которые могут повлиять на содержание решения суда.

При отмене заочного решения суд возобновляет рассмотрение дела по существу. В случае неявки ответчика, извещенного надлежащим образом о времени и месте судебного заседания, принятое при новом рассмотрении дела решение суда не будет заочным. Ответчик не вправе повторно подать заявление о пересмотре этого решения в порядке заочного производства.

Заочное решение суда вступает в законную силу по истечении сроков его обжалования, предусмотренных ст. 237 ГПК РФ (статьи 233–244 ГПК РФ).

Процессуальные сроки

Подготовка гражданских дел к судебному разбирательству должна быть проведена *не позднее чем в 7-дневный срок со дня принятия заявления*. В исключительных случаях по делам особой сложности этот срок может быть продлен до 20 дней по мотивированному определению суда.

Дела о взыскании алиментов, о возмещении вреда, причиненного увечьем или иным повреждением здоровья, а также смертью кормильца, и по требованиям, вытекающим из трудовых правоотношений, должны рассматриваться судом первой инстанции, если стороны находятся в одном городе или районе, не позднее 10 дней, а в других случаях – не позднее 20 дней со дня окончания подготовки дела к судебному разбирательству.

Дела по жалобам на действия государственных органов, общественных организаций и должностных лиц, нарушающих права и свободы граждан, и дела по жалобам на отказ в разрешении на выезд из Российской Федерации за границу или на въезд в Российскую Федерацию из-за границы рассматриваются судом в 10-дневный срок с момента подачи жалобы.

Остальные гражданские дела должны рассматриваться не позднее 1 месяца со дня окончания подготовки дела к судебному разбирательству.

Процессуальные действия совершаются в сроки, установленные законом. В тех случаях, когда процессуальные сроки не установлены законом, они назначаются судом.

Сроки для совершения процессуальных действий определяются точной календарной датой, указанием на событие, которое обязательно должно наступить, или периодом времени. В последнем случае действие может быть совершено в течение всего периода.

Течение процессуального срока, исчисляемого годами, месяцами или днями, начинается на следующий день после календарной даты или наступления события, которыми определено его начало.

Срок, исчисляемый годами, истекает в соответствующие месяц и число последнего года срока. Срок, исчисляемый месяцами, истекает в соответствующие месяц и число последнего месяца срока. Если конец срока, исчисляемого месяцами, приходится на такой месяц, который соответствующего числа не имеет, то срок истекает в последний день этого месяца.

В случаях, когда последний день срока падает на нерабочий день, днем окончания срока считается ближайший следующий за ним рабочий день.

Процессуальное действие, для совершения которого установлен срок, может быть выполнено до 24 часов последнего дня срока. Если жалоба, документы либо денежные суммы были сданы на почту или на телеграф до 24 часов последнего дня срока, то срок не считается пропущенным.

Право на совершение процессуальных действий погашается с истечением установленного законом или назначенного судом срока.

Жалобы и документы, поданные по истечении процессуальных сроков, оставляются без рассмотрения.

Течение всех процессуальных сроков приостанавливается с приостановлением производства по делу. Приостановление сроков начинается со времени возникновения обстоятельств, послуживших основанием для приостановления производства. Со дня возобновления производства течение процессуальных сроков продолжается.

Назначенные судом сроки могут быть продлены судом.

Лицам, пропустившим установленный законом срок по причинам, признанным судом уважительными, пропущенный срок может быть восстановлен.

Заявление о восстановлении пропущенного срока подается в суд, в котором надлежало совершить процессуальное действие, и рассматривается в судебном заседании. Лица, участвующие в деле, извещаются о времени и месте заседания, однако их неявка не является препятствием для разрешения поставленного перед судом вопроса.

Одновременно с подачей заявления о восстановлении срока должно быть совершено процессуальное действие (подана жалоба, представлены документы и т. п.), в отношении которого пропущен срок.

На определение суда об отказе в восстановлении пропущенного процессуального срока может быть подана частная жалоба или принесен протест (статьи 107–112 ГПК РФ).

Производство в кассационной инстанции

Не вступившие в законную силу решения могут быть обжалованы и опротестованы в кассационном порядке:

- решения районных (городских) народных судов — соответственно в Верховный суд автономной республики, краевой, областной, городской суд, суд автономной области или суд автономного округа;

- решения Верховных судов автономных республик, краевых, областных, городских судов, судов автономных областей и судов автономных округов – в Верховный Суд РФ;
- решения Судебной коллегии по гражданским делам и Военной коллегии Верховного Суда РФ – в Кассационную коллегию Верховного Суда РФ.

Кассационные жалобы и протесты приносятся через суд, вынесший решение. Подача жалобы или протеста непосредственно в кассационную инстанцию не является препятствием для рассмотрения жалобы или протеста.

Кассационная жалоба или протест могут быть поданы в течение 10 дней после вынесения судом решения в окончательной форме. Жалоба или протест, поданные по истечении указанного срока, оставляются без рассмотрения и возвращаются лицу, подавшему жалобу или протест (статьи 336–375 ГПК РФ).

Вступившие в законную силу решения, определения и постановления всех судов РФ могут быть пересмотрены в порядке судебного надзора по протестам должностных лиц.

Протесты вправе приносить:

- прокурор РФ, Председатель Верховного Суда РФ и их заместители – на решения, определения и постановления любого суда РФ, в том числе и решения и определения мировых судей, за исключением постановлений Президиума Верховного Суда РФ;
- председатель Верховного суда автономной республики, краевого, областного, городского суда, суда автономной области и суда автономного округа, прокурор автономной республики, края, области, города, автономной области и автономного округа – на решения и определения районных (городских) народных судов и определения судебных коллегий по гражданским делам соответственно Верховного суда автономной республики, краевого, областного, городского суда, суда автономной области и суда автономного округа, рассматривавших дело в кассационном порядке (статьи 376 и 377 ГПК РФ).

Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях

Постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу:

- после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано;

- после истечения срока, установленного для обжалования решения по жалобе, протесту, если указанное решение не было обжаловано или опротестовано, за исключением случаев, если решением отменяется вынесенное постановление;
- немедленно после вынесения не подлежащего обжалованию решения по жалобе, протесту, за исключением случаев, если решением отменяется вынесенное постановление (ст. 31.1 КоАП РФ).

Постановление по делу об административном правонарушении обязательно для исполнения всеми органами государственной власти, органами местного самоуправления, должностными лицами, гражданами и их объединениями, юридическими лицами и подлежит исполнению с момента его вступления в законную силу (ст. 31.2 КоАП РФ).

При наличии обстоятельств, вследствие которых исполнение постановления о назначении административного наказания в виде административного ареста, лишения специального права или в виде административного штрафа (за исключением взыскания административного штрафа на месте совершения административного правонарушения) невозможно в установленные сроки, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, **могут отсрочить исполнение постановления** на срок до 1 месяца.

С учетом материального положения лица, привлеченного к административной ответственности, уплата административного штрафа может быть рассрочена судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, на срок до 3 месяцев (ст. 31.5 КоАП РФ).

Исполнение постановления может быть приостановлено в случае принесения протеста на вступившее в законную силу постановление по делу до рассмотрения протеста. О приостановлении исполнения постановления выносится определение, которое при необходимости немедленно направляется в орган, должностному лицу, приводящим это определение в исполнение.

Принесение протеста на постановление об административном аресте не приостанавливает исполнение этого постановления (ст. 31.6 КоАП РФ).

Исполнение постановления прекращается в случае:

- издания акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного наказания;
- отмены или признания утратившими силу закона или его положения, устанавливающих административную ответственность за содеянное;
- смерти лица, привлеченного к административной ответственности, или объявления его в установленном законом порядке умершим;
- истечения сроков давности исполнения постановления;
- отмены постановления;
- вынесения в случаях, предусмотренных КоАП РФ, постановления о прекращении исполнения постановления о назначении административного наказания (ст. 31.7 КоАП РФ).

Вопросы об отсрочке, о рассрочке, приостановлении или прекращении исполнения постановления о назначении административного наказания, а также о взыскании административного штрафа, наложенного на несовершеннолетнего, с его родителей или иных законных представителей рассматриваются судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, в 3-дневный срок со дня возникновения основания для разрешения соответствующего вопроса.

Заинтересованные лица извещаются о месте и времени их рассмотрения. При этом неявка заинтересованных лиц без уважительных причин не является препятствием для разрешения соответствующих вопросов.

Решение по вопросам об отсрочке, о рассрочке, приостановлении исполнения постановления о назначении административного наказания, а также о взыскании административного штрафа, наложенного на несовершеннолетнего, с его родителей или иных законных представителей выносится в виде определения. Копия определения вручается под расписку физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых оно вынесено, а также потерпевшему.

В случае отсутствия указанных лиц копии определения высылаются им в течение 3 дней со дня его вынесения, о чем делается соответствующая запись в деле.

Решение по вопросу о прекращении исполнения постановления о назначении административного наказания выносится в виде постановления (ст. 31.8 КоАП РФ).

Постановление о назначении административного наказания не подлежит исполнению в случае, если это постановление не было приведено в исполнение в течение года со дня его вступления в законную силу.

Течение срока давности прерывается в случае, если лицо, привлеченное к административной ответственности, уклоняется от исполнения постановления о назначении административного наказания. Исчисление срока давности в этом случае возобновляется со дня обнаружения указанного лица либо его вещей, доходов, на которые в соответствии с постановлением о назначении административного наказания может быть обращено административное взыскание.

В случае отсрочки или приостановления исполнения постановления о назначении административного наказания течение срока давности приостанавливается до истечения срока отсрочки или срока приостановления.

В случае рассрочки исполнения постановления о назначении административного наказания течение срока давности продлевается на срок рассрочки (ст. 31.9).

Постановление о назначении административного наказания, по которому исполнение произведено полностью, с отметкой об исполнении административном наказании возвращается органом, должностным лицом, приводившими постановление в исполнение, судье, органу, должностному лицу, вынесшим постановление.

Постановление о назначении административного наказания, по которому исполнение не производилось или произведено не полностью, возвращается органом, должностным лицом, приводившими постановление в исполнение, судье, органу, должностному лицу, вынесшим постановление, в случае:

- если по адресу, указанному судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, не проживает, не работает или не учится привлеченное к административной ответственности физическое лицо, не находится привлеченное к административной ответственности юридическое лицо либо не находится имущество указанных лиц, на которое может быть обращено административное взыскание;
- если у лица, привлеченного к административной ответственности, отсутствуют имущество или доходы, на которые может быть обращено административное взыскание, и меры по отысканию имущества такого лица оказались безрезультатными;
- если истек срок давности исполнения постановления о назначении административного наказания.

Возвращение постановления о назначении административного наказания по указанным основаниям не является препятствием для нового обращения этого постановления к исполнению в пределах предусмотренного срока (ст. 31.10).

Исполнение постановления о наложении административного штрафа

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 30 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки.

При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административный штраф взыскивается с его родителей или иных законных представителей.

Сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию

Копию документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, лицо, привлеченное к административной ответственности, направляет судье, в орган, должностному лицу, вынесшим постановление.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечении 30 дней с установленного срока, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют соот-

ветствующие материалы судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном федеральным законодательством. Кроме того, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, принимают решение о привлечении лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности (ст. 32.2).

В этом случае в соответствии со ст. 20.25 КоАП РФ неплательщику грозит наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.

Исполнение постановления о лишении права управления транспортными средствами производится путем изъятия водительского удостоверения. При этом временное разрешение также изымается и приобщается к протоколу об административном правонарушении (ст. 32.6).

В целях изъятия водительского удостоверения или временного разрешения у водителя, лишенного права управления транспортными средствами и уклоняющегося от их сдачи, должностному лицу подразделения ГАИ, в которое поступило постановление судьи о лишении права управления, рекомендуется принять необходимые меры к изъятию указанных документов (информировать сотрудников ДПС ГАИ, участковых уполномоченных милиции, сотрудников патрульно-постовой службы и других подразделений милиции, администрацию по месту работы нарушителя).

По истечении срока лишения права управления транспортными средствами водителю возвращается водительское удостоверение.

Судебная практика взаимоотношений водителей с ГАИ–ГИБДД

Судебная практика последних лет свидетельствует о том, что российские суды рассмотрели большое количество дел, касающихся взаимоотношений водителей с ГИБДД. Статистики по данному вопросу, к сожалению, нет, но даже рассмотрение наиболее известных дел позволяет с оптимизмом смотреть вперед и надеяться на лучшее.

У всех водителей до сих пор свежа в памяти *история с блокираторами и эвакуаторами*, разразившаяся в Москве.

Напомним, что 13 июня 1995 года Правительство Москвы утвердило *Временное постановление о порядке блокировки колес, принудительной эвакуации и хранения транспортных средств на специальных стоянках в г. Москве* (№ 498)¹.

¹ Полностью отменено Постановлением Правительства Москвы от 09.04.2002 № 276-ПП.

Суть постановления состояла в том, что если автомобиль поставлен в неполюженном месте, то на колеса надевался блокиратор, препятствующий движению. Если же в течение 30 минут автовладелец не появился, то труженники соответствующих организаций имели право принудительно эвакуировать транспортное средство на свою "штрафную" стоянку, что и делали, вымогая с владельцев за возврат автомобиля большие деньги.

В результате многочисленных судебных рассмотрений с участием адвокатов *Международной конференции потребителей* московские суды в большинстве случаев признавали неправомотность действий московских властей и взыскивали с них затраты, понесенные автоладельцами.

Федеральным законом "О внесении изменений и дополнений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях" от 24.06.97 № 108-ФЗ в ст. 115 были внесены изменения, запрещающие блокировку и эвакуацию за нарушение водителями правил стоянки и остановки.

Другим достаточно известным фактом, в результате которого произошло и до сих пор происходит много судебных рассмотрений, было дело о "временных разрешениях".

23 августа 1997 года ст. 118 КоАП РФ, которая предусматривала балльную систему учета и карточки "временного разрешения", была отменена тем же Федеральным законом от 19.07.97 № 108-ФЗ, но требование о наличии такой карточки у водителей сохранилось в ПДД. На этом основании инспекторы ГИБДД штрафовали водителя, задерживали автомобиль и помещали его на спецстоянку. По этому поводу многие водители судились с ГИБДД, и суды в основном становились на сторону водителей, поскольку, по утверждению юристов, с отменой статьи закона автоматически теряют силу и все подзаконные акты, принятые в порядке реализации этой статьи.

Решением Верховного Суда РФ от 31.05.2000 № ГКПИ 00-342 признан недействительным (незаконным) пункт 8.6 Инструкции об организации в органах внутренних дел производства по делам об административных правонарушениях *Правил дорожного движения* и иных норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, утв. Приказом МВД России от 23.03.96 № 130.

Отмененный п. 8.6 гласил: "Для взыскания штрафа в принудительном порядке постановление с сопроводительным письмом (приложение 17) направляется по месту работы (учебы и т. д.) нарушителя или в народный суд по месту его жительства".

Теперь это положение не действует.

Еще одно известное Решение Верховного Суда РФ от 13.03.98 № ГКПИ 98-39 — отмена пересдачи экзаменов при утере водительского удостоверения.

Гражданин *Ю.В. Минин* обратился в Верховный Суд РФ с требованием отмены пересдачи экзаменов при утере водительского удостоверения, ссылаясь на то, что п. 41 Постановления Правительства РФ № 831¹ противоречит Федеральному закону "*О безопасности дорожного движения*"².

Минин в заявлении сослался на то, что оспариваемое им положение п. 41 Постановления Правительства РФ, которым предусмотрена выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) после сдачи заявителем экзаменов, ограничивает его права и свободы. По утверждению заявителя, утрата (хищение) водительского удостоверения согласно Федеральному закону не является основанием для прекращения действия права на управление транспортным средством.

В судебном заседании представители Правительства РФ – должностные лица ГАИ МВД России В.Г. Бехер и Е.Д. Ерещенко – подтвердили по существу доводы заявителя о том, что в случае утраты (похищения) водительского удостоверения, что имело место в случае с заявителем, не представляет никакой сложности возможность установления факта получения заявителем права на управление транспортным средством в установленном ст. 27 данного Закона порядке, а также и того, что заявитель перед сдачей экзаменов должен оплатить госпошлину.

Верховный Суд РФ счел несостоятельными доводы представителей Правительства РФ в судебном заседании о том, что выдача водительского удостоверения взамен утраченного может производиться только после сдачи заявителем экзаменов, поскольку в п. 42 этого же Постановления Правительства РФ предусмотрена возможность выдачи водительского удостоверения взамен утраченного без сдачи экзаменов (результат стихийного бедствия, пожара, наводнения и других чрезвычайных ситуаций).

Учитывая изложенное, а также положение ст. 120 Конституции РФ о том, что суд, установив при рассмотрении дела несоответствие акта государственного или иного органа закону, должен принять решение в соответствии с законом, Верховный Суд РФ счел, что требования заявителя подлежат удовлетворению.

В связи с этим, по мнению суда, не подлежит применению и положение Инструкции МВД России *по применению Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений* от 30.12.97, указывающее на то, что выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) производится после сдачи заявителем квалификационных экзаменов.

¹ Постановление Правительства РФ "Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений" от 08.07.97 № 831, в настоящее время не действует.

² Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ, в настоящее время действует в ред. от 22.08.2004 № 122-ФЗ.

На основании изложенного и руководствуясь статьями 191–197 ГПК РСФСР, Верховный Суд РФ решил:

- заявление Минина Владимира Юрьевича удовлетворить;
- признать незаконным (недействительным) п. 41 Постановления Правительства РФ *"Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений"* от 08.07.97 № 831 в части того, что выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) производится после сдачи заявителем экзаменов, со дня введения в действие Постановления;
- решение в кассационном порядке обжалованию и опротестованию не подлежит, но может быть обжаловано и опротестовано в порядке надзора.

В результате этого решения Верховного Суда РФ Правительство РФ было вынуждено отменить свое Постановление от 08.07.97 № 831, принять новое Постановление *"Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений"* от 15.12.99 № 1396 (действует в ред. от 21.11.2001 № 808) и утвердить новые правила сдачи квалификационных экзаменов и получения водительских удостоверений на право вождения автомобиля.

В этом решении подтверждена практика работы Конституционного и Верховного Судов РФ о том, что противоречие между законом и подзаконными актами (инструкциями, постановлениями, распоряжениями) любой суд должен трактовать в пользу закона.

Судебная коллегия по гражданским делам Московского городского суда в конце декабря 2000 г. удовлетворила заявление столичного прокурора о признании частично недействительным Постановления Правительства Москвы *"Об установлении размера платы за оформление разрешений на установку и эксплуатацию металлических тентов"* от 11.04.2000 № 266.

Суд выяснил, что взимание платы за оформление разрешения на право установки тентов противоречит нормам действующего федерального законодательства и даже Уставу г. Москвы. И признал, таким образом, неправомерной практику взимания с владельцев "ракушек" сумм в 100–150 долл. США, значительно превышающих годовую квартплату за однокомнатную квартиру.

В своем решении суд также указал, что постановление не порождает правовых последствий со дня издания. Иначе говоря, установил, что все владельцы "ракушек", которых районные власти заставили оплачивать услуги по незаконному оформлению разрешений, могут смело требовать с властей добровольного или в судебном порядке возврата денег.

Можно привести еще целый ряд примеров, когда суды различных уровней выносили решения в соответствии с новыми конституционными принципами и федеральными законами.

А может ли водитель непосредственно противостоять инспектору ГИБДД и добиться справедливости? Многочисленные примеры рассмотрения таких дел в судах говорят о том, что могут.

Достаточно часто суды выносят постановления в пользу водителей и взыскивают в их пользу материальный ущерб, а иногда и моральный вред.

Если водитель считает, что действиями работников ГАИ—ГИБДД ему был причинен моральный вред, то в соответствии со ст. 151 ГК РФ он вправе обратиться в суд с иском о возмещении морального вреда.

Понятие морального вреда в практику российского законодательства было введено лишь в 1992 г., с появлением Закона Российской Федерации *"О защите прав потребителей"*.

В соответствии с ним человек, жизни, здоровью и имуществу которого нанесен ущерб неправомерными действиями, кроме права на материальную компенсацию получил возможность требовать возмещения и морального вреда, т. е. оплату всей совокупности моральных и физических страданий.

Идея такого правового акта была прекрасная: с одной стороны, облегчить моральные страдания пострадавшего, с другой — наложить своеобразный штраф на виновного в нарушении прав человека и тем самым наказывать саму попытку такого нарушения. Причем размер морального вреда не был связан с суммой материальных потерь: он мог быть значительно выше материального ущерба.

Однако наш "самый справедливый суд" оказался не готов адекватно оценить размер морального ущерба своих граждан: признанной методики такой оценки не было предложено, и решение этого вопроса было отложено на откуп судам. А они невысоко оценивают страдания своих граждан.

Вы можете оценивать себя как угодно высоко, требовать многие тысячи в качестве возмещения морального вреда, а судья, посмотрев на вас, призвав себе на помощь метод трех "П" (пол, палец, потолок), вынести свое "законное" решение.

Например, был такой случай.

У некоего водителя повредили во время эвакуации автомобиль, что подтвердила экспертиза, и суд принял ее. Дело тянулось почти 3 года, прошло все инстанции, дошло до Верховного Суда РФ и вновь пошло по кругу. Нетрудно представить, что осталось от самого автомобиля, который все это время без призора стоял на открытой стоянке и не эксплуатировался.

А что говорить о семье, у которой незаконно отняли машину, — все равно что члена семьи, с помощью которого решаются многие проблемы.

В конце концов, суд принял решение удовлетворить требования потребителя, вернуть то, что осталось от машины и присудить в качестве возмещения морального вреда... 500 руб.

Это у нас, в Москве.

Сумма 500 руб. стала практически "дежурной" при решении этих вопросов. Но есть и иные решения.

Например, девочке по несчастливой случайности удалили вместо больных зубов здоровые, причем передние. Суд в качестве возмещения морального вреда присудил около 8 млн неденоминированных рублей, кроме того, оплатил все затраты на зубные протезы.

Женщина, поскользнувшись на неочищенной от льда остановке, поранила лицо. В результате потребовался комплекс косметических операций, которые суд обязал оплатить из бюджета службы, обязанной следить за состоянием дорог и тротуаров. Внушительную сумму составила компенсация морального вреда.

200 млн неденоминированных рублей были присуждены в качестве возмещения морального вреда еще одной жертве медицинских услуг, лишенной после операции способности иметь детей.

К сожалению, эти и подобные примеры пока что скорее исключения из правил.

Суды по-прежнему считают, что страдания должны быть подтверждены документально, поэтому если ваше дело имеет судебную перспективу, то желательно заранее документально обосновать свои претензии и "страдания", представив свои "истории болезни", рецепты, чеки, показания свидетелей и прочие "документы".

Тем не менее не так все плохо — ведь 10 лет назад у нас и этого не было.

И потом необходимо иметь в виду, что судебная система очень инертна и неповоротлива, и необходимы сотни и тысячи дел для того, чтобы она в своем движении повернулась вперед хотя бы на один зубец. Поэтому пишите, жалуйтесь, судитесь, добивайтесь своего. Как показывает практика, настойчивые люди своего добиваются, правда, не сразу и порой достаточно большой ценой.

По мнению юристов, *обращаться в суд с иском о возмещении морального вреда следует после того, как суд признает незаконными обжалуемые вами действия ГИБДД*. В этом случае не придется доказывать вину ГАИ в нарушении ваших прав. Кроме того, если суд признает действия ГИБДД незаконными, то обяжет ее возместить вам все понесенные убытки. Но можно сделать это сразу в одной жалобе.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

В Интернете на официальном сайте ГИБДД <http://www.gibdd.ru> и в других средствах массовой информации имеется рубрика, в которой публикуются вопросы, задаваемые водителями, и ответы на них руководящих работников ГИБДД. Как правило, эти вопросы и ответы полезны многим водителям и автовладельцам, поэтому наиболее интересные из них мы предлагаем вашему вниманию.

Вопрос: Подписывать ли протокол об административном правонарушении?

Ответ: Перед подписанием протокола следует в графе "Объяснения нарушителя" изложить свои возражения. Если места не хватит, можно написать возражения на отдельном листе. В этом случае обязательно отметить на протоколе "Объяснения на... листах прилагаются", чтобы не "затеряли". Если нет времени или необходимо собраться с мыслями, можете просто отметить, в зависимости от того, в чем обвиняют — "ехал пристегнутым" или "сплошной линии разметки не пересекал" и т. п. Также не забудьте внести в протокол данные своих свидетелей: чем их больше, тем реальнее шансы на отмену взыскания.

В любом случае можно отказаться от подписания протокола. Тогда инспектор будет обязан в присутствии понятых удостоверить факт отказа от подписания.

Вопрос: Означает ли подпись в протоколе согласие с допущенным нарушением?

Ответ: Нет. Только если в бланке записано: "Допущенное нарушение не оспариваю".

Вопрос: Можно ли оспорить показания радара?

Ответ: Требуйте технический паспорт прибора, посмотрите, опломбирован ли радар. В случае отсутствия какого-либо условия, а также если данные техпаспорта не соответствуют истине, смело заявляйте о ничтожности доказательства.

Вопрос: На что ссылаться, если инспектор не представляется или просто указывает на свою табличку с именем: "Тут все написано"?

Ответ: На Приказы МВД России "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России" от 01.06.98 № 329 (или просто Приказ № 329¹), Наставление по работе ДПС ГИБДД (Приказ № 297²). В соответствии с этими приказами сотрудники ГИБДД при обращении к участнику дорожного движения обязаны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность и звание, фамилию и сообщить о причине остановки ТС. В соответствии с За-

¹ В настоящее время действует в ред. от 10.08.2006 № 622.

² Действует в ред. от 31.12.2005 № 1175.

коном "О милиции"¹ любой сотрудник милиции обязан по требованию гражданина предъявить свое служебное удостоверение в развернутом виде и, не выпуская из рук, предоставить возможность переписать данные. Если требовать всего этого, сотрудники милиции будут осторожнее относиться к гражданину.

Имейте в виду: если перед вами человек в форме сотрудника ГИБДД без жетона, то, возможно, он уже сдал смену и "работает для души".

Вопрос: Обязан ли я подчиняться человеку, одетому в гражданскую одежду, представляющемуся сотрудником милиции, но не предъявившему удостоверение?

Ответ: До тех пор пока он не предъявит удостоверение, он такой же гражданин, как и вы. Если он впоследствии действительно окажется сотрудником милиции, его действия можно будет квалифицировать как превышение должностных полномочий. Если он не сотрудник милиции — как самоуправство либо обычное хулиганство.

Вопрос: Что делать, если задерживают и доставляют в отделение милиции?

Ответ: Во-первых, требуйте, чтобы дежурный зафиксировал время доставления в протоколе и в журнале. Во-вторых, требуйте адвоката. Вам могут сказать, что адвокат не полагается по делам об административных правонарушениях. На самом деле *любой задержанный* по любому поводу имеет право пользоваться юридической помощью адвоката — просто вряд ли найдется адвокат, который согласится срываться и ехать в милицию по такому мелкому делу. Тогда через три часа (если речь идет об административном правонарушении, а не уголовном преступлении) вас обязаны будут выпустить.

Вопрос: Можно ли предъявлять инспектору нотариально заверенную копию водительского удостоверения?

Ответ: Нет. ПДД предусмотрена необходимость наличия именно оригинала водительского удостоверения.

Вопрос: Имеют ли право сотрудники ДПС ГИБДД проверять техсостояние автомобиля на дороге?

Ответ: Да, имеют — на стационарных постах и контрольных постах милиции, на контрольно-пропускных пунктах транспортных средств (в соответствии с Приказом МВД России от 07.12.2000 № 1240, в ред. от 19.03.2004 № 187).

Вопрос: Наступит ли ответственность за неостановку по требованию сотрудника ГИБДД, если я не видел, как он делал отмашку?

Ответ: Даже если видели, ему придется это доказать, т. е. в соответствии с Наставлением по работе ДПС ГИБДД (Приказ от 20.04.99 № 297) привести в рапорте сведения, свидетельствующие о том, что водитель именно умышленно не выполнил требования об остановке.

¹ Закон Российской Федерации "О милиции" от 18.04.91 № 1026-1 (в ред. Федерального закона от 18.12.2006 № 232-ФЗ).

Вопрос: На протяжении полугода 1-й батальон ДПС ГИБДД УВД ЦАО г. Москвы отказывается предоставлять в суд материалы дела по ДТП. Зам. командира батальона отказался лично у меня взять запрос из суда, ничем не мотивируя. Пришлось посылать документы по почте заказным письмом с уведомлением. В течение месяца уведомления не получил. Поехал узнавать о судьбе письма в отделение связи, к которому относится батальон. Начальник почтового отделения сказала, что сотрудники батальона уже третий месяц отказываются принимать почту. Что вы посоветуете делать в данном случае? *Кирилл Александрович (22.09.2000).*

Ответ: Попробуйте направить запрос через вышестоящую организацию – УГИБДД г. Москвы.

Вопрос: Как действовать, когда постоянный (не временный) знак противоречит разметке? Какие приоритеты расставлены в ПДД: знак, временный знак, разметка? *Сергей (26.09.2004).*

Ответ: Приоритеты по нисходящей: временный знак, знак, разметка.

Вопрос: С подобными ситуациями каждый день сталкиваются тысячи автолюбителей – останавливает машину инспектор ГАИ и говорит: "Вы проехали на красный свет". Но ведь существует презумпция невиновности, и вину водителя надо доказывать. *А. Сухов, Владимир.*

Ответ: Любая вина должна быть доказана обвинителем. Все сомнения толкуются в пользу обвиняемого – таков принцип презумпции невиновности, закрепленный в ст. 49 Конституции РФ. В вашем случае инспектор ГАИ должен доказать, что вы ехали на красный свет. Что является доказательством? Во-первых, 2 свидетеля, во-вторых, фото- либо киносъемка. Гражданин может быть задержан на срок до 3 часов для выявления обстоятельств административного правонарушения (нет прав, паспорта и т. д.). Если же есть подозрения, что машина в угоне, то на основании УПК РФ¹ гражданин может быть задержан на срок до 3 суток.

Вопрос: На основании какого правового акта инспектор вправе осматривать автомобиль и его багажник? *Александр Ш. (08.07.2004).*

Ответ: Осмотр багажника и салона автомобиля входит в понятие "досмотр". В соответствии с п. 23 ст. 11 Закона "О милиции" сотрудникам милиции предоставлено право производить досмотр транспортного средства при подозрении, что оно используется в противоправных целях. Статьи 27.7 и 27.9 КоАП РФ определяют порядок личного досмотра, досмотра вещей и товаров, досмотра транспортных средств. Досмотр в отсутствие владельца вещей проводится в присутствии понятых.

Вопрос: Протокол о ДТП составлен инспекторами 11-го специального батальона ДПС. В какую вышестоящую инстанцию я могу обжаловать их решение? То есть подчиняются ли они УГИБДД по Московской области или у них другое подчинение? *Тарас (13.09.2000).*

¹ Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ (в ред. от 30.12.2006 № 283-ФЗ).

Ответ: Специальные батальоны ДПС подчиняются напрямую управлениям ГИБДД (г. Москвы, Московской области и т. д.).

Вопрос: Можно ли ездить без ремней безопасности? *Андрей (27.07.2004).*

Ответ: Если в конструкции ТС ремни безопасности не предусмотрены — можно, в других случаях нельзя.

Вопрос: Должен ли инспектор по просьбе водителя предоставить документы на радар и какие (сертификат, о поверке прибора)? Если таких документов нет или прошел срок действия поверки, является ли это нарушением со стороны водителя? *Олег (21.09.2004).*

Ответ: Инспектор по требованию водителя обязан предъявить "Свидетельство о государственной поверке" с действующей отметкой органа стандартизации.

Вопрос: Снял заднее сиденье с ВАЗ-2121. Когда потребовалось отвезти шестилетнего ребенка в больницу, постелил на место сиденья одеяло. Тем не менее инспектор меня оштрафовал. Почему, ведь ПДД запрещают лишь перевозку детей на переднем сиденье?

Ответ: Правила дорожного движения и Основные положения не регламентируют этот частный случай. Поэтому действия инспектора ГИБДД в данной ситуации не имели под собой законных оснований. Согласитесь, однако, что вы поступили не лучшим образом, не приняв должных мер безопасности при перевозке шестилетнего малыша.

Вопрос: Стекла моего автомобиля тонированы цветной пленкой. За это сотрудники ГИБДД, остановив машину на улице, задержали водительское удостоверение. Однако степень светопропускания стекол они измеряли на глаз, без приборов; к тому же по сути пытались провести техосмотр автомобиля. Правомерны ли их действия?

Ответ: Нет, неправомерны. Сотрудники ГИБДД руководствовались п. 7.3 Приложения к Основным положениям, который запрещает устанавливать дополнительные предметы или наносить покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, а также ухудшающие прозрачность стекол. Однако вы правильно заметили, что без специальных средств технического диагностирования (например прибора "Блик") светопропускание стекол определить нельзя. Поэтому сотрудники ГИБДД нарушили своими действиями требования ведомственных нормативных актов, в соответствии с которыми для фиксации нарушения правил должны использоваться исправные и проверенные оперативно-технические специальные средства.

Вопрос: Известно, что Приказ МВД России от 01.06.98 № 329 дает сотрудникам ГИБДД право останавливать машины и проверять документы только на стационарных постах (если не проводятся какие-либо операции и мероприятия). А что считать стационарным постом ДПС? Небольшие стеклянные будочки на улицах, где инспектор управляет светофором, — стационарный пост?

Ответ: В соответствии с Наставлением по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России (Приказ МВД России от 20.04.99 № 297) стационарный пост ДПС – "место несения службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также прилегающий к нему участок дороги (местности), в пределах которого наряд ДПС выполняет свои функциональные обязанности".

Посты, не отвечающие указанным требованиям (в том числе названные вами "будочки", не говоря уже о патрульных автомобилях), не считаются стационарными.

Вопрос: Я приехал в Москву. Неожиданно меня остановил инспектор ГАИ, попросил открыть капот. Я, естественно, подчинился. Он открыл и заявил, что, по его мнению, номера и на кузове, и на двигателе перебиты. И машину отправили на экспертизу. Теперь меня заставляют платить кругленькую сумму. Оправданы ли такие действия? *Б. Александров, Пятигорск.*

Ответ: Эти действия не оправданы. Они введены Постановлением Правительства Москвы, и впервые в истории юриспруденции плата за экспертизу кузова, двигателя, других агрегатов и деталей автомобиля, в том числе и номерных знаков, переднего и заднего, возложена на водителя. Это грубо нарушает принципы работы правоохранительных органов, ГК РФ, Закон "О защите прав потребителей" и т. д.

Закон "О защите прав потребителей" гласит, что платит за услуги только заказчик. А услуги не могут навязываться, они оказываются только по взаимному согласию сторон и не могут носить принудительного характера. Мы не заказываем услуг по блокировке, по эвакуации, по снятию номерных знаков, по экспертизе.

Правоохранительные органы, суд, прокуратуры, милиция и госбезопасность работают для граждан бесплатно. Мы их деятельность оплатили как налогоплательщики. Постановление правительства Москвы грубо нарушает большинство законов России. Надо отметить, что оно касается не только москвичей – ведь житель Рязани или Владивостока тоже может оказаться в Москве, и его заставят платить за экспертизу.

Поэтому гражданину нужно обратиться с жалобой в суд. И поскольку грубо нарушены законы России, решение будет в пользу водителя и собственника транспортного средства.

Вопрос: Я ехал на автомобиле. В машине сидели жена и теща. Неожиданно меня остановил инспектор ГАИ и сказал, что я проехал на красный свет. Я заявил, что проехал на зеленый. Но поскольку возник спор, я попросил его составить протокол и записать туда показания жены и тещи. Он мне возразил, что жена и теща – не свидетели, их показания в протокол не вписал, а меня наказал. Правомерны ли действия инспектора ГАИ? *А. Дементьев, Владимир.*

Ответ: В административном праве, как и в уголовном процессе, действует презумпция невиновности. Инспектор должен доказать вашу вину, а вы не должны оправдываться. Любое же сомнение толкуется в пользу обвиняемого, что закреплено в ст. 49 Конституции РФ.

В ст. 25.6 КоАП РФ, которая так и называется "Свидетель", сказано, что свидетелем является любое лицо, которому известно или что-либо может быть известно по делу. Аналогичные статьи есть в УПК и в ГПК РФ. Другими словами, и в уголовном, и в гражданском, и в административном деле любой гражданин — свидетель.

А вот степень достоверности — насколько можно верить показаниям — определяет суд. Суд иногда может сказать, что верит больше прохожему, который, допустим, видел, что водитель проехал на красный свет, потому что прохожий не связан ни родственными связями, ни служебными. А сослуживцу или жене верит меньше. Но инспектор должен быть добросовестным регистратором. Он обязан в протокол вписать всех: и жену, и тещу, и пешехода, и того, кто гулял с собакой. А определять, насколько серьезны и аргументированы их показания, будет только суд.

Вопрос: Произошло ДТП. Как вести себя с сотрудниками ГАИ?
Е. Догаев, Подольск.

Ответ: Последствиями ДТП может быть маленькая царапина на крыле машины или трагедия на дороге с грудой искореженного металла и кровью. В любом случае наш совет такой: вы обязаны дать работнику милиции документы на автомобиль и удостоверяющие вашу личность. Не придумывайте никаких легенд о происшествии.

Не подписывайте никаких документов. Во-первых, вы, безусловно, находитесь в состоянии стресса и, может быть, с незначительным сотрясением мозга. Во-вторых, лучше адвоката вы не скажете. На страже ваших интересов стоит 51-я статья Конституции. В ней говорится, что никто не должен давать показания против самого себя, своих родных и близких.

Если сотрудники милиции, что называется, "берут за горло" и требуют подписать бумаги, в графе "Объяснение" надо написать: "Не согласен". А в типографски набранной строке "Объяснение нарушителя" слово "нарушителя" аккуратно зачеркнуть и написать "водителя", "пассажира", "пешехода" и т. д. — только суд может признать, что вы нарушитель.

С сотрудниками милиции надо общаться после того, как человек отдохнул и выпался. Тогда он встречается с адвокатом и экспертами. Вместе они выявляют аварийную ситуацию. Только адвокат может подсказать вашу линию поведения при дальнейших беседах с сотрудниками милиции.

Вопрос: Я подъезжал к городскому перекрестку со скоростью около 50 км/ч. Метров за 10 до него зеленый сигнал светофора сменился желтым.

Не останавливаясь, миновал перекресток и был наказан за "проезд на запрещающий сигнал светофора". Справедливо ли?

Ответ: Нет, несправедливо. Несложные расчеты показывают, что остановочный путь (он включает в себя путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, и тормозной путь, т. е. расстояние, которое автомобиль успевает пройти после приведения в действие тормозов) при торможении при скорости 50 км/ч на сухом асфальтобетонном покрытии составляет около 30 м.

В вашем случае остановиться перед перекрестком на участке длиной 10 м, не прибегая к экстренному торможению, было невозможно. Поэтому п. 6.14 ПДД разрешает продолжить движение через перекресток на желтый сигнал светофора.

Вопрос: Можно ли получить справку о ДТП, не выезжая в тот отдел ГИБДД, где произошла авария? Я ехал из г. Сочи в г. Москву, а около г. Ростова-на-Дону меня ударил грузовик. Живу я в Москве. Как мне можно получить справку, не выезжая в Ростов-на-Дону? Игорь (01.08.2000).

Ответ: Справка о ДТП (выявленных механических повреждениях) выдается на месте ДТП инспектором, оформлявшим происшествие. А если ДТП не оформлялось и вы "полюбовно" разошлись, то ваши действия подпадают под диспозицию ст. 12.27 КоАП РФ — оставление места ДТП в нарушение п. 2.5 ПДД.

Вопрос: Меня остановили на посту ГАИ и оштрафовали за 20-литровую канистру с бензином, которая находилась в багажнике, обосновывая это тем, что, мол, это опасный груз. Правы ли работники ГАИ?

Ответ: Мы так же, как и вы, искали во всех возможных документах запрет на перевозку в багажнике собственного легкового автомобиля канистр с бензином и, естественно, ничего не нашли. Нашли только ограничения на количество ГСМ, которое по правилам пожарной безопасности можно хранить у себя в гараже, — 40 л, и то эта норма носит рекомендательный характер.

ГАИ с таким же успехом может заявлять, что перочинный ножик в инструментальной сумке — опасный груз, так как им можно зарезаться, бутылочка с тормозной жидкостью или тосолом — тоже опасный груз, глотнул и отдал концы и т. д.

С вас пытались вымогать, а вы этого не поняли и не дали на лапу, или же им (инспекторам) вообще не к чему было придраться.

Перед вами 2 пути.

Первый — писать жалобу гаишному начальству с требованием наказания вымогателей и возврата денег и далее в суд, но вам могут отказать, так как время упущено.

Второй путь — пошлите в УГАИ вопрос по этому поводу, причем сразу не предъявляйте им никаких претензий. Вам ответят, что именно в багажнике вашего автомобиля вы имеете право возить и т. д., и после получения такого ответа можно уже жаловаться или идти в суд — у вас на руках будет ответ от них самих в вашу пользу.

Вопрос: Меня остановил гаишник и потребовал предъявить "экологический сертификат", пришлось дать взятку, чтобы он отвязался. Законны ли его требования?

Ответ: Требования ГАИ совершенно незаконны.

Краткая предыстория вопроса: экологические сертификаты были введены совместным Постановлением Московского Правительства и Москомприроды 01.07.96. По данному постановлению в обязательном порядке данный сертификат должен иметь весь автотранспорт, принадлежащий юридическим лицам и "прописанный" в Москве. Частные автовладельцы получают сертификат по своему усмотрению, о чем прямо сказано в постановлении. По мнению московского правительства, это должно было улучшить экологическую обстановку в городе.

Экологический сертификат для юридических лиц действителен 1 месяц, а для физических — 3 месяца. По замыслу организаторов, если при наличии непросроченного сертификата вас остановили для проверки СО и оно оказалось выше нормы, то вас не штрафуют, а тот пункт контроля, который выдал вам сертификат, обязан бесплатно устранить недостатки и выдать новый сертификат. При этом номера у вас все равно снимаются и возвращаются после представления в ГАИ нового сертификата.

Юристы сразу опротестовали это постановление, признав его незаконным. Мэр и Правительство Москвы не могут своими постановлениями и распоряжениями навязывать платные услуги без наличия федерального закона на этот счет и тем более отменять штрафы (за превышение норм СО вас по закону могут подвергнуть штрафу в 0,2 размера минимальной зарплаты).

Таким образом, если вы водите автомобиль, принадлежащий вам или иному физическому лицу, а не юридическому, то никто не вправе требовать от вас наличия экологического сертификата, и если кто-либо из гаишников требует его, можете сразу обвинить его в некомпетентности и отнестись как к вымогателю.

Вопрос: Пункт 3.2 ПДД требует от водителей при приближении транспортных средств с включенными маячком и специальным звуковым сигналом уступить дорогу. Вместе с тем п. 1.2 раскрывает понятие "Уступить дорогу" как "не начинать, не возобновлять и не продолжать движение". Означает ли это, что надо попросту остановиться при приближении ТС с включенными маячком и спецсигналом?

Ответ: Нет, не означает. Как следует из понятия "Уступить дорогу (не создавать помех)", водитель должен действовать по обстоятельствам и может выбрать любую схему действий (если необходимо, то и остановиться), но такую, чтобы не вынуждать транспортное средство, у которого преимущество, изменить направление движения или скорость.

Вопрос: Имеет ли право инспектор осуществлять свою деятельность, используя для этого личный автотранспорт? *Александр Ш. (08.07.2004).*

Ответ: Пункт 12.2 Наставления по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России (Приказ МВД России от 20.04.99 № 297) гласит, что контроль ГИБДД за дорожным движением с использованием транспортных средств может быть открытым (обычным), скрытым и смешанным. Открытый контроль осуществляется инспекторами ДПС на автомобилях и мотоциклах, имеющих специальную окраску. Скрытый контроль — на обычных автомобилях без надписей и опознавательных знаков. Он проводится, как правило, в дневное время, а в вечернее — лишь на участках дорог, имеющих достаточную освещенность, ширину и хорошее покрытие. В случае если инспектор не выполняет служебных обязанностей, он имеет право изъять водительское удостоверение и сопроводить нарушителя ПДД до ближайшего поста ГИБДД. Там он напишет рапорт о выявленном нарушении и передаст изъятые "права" для дальнейшего разбирательства. Вместе с тем без технических средств инспектор не может предъявить доказательные обвинения в превышении скоростного режима и уж тем более наложить административное взыскание.

Вопрос: Через какое время после ввоза иномарки в Россию вы советуете ее приобретать, чтобы не попасть в историю с угоном или страховкой? Какова сейчас судьба машин, разыскиваемых Интерполом, если предыдущий хозяин не потребовал возврата машины? *Игорь (23.08.2004).*

Ответ: Каких-либо рекомендаций дать нельзя, так как автомашины появляются в БД Интерпола по мере подключения региональных отделов других государств. Статус автомашин, находящихся в розыске за Интерполом, сейчас не определен. Готовится нормативная база, но когда она будет, неизвестно.

Вопрос: У многих участников дорожного движения имеется множество комментариев к существующему порядку организации движения и т. п. Существует ли возможность по Интернету отправлять подобного рода комментарии с целью способствования улучшению организации движения в Москве? *Сергей (12.07.2000).*

Ответ: Нет, по Интернету пока такой возможности нет, но можно позвонить по телефону в *Управление ГИБДД г. Москвы ОБ ДПС, Отдел организации движения и дорожной инспекции: 103473, Садово-Самотечная ул., д. 1, тел.: 925-12-93.*

Вопрос: Подскажите, где можно найти информацию по правилам перевозки грузов, действующим в настоящий момент (перевозки по территории РФ). Наиболее оптимально, если бы подсказали адрес в Интернете. *Фадеев Петр (23.08.2004).*

Ответ: Если вы спрашиваете про Правила перевозки опасных грузов, то загляните в раздел "Документация". Если обыкновенная перевозка грузов, то там же вы найдете ПДД ("Перевозка грузов" — разд. 23).

Вопрос: Нужна ли доверенность на прицеп? *Миша (24.05.2004).*

Ответ: Нет. Прицеп — не механическое ТС.

Вопрос: Планируется ли или, может, уже существует служба по борьбе со взяточничеством на дорогах? *Сергей (08.07.2004).*

Ответ: Во всех областных подразделениях ГИБДД, а также в центральном аппарате созданы и активно действуют контрольно-профилактические подразделения. Кроме того, контроль за сотрудниками службы осуществляют наши коллеги из подразделений по борьбе с организованной преступностью и по борьбе с экономическими преступлениями.

Вопрос: Обязательно ли пристегивать ремни безопасности? *Вячеслав (21.05.2004).*

Ответ: Напоминаем, что ПДД РФ, введенные в действие с 01.07.94, были утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.93 № 1090¹. Пункт 2.1.2 указанных Правил обязывает водителя транспортного средства "при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями..."

Вопрос: Где можно получить информацию о классификации транспортных средств по регионам на регистрационном знаке? *Александр (28.07.2004).*

Ответ: Вы можете найти на нашем сайте Приказ МВД России № 121 "О государственных регистрационных знаках транспортных средств" в разделе "Документация", подразделе "Приказы и постановления".

Вопрос: При покупке подержанной иномарки какие надо соблюсти меры предосторожности (на предмет угона и т. д.)? Или где это можно уточнить, получить памятку? *Денис (30.05.2004).*

Ответ: Желательно произвести проверку по базе таможни "Угон-автопоиск". Осмотр произвести в ЭКУ ГУВД.

Вопрос: Куда и кому сообщать о неисправных светофорах и о неправильно нанесенной разметке на дорогах? *Михаил (07.06.2004).*

Ответ: Дежурному по ГИБДД. Телефон дежурного по ГИБДД можно узнать по 02.

Вопрос: Недавно ехал в машине и оставил там сумку с документами. На объявление никто не ответил. По привычке запомнил номер машины. Куда я могу обратиться, чтобы получить информацию по этому номеру? *Андрей Карнилов (09.10.2004).*

Ответ: Вы настолько часто забываете документы в машине, что выработали такую привычку?.. Обратитесь в местное отделение милиции.

Вопрос: Управляю автомобилем по доверенности от организации ("Организация в лице директора доверяет..."). Иногда сотрудники ГИБДД требуют дополнительно представить путевой лист. Обосновано ли это требование и на какое постановление (приказ) можно сослаться? *Владимир (27.09.2004).*

¹ Действует в ред. от 28.02.2006 № 109.

Ответ: Необходимо иметь документ на право распоряжения имуществом, в данном случае автомашиной, а доверенность это или путевой лист – никакой разницы нет. Исчерпывающий перечень документов, которые обязан иметь при себе водитель, указан в п. 2.1 ПДД РФ.

Вопрос: Может ли сотрудник ГИБДД требовать от водителя сертификат соответствия на груз (технологическое текстильное оборудование, бывшее в употреблении) при перевозке Москва – Тула? Какие санкции могут быть наложены при его отсутствии? *Сергей (27.09.2004).*

Ответ: Нет, это не входит в его должностные обязанности.

Вопрос: 15 суток за неуплату штрафа!!! Это относится только к новым протоколам, выписанным после 1 января 2004 года? С какого дня начинается отсчет выписанных протоколов, попадающих под это нововведение?

Ответ: Согласно ст. 20.25 КоАП РФ ответственность за неисполнение постановлений, вынесенных за административное правонарушение после 15 декабря 2003 г. может наступить в виде 2-кратного размера суммы неуплаченного административного штрафа либо административного ареста сроком до 15 суток.

Вопрос: У меня угнали автомобиль. Где можно узнать, числится ли он во всероссийском розыске?

Ответ: В органах внутренних дел по месту возбуждения уголовного дела по факту кражи автомобиля.

Вопрос: Имеют ли право сотрудники ДПС забирать права, если нарушение незначительное, или они могут все-таки только выписать штраф?

Ответ: В соответствии с ч. 3 ст. 27.10 КоАП РФ при нарушении, влекущем лишение права управления транспортным средством, водительское удостоверение у водителя изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении. В иных случаях водительское удостоверение не задерживается.

Вопрос: Где можно получить информацию о квалификационных характеристиках экспертов-техников и о реестре экспертов-техников (в связи со страхованием автогражданской ответственности)?

Ответ: Правила организации и проведения независимой технической экспертизы транспортного средства при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждены Постановлением Правительства РФ от 24.04.2003 № 238. В целях реализации данного постановления издан совместный Приказ Минтранса, Минюста и МВД России от 30.07.2003 № 171/183/590. В настоящее время прорабатываются требования к экспертам-техникам и порядок их регистрации.

Вопрос: Существует ли федеральный закон, запрещающий эксплуатацию транспортного средства и постановку его на штрафную стоянку?

Ответ: При нарушении правил эксплуатации и управления транспортным средством, предусмотренным ст. 12.1 КоАП РФ "Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра" и ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ "Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой, рулевым управлением и сцепным устройством (в составе поезда)", в соответствии со ст. 27.13 КоАП РФ запрещается эксплуатация транспортного средства, при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию. В первом случае транспортное средство не задерживается. После устранения причины запрещения эксплуатации государственные регистрационные знаки возвращаются владельцу.

Вопрос: При проверке документов на посту инспектор 2-го спецполка ДПС ГАИ Московской области лейтенант Дзюбак, обнаружив, что срок действия моего полиса обязательного автострахования закончился, начал составлять сразу 2 протокола: первый — за то, что у меня нет документа, предусмотренного ПДД, а второй — за неисполнение мною обязанности по автострахованию. И собрался отправить мою машину на спецстоянку. Объяснить инспектору, что за одно нарушение нельзя составлять два протокола, я не смог. А может быть, я был не прав? *Денис В.*

Ответ: Вы абсолютно правы, ибо ваше нежелание заключать договор обязательного страхования подпадает под санкции только одной статьи КоАП РФ — 12.37, которая предусматривает наказание в виде штрафа в размере от 500 до 800 руб. (причем постановление о таком штрафе может выносить только руководство подразделения ГИБДД), но не предусматривает направление на спецстоянку! Это значит, что инспектор Дзюбак обязан был составить на вас только 1 протокол.

При этом малограмотный Дзюбак не имел никакого права составлять на вас второй протокол по ст. 12.3 КоАП РФ — за отсутствие у вас полиса обязательного страхования, ибо эта статья предусматривает наказание за то, что действующий полис (равно как водительское удостоверение, временное разрешение, свидетельство о регистрации) у вас есть, но вы его забыли дома. То есть вы такие документы имеете, но в данный момент времени предъявить инспектору не можете. В этом случае, действительно, он вправе наказать вас штрафом в размере 50 руб. и отправить вашу машину на спецстоянку.

Увы, примерно половина сотрудников российской ГИБДД еще не разобралась, чем отличаются 2 абсолютно разных по составу нарушения ПДД — неисполнение обязательств по страхованию (договор страхования не заключался вообще) и отсутствие возможности предъявить имеющийся в природе, но отсутствующий в кармане полис.

Вопрос: За выезд якобы на полосу встречного движения инспектор ДПС Химкинской ГАИ лейтенант милиции Иванов забрал у меня водительское удостоверение, взамен выдал временное разрешение и указал в нем, что оно действительно всего один месяц. В итоге получается абсурд: постановление о наказании еще не вынесено, а срок действия временного разрешения уже истек. Одни инспекторы ДПС, глядя на этот документ, смеются. А другие грозят штрафстоянкой за отсутствие у меня документа, дающего право управления. Как быть? *Алексей Л.*

Ответ: Для начала вам следует накатать жалобу в химкинскую ГАИ на инспектора Иванова, который самым дерзким образом превысил свои полномочия, и указать в жалобе, что временное разрешение в случае изъятия водительского удостоверения за нарушение ПДД выдается на весь срок рассмотрения дела. На времянке, кстати, это прописано черным по голубому. Таким образом, срок временного разрешения истекает в тот день, когда вы пройдете все круги гаишно-судебного ада, получите отказ в удовлетворении ваших жалоб на постановление о штрафе или лишении и когда вердикт по вашему делу вступит в законную силу.

Когда это произойдет, не знает никто! Кроме, разумеется, "ясновидящего" инспектора Иванова.

Вам следует немедленно подать жалобу в прокуратуру с требованием возбудить в отношении Иванова дело по ст. 12.35 КоАП РФ "Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию" и потребовать привлечь его к ответственности.

Предусмотренный статьей штраф в размере от одной до двух тысяч рублей вряд ли избавит Иванова от привычки устанавливать свои сроки действия документов, но хотя бы наведет на новую для него мысль, что оштрафован может быть не только водитель. *МК от 15.04.2005 Автосалун.*

Вопрос: За разговоры по телефону во время движения инспектор ГАИ 2-го отделения ДПС на спецтрассе Белов остановил моего водителя и пытался составить на него протокол, утверждая, что последствия такого наказания совсем не страшные — всего-то 20 рублей штрафа. Водитель доказывал, что таких штрафов давно уже нет. Кто из них прав? *Виорика Т.*

Ответ: Да, п. 2.7 ПДД запрещает водителю пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Но вот недоразумение: запрет есть, а наказания в Кодексе РФ об административных правонарушениях нет!

У инспектора Белова, видимо, случился регресс памяти, откинувший его к периоду действия старого Кодекса об административных правонарушениях, который действительно предусматривал двадцатирублевый штраф за нарушение этого пункта Правил.

Таким образом, мы можем сделать два вывода: во-первых, разговаривать по телефону во время движения можно абсолютно безнаказанно (что, впрочем, совсем неправильно), и, во-вторых, в новом Кодексе вообще нет двадцатирублевых штрафов!

А потому мы просто обязаны призвать инспектора ДПС Белова вернуться из путешествия во времени. *МК от 15.04.2005 Автосалун.*

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Российской Федерации

от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

(в ред. Федерального закона от 18.12.2006 № 232-ФЗ)

Извлечение

<...>

Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения

Статья 12.1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственного технического осмотра, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

Примечание. Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

Порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации. При этом запрещается проводить инструментальную проверку в организации независимо от формы собственности, повторно проводить технический осмотр транспортного средства, прошедшего его в установленном порядке, а также требовать у водителя, собственника или иного законного владельца транспортного средства предъявления или приобретения экологических талонов, диагностических карт, технических карт либо иных документов, не предусмотренных федеральным законом.

Статья 12.2. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

1. Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков -

влечет наложение административного штрафа в размере двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

3. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от ста пятидесяти до двухсот минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч минимальных размеров оплаты труда.

4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Примечание. Государственный регистрационный знак признается нестандартным или нечитаемым при несоответствии его требованиям государственного стандарта.

Статья 12.3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

3. Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

Статья 12.4. Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб

1. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от ста пятидесяти до двухсот минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на юридических лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

2. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных устройств; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - двухсот минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных устройств; на юридических лиц - пяти тысяч минимальных размеров оплаты труда с конфискацией указанных устройств.

3. Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - двухсот минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц - пяти тысяч минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.5. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

1. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанно-

стями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 6, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда.

3. Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

4. Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств.

5. Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств.

6. Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет.

Статья 12.6. Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), - влечет наложение административного штрафа в размере от семи до десяти минимальных размеров оплаты труда.

2. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством, - влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда.

3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере от трех до восьми минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, - влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, - влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Статья 12.9. Превышение установленной скорости движения

1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 10 до 20 километров в час - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 20 до 40 километров в час - влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 40 до 60 километров в час - влечет наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

4. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час - влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев.

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -

влечет наложение административного штрафа в размере пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Статья 12.11. Нарушение правил движения по автомагистрали

1. Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

2. Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

3. Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.12. Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика

Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса, -

влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Статья 12.13. Нарушение правил проезда перекрестков

1. Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до двух минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.14. Нарушение правил маневрирования

1. Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

3. Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Статья 12.15. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона

1. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам, обочинам или тротуарам в нарушение Правил дорожного движения -

влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней -

влечет наложение административного штрафа в размере двух минимальных размеров оплаты труда.

3. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев.

**Статья 12.16. Несоблюдение требований,
предписанных дорожными знаками
или разметкой проезжей части дороги**

Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

**Статья 12.17. Непредоставление преимущества
в движении маршрутному транспортному средству
или транспортному средству с включенными
специальными световыми и звуковыми сигналами**

1. Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

2. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

**Статья 12.18. Непредоставление преимущества
в движении пешеходам или иным участникам
дорожного движения**

Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Статья 12.19. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств

1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 4 настоящей статьи, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на водителя в размере одного минимального размера оплаты труда.

3. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от одного до двух минимальных размеров оплаты труда.

4. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Примечание. В случае нарушения правил стоянки или остановки транспортных средств, порядка пользования муниципальными, коммерческими или иными парковками запрещаются применение блокирующих устройств, эвакуация транспортных средств, удержание их на стоянках, снятие номерных знаков, применение иных принудительных мер, не предусмотренных федеральным законом.

Статья 12.20. Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки

Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

Статья 12.21. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки

1. Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

2. Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов -

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.22. Нарушение правил учебной езды

Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению транспортного средства, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей

1. Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

2. Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе - даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.24. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

2. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати до двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Примечания:

1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.

2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.

Статья 12.25. Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства

1. Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до двух минимальных размеров оплаты труда.

2. Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства -

влечет наложение административного штрафа в размере от двух до пяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.26. Невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения

Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Статья 12.27. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием

1. Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно - транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до двух минимальных размеров оплаты труда.

2. Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно - транспортного происшествия, участником которого он являлся, -

влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда, или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года, или административный арест на срок до пятнадцати суток.

**Статья 12.28. Нарушение правил, установленных
для движения транспортных средств в жилых зонах**

Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

**Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения
пешеходом или иным лицом, участвующим
в процессе дорожного движения**

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим автомобилем, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением водителя механического транспортного средства), -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

**Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения
пешеходом или иным участником дорожного
движения, повлекшее создание помех в движении
транспортных средств либо причинение легкого
вреда здоровью потерпевшего**

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.31. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб

1. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

2. Выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

3. Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от ста пятидесяти до двухсот минимальных размеров оплаты труда.

4. Выпуск на линию транспортного средства с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двухсот минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.32. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством

Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.33. Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений

Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств регулирования дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц - от пятидесяти до ста минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.34. Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений

Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати до тридцати минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц - от двухсот до трехсот минимальных размеров оплаты труда.

Статья 12.35. Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию

Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух до пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц - от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда.

**Статья 12.36. Воспрепятствование законной
деятельности по управлению и эксплуатации
транспортных средств**

Блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения любых иных мер административного принуждения, за исключением прямо предусмотренных настоящим Кодексом, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц от пятнадцати до двадцати минимальных размеров оплаты труда с конфискацией орудий совершения и предметов административного правонарушения.

**Статья 12.37. Несоблюдение требований об обязательном
страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств**

1. Управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями -

влечет наложение административного штрафа в размере трех минимальных размеров оплаты труда.

2. Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда.

<...>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 23 октября 1993 года № 1090

ПЕРЕЧЕНЬ**неисправностей и условий, при которых
запрещается эксплуатация транспортных средств**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 28.02.2006 № 109)

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе	10
грузовые автомобили и автобусы	
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;
- сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;
- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

=====

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 декабря 2003 года № 759

ПРАВИЛА задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации

1. Настоящие Правила определяют порядок задержания, помещения на стоянку и хранения транспортных средств, к которым относятся автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамваи и троллейбусы (далее — наземные транспортные средства), а также маломерные суда, и порядок запрещения эксплуатации наземных транспортных средств.

2. Задержание транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — Кодекс).

Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения) помещение его на специализированную стоянку — специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств (далее — специализированная стоянка).

Должностное лицо, уполномоченное составлять протокол о соответствующем административном правонарушении (далее — уполномоченное должностное лицо), осуществляет в пределах своей компетенции необходимые действия по отстранению водителя (судоводителя) от управления транспортным средством и направлению транспортного средства на специализированную стоянку.

Лицо, осуществляющее транспортировку задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство.

3. О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется соответствующий протокол, включающий в случае помещения транспортного средства на специализированную стоянку опись находящегося в нем имущества.

Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера, а при помещении транспортного средства на специализированную стоянку — также лицу, ответственному за хранение транспортного средства на этой стоянке.

Форма протокола о задержании транспортного средства устанавливается соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

4. Водителю (судоводителю) сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства при вручении протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства.

5. Срок задержания транспортного средства исчисляется с момента составления протокола об административном правонарушении.

6. Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку. Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке.

Первые три часа хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке не подлежат оплате.

Плата за транспортировку и хранение задержанного транспортного средства взимается в размере, установленном органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

7. Доступ водителя (владельца, представителя владельца) к находящемуся на специализированной стоянке транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.

8. Уполномоченное должностное лицо, убедившись в устранении причины задержания транспортного средства, дает разрешение (в письменной форме) на выдачу задержанного транспортного средства, помещенного на специализированную стоянку, и делает соответствующую запись в протоколе об административном правонарушении или протоколе о задержании транспортного средства.

9. Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу, представителю владельца) производится на основании разрешения (в письменной форме) уполномоченного должностного лица после оплаты расходов, связанных с перемещением транспортного средства на специализированную стоянку и его хранением.

10. Взаимодействие должностных лиц органов внутренних дел и органов государственной инспекции по маломерным судам с лицами, ответственными за хранение транспортных средств на специализированной стоянке и их выдачу, осуществляется на основе типового договора, утверждаемого соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

11. На специализированной стоянке ведется учет задержанных транспортных средств в порядке, устанавливаемом соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

12. Вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. При нарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частью 1 статьи 12.8, частью 4 статьи 12.19 и статьями 12.26 Кодекса, в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения наземное транспортное средство помещается на ближайшую специализированную стоянку.

При нарушениях, предусмотренных частью 2 статьи 12.5 Кодекса, одновременно запрещается эксплуатация наземного транспортного средства.

14. Задержанное наземное транспортное средство вывозится на специализированную стоянку при помощи другого наземного транспортного средства.

15. О задержании наземного транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурную часть территориального органа внутренних дел. Оперативный дежурный органа внутренних дел информирует владельца (представителя владельца) о задержании наземного транспортного средства, принимая в случае необходимости меры для установления владельца (представителя владельца) наземного транспортного средства.

16. Наземное транспортное средство Вооруженных Сил Российской Федерации задерживается в установленном порядке с последующим помещением на гарнизонный сборный пункт задержанных машин.

Порядок передачи в соответствующее подразделение военной автомобильной инспекции задержанного наземного транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации для размещения его на гарнизонном сборном пункте задержанных машин до устранения причины задержания и возврата владельцу устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

17. Трамвай или троллейбус задерживается в установленном порядке с последующим помещением в соответствующий парк.

18. При нарушениях, предусмотренных статьями 11.9 Кодекса, судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, отстраняется от управления судном, а судно в случае необходимости задерживается и направляется для хранения на ближайшую спасательную станцию государственной инспекции по маломерным судам под управлением уполномоченного должностного лица либо на буксире другого судна.

19. При передаче судна на спасательную станцию государственной инспекции по маломерным судам составляется соответствующий акт по форме, устанавливаемой Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

20. Запрещение эксплуатации наземного транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных частью 2 статьи 27.13 Кодекса.

При запрещении эксплуатации наземного транспортного средства государственные регистрационные знаки подлежат снятию.

21. О запрещении эксплуатации наземного транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол по форме, устанавливаемой соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

22. После устранения причины запрещения эксплуатации наземного транспортного средства оно допускается к эксплуатации, при этом владельцу наземного транспортного средства (его представителю) возвращаются государственные регистрационные знаки.

23. Порядок передачи в соответствующие подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Военной автомобильной инспекции Министерства обороны Российской Федерации и Инспекции органов государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, хранения и возврата владельцам государственных регистрационных знаков устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

=====

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.
УТВЕРЖДЕН

Распоряжением Правительства Москвы
от 19 февраля 2004 года № 234-РП

**ПОРЯДОК
действий государственного учреждения города
Москвы "Городская служба перемещения
транспортных средств" (государственное
учреждение "ГСПТС") и ГУВД г. Москвы
при помещении задержанного транспортного
средства на специализированную стоянку,
его хранении и выдаче**

(в ред. постановления Правительства Москвы от 30.05.2006 № 347-ПП)

1. Общие положения

1.1. Порядок действий при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранении и выдаче (далее - Порядок) разработан в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 № 759 "Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации", постановлением Правительства Москвы от 30.12.2003 № 1094-ПП "О мерах по выполнению постановления Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 № 759" и приказом ГУВД г. Москвы от 15.01.2004 № 41.

Настоящий Порядок устанавливает характер и последовательность действий при помещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранении и выдаче.

1.2. В настоящем Порядке применяются следующие основные термины:

- специализированная стоянка - специально отведенное и оборудованное надлежащим образом охраняемое место для хранения задержанных транспортных средств, эксплуатируемое Государственным учреждением города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") (далее - специализированная стоянка);
- задержание транспортного средства - временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее в случае невозможности устранения причины задержания (на месте выявления административного правонарушения) помещение его на специализированную стоянку;

- Государственное учреждение города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") - организация, уполномоченная Правительством Москвы на выполнение работ по помещению задержанных на основании части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях транспортных средств на специализированные стоянки, хранению на них и выдаче;
- транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, в том числе тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамваи, троллейбусы;
- Диспетчерский центр Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" - специализированное подразделение, предназначенное для взаимодействия и информационного обеспечения мероприятий по приему, помещению на специализированные стоянки, хранению и выдаче задержанных на основании части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях транспортных средств;
- акт приема-передачи - согласно приложению 3 к постановлению Правительства Москвы от 30.12.2003 № 1094-ПП;
- сотрудник органа внутренних дел - уполномоченное должностное лицо (сотрудник ГИБДД, участковый уполномоченный милиции), осуществляющее в пределах своей компетенции действия по отстранению водителя от управления транспортным средством и задержанию транспортного средства (далее - сотрудник ОВД).

2. Задержание транспортного средства

2.1. Задержание транспортного средства осуществляется сотрудником ОВД в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - Кодекс).

2.2. В случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения транспортное средство помещается на ближайшую специализированную стоянку, а трамваи и троллейбусы - в парк.

2.3. О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется протокол задержания транспортного средства и в случае помещения транспортного средства на специализированную стоянку - акт приема-передачи транспортного средства, включающий опись внешних повреждений транспортного средства и находящегося в нем имущества.

Копии протокола о задержании транспортного средства и акта приема-передачи, включающего описание внешних повреждений транспортного средства, вручаются представителю Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств", осуществляющему перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. В случае присутствия лица, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении на месте производства, ему передаются копии протокола и акта приема-передачи о задержании транспортного средства и протокола по делу об административном правонарушении, а в случае его отсутствия протокол составляется в соответствии с пунктом 4 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных нарушениях.

2.4. О месте, где будет храниться задержанное транспортное средство, сообщается водителю при вручении протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства.

2.5. О задержании транспортного средства в отсутствие водителя сотрудник органа внутренних дел, принявший решение об этом, незамедлительно сообщает в дежурную часть УГИБДД ГУВД г. Москвы путем передачи этой информации через соответствующую дежурную часть ОГИБДД, ОВД.

Дежурная часть ОГИБДД, ОВД оперативно передает полученную информацию в дежурную часть УГИБДД ГУВД г. Москвы и принимает меры для установления владельца (представителя владельца) транспортного средства и информирования его о задержании транспортного средства.

3. Помещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку

3.1. Сотрудник ОВД, принявший решение о помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, сообщает об этом в Диспетчерский центр Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" через дежурную часть соответствующего подразделения ОГИБДД, ОВД.

3.2. При получении заявки на помещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку от дежурной части соответствующего подразделения ОГИБДД, ОВД Диспетчерский центр Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" незамедлительно направляет представителя Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") и необходимое специальное техническое средство к месту задержания.

3.3. Прибывший на место задержания представитель Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС"), принимающий транспортное средство для помещения на специализированную стоянку, должен иметь при себе служебное удостоверение.

3.4. Представитель Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") на основании протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства осуществляет прием транспортного средства у сотрудника ОВД с составлением акта приема-передачи, опечатывание доступных к открыванию мест (двери, багажник, капот, люк бензобака и т.п.) и помещение его на специализированную стоянку.

3.5. Прием задержанных транспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

4. Хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке

4.1. О помещении транспортного средства на специализированную стоянку Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") ее сотрудник незамедлительно сообщает в Диспетчерский центр Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств".

4.2. На специализированной стоянке ведется учет задержанных транспортных средств.

4.3. Доступ водителя (владельца, представителя владельца) к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение, о чем делается запись в журнале учета посетителей.

4.4. Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку.

4.5. Хранение задержанных транспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

5. Выдача задержанного транспортного средства со специализированной стоянки

5.1. Решение о выдаче задержанного транспортного средства принимается сотрудником органа внутренних дел, принявшим решение о задержании транспортного средства, либо другим должностным лицом ГИБДД, ОВД после устранения причины задержания.

5.2. Разрешение на выдачу задержанного транспортного средства оформляется отметкой в копии протокола об административном правонарушении или в копии протокола о задержании транспортного средства.

Данное разрешение подписывается руководящим или уполномоченным должностным лицом с указанием должности, звания, фамилии, инициалов лица, даты и времени и заверяется печатью органа внутренних дел или подразделения ГИБДД.

5.3. Выдача задержанного транспортного средства со специализированной стоянки осуществляется представителем Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") круглосуточно.

5.4. Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу, представителю владельца) осуществляется на основании разрешения после оплаты расходов (по установленным тарифам), связанных с хранением транспортного средства на специализированной стоянке.

6. Оплата

6.1. Хранение транспортного средства на специализированных стоянках первые сутки не подлежит оплате, далее оплата производится в соответствии с установленными тарифами за каждый полный час до момента возмещения владельцем (представителем владельца) затрат по хранению и подписания акта выдачи транспортного средства.

По истечении года со дня принятия транспортного средства на учет Государственное учреждение города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" в установленном законодательством порядке подает заявление в суд о признании находящегося на хранении имущества бесхозяйным или о взыскании с собственника соответствующего имущества средств за его хранение.

6.2. Оплата за хранение транспортного средства производится в отделениях Сберегательного банка Российской Федерации и/или на специализированной стоянке с использованием кассового аппарата.

7. Ответственность

7.1. Ответственность в соответствии с действующим законодательством перед владельцем транспортного средства за правомерность действий, связанных с задержанием транспортного средства, и сохранность задержанного транспортного средства до передачи его представителю Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") по акту приема-передачи несет ГУВД г. Москвы.

7.2. Ответственность за сохранность задержанного транспортного средства после приема представителем Государственного учреждения города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС") по акту приема-передачи от сотрудника ОВД несет Государственное учреждение города Москвы "Городская служба перемещения транспортных средств" (Государственное учреждение "ГСПТС").

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2002 года № 930

ПРАВИЛА**медицинского освидетельствования на состояние
опьянения лица, которое управляет транспортным
средством, и оформления его результатов**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 01.02.2005 № 49)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида (далее именуется соответственно - медицинское освидетельствование, водитель транспортного средства), а также порядок оформления его результатов.

2. Медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

3. Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

4. Медицинское освидетельствование проводится в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг.

5. Медицинское освидетельствование проводится как непосредственно в организациях здравоохранения, так и в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах (автомобилях), соответствующих установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям.

6. Медицинское освидетельствование проводится врачом, имеющим соответствующую специальную подготовку.

7. В сельской местности при невозможности проведения медицинского освидетельствования врачом разрешается осуществлять его фельдшером фельдшерско-акушерского пункта, имеющим соответствующую специальную подготовку.

8. Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

9. Результаты медицинского освидетельствования отражаются в акте медицинского освидетельствования, форма которого утверждается Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

10. Акт медицинского освидетельствования составляется в 2 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения.

Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

11. Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется в специальном журнале организации здравоохранения, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

12. В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получению результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

=====

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

ПРИКАЗ

Минздрава России
от 14 июля 2003 года № 308

О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения

(в ред. Приказов Минздравсоцразвития РФ от 07.09.2004 № 115,
от 10.01.2006 № 1)

В целях совершенствования деятельности органов и организаций здравоохранения по обеспечению проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2002 года № 930 "Об утверждении Правил медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 52 (ч. II), ст. 5233) приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Учетную форму № 307/у "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством" (приложение № 1).¹

1.2. Учетную форму № 304/у "Журнал регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами" (приложение № 2).²

1.3. Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы № 307/у "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством" (приложение № 3).

1.4. Инструкцию по порядку ведения и хранения учетной формы № 304/у "Журнал регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами" (приложение № 4).

1.5. Список учетных форм первичной медицинской документации, подлежащей дальнейшему использованию (приложение № 5).

1.6. Критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование (приложение № 6).

¹ Приказом Минздравсоцразвития РФ от 10.01.2006 № 1 номер учетной формы в медицинской документации "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством" изменен на 307/у-05 вместо 307-/у.

² Приложения 2, 4, 5, 7, 8 в настоящем издании не приводятся.

1.7. Программу подготовки врачей (фельдшеров) по вопросам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (приложение № 7).

1.8. Программу подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств (приложение № 8).

1.9. Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (приложение № 9).

2. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра А.И. Вялкова.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

(в ред. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 10.01.2006 № 1)

Министерство здравоохранения и социального
развития Российской Федерации

Код медицинской организации
по ОКПО

(наименование медицинской организации, номер и дата
получения лицензии на право проведения наркологического
освидетельствования)

Медицинская документация -
учетная форма № 307/у-05
Утверждена Приказом
Минздравсоцразвития России
от 10 января 2006 г. № 1

**Акт медицинского освидетельствования
на состояние опьянения лица, которое управляет
транспортным средством**

" " 200_ г.

1. Фамилия, имя, отчество _____

Возраст (год рождения) _____ Домашний адрес _____

Где и кем работает (со слов освидетельствуемого) _____

2. Кем направлен на освидетельствование, номер протокола о направлении
на медицинское освидетельствование _____

(протокол подписывается ко второму экземпляру акта)

3. Место проведения освидетельствования _____

4. Дата и точное время начала освидетельствования _____

5. Кем освидетельствован (врач, фельдшер) _____

6. Внешний вид освидетельствуемого (состояние одежды, кожных покровов, нали-
чие повреждений (ранения, ушибы, следы от инъекций) _____

7. Поведение (напряжен, замкнут, раздражен, возбужден, агрессивен, эйфоричен, болтлив, суетлив, настроение неустойчиво, сонлив, заторможен, жалуется ли на свое состояние (на что именно) _____

8. Состояние сознания, ориентировка в месте, времени, ситуации _____

9. Речевая способность (связность изложения, нарушения артикуляции, смазанность речи, результаты проведения пробы со счетом) _____

10. Вегетативно-сосудистые реакции (состояние сосудов кожных покровов и видимых слизистых, потливость, слюнотечение) _____

Дыхание (учащенное, замедленное) _____

Пульс _____; артериальное давление _____

Зрачки (сужены, расширены, реакция на свет) _____

Нистагм при взгляде в стороны _____

11. Двигательная сфера _____

Мимика (вялая, оживленная) _____

Походка (шатающаяся, разбрасывание ног при ходьбе, ходьба с быстрыми поворотами, пошатывание при поворотах) _____

Устойчивость в позе Ромберга _____

Точные движения (пальце-носовая проба и др.) _____

Дрожание век, языка, пальцев рук _____

12. Имеются ли признаки нервно-психических заболеваний, органического поражения центральной нервной системы, физического истощения, перенесенных травм (со слов освидетельствуемого) _____

13. Сведения о последнем случае употребления алкоголя и лекарственных средств: субъективные, объективные (по документам и другим источникам) _____

14. Запах алкоголя или другого вещества изо рта (какого именно) _____

15. Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе (заполняется с учетом требований пункта 16 Инструкции по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы 307/у-05 "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством", утвержденной Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308, с изменениями, внесенными Приказом Минздравсоцразвития России от 10 января 2006 г. № 1).

15.1. Первичное исследование с применением технических средств (методов, медицинских технологий):

15.1.1. Время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования _____

15.1.2. Время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования _____

15.2. Исследование через 20 минут: время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования _____

16. Результаты лабораторного исследования биологических сред (время отбора пробы, наименование среды, название лаборатории, проводившей исследования, методы исследования, результаты исследования, № заключения о результатах исследования) _____

17. Другие данные медицинского осмотра или представленных документов _____

18. Точное время окончания освидетельствования _____

19. Заключение _____

20. Освидетельствование проведено (должность, подпись, расшифровка подписи медработника, проводившего освидетельствование, дата выдачи документа о подготовке медработника по вопросам проведения медицинского освидетельствования и наименование наркологического учреждения, на базе которого проводилась подготовка). _____

Примечание. Акт может заполняться от руки или с использованием технических средств (пишущих машинок, компьютеров).

=====

ИНСТРУКЦИЯ
по проведению медицинского
освидетельствования на состояние опьянения лица,
которое управляет транспортным средством, и заполнению
учетной формы 307/У-05 "Акт медицинского
освидетельствования на состояние опьянения лица,
которое управляет транспортным средством"
(в ред. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 10.01.2006 № 1)

1. Медицинское освидетельствование на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством (далее - освидетельствование), проводится в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, включающей работы и услуги по медицинскому (наркологическому) освидетельствованию.

2. Освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

3. Освидетельствование проводится как непосредственно в медицинских организациях, так и в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах (автомобилях), соответствующих установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям.

4. Освидетельствование проводится врачом (в сельской местности при невозможности проведения освидетельствования врачом-фельдшером), прошедшим на базе наркологического учреждения подготовку по вопросам проведения медицинского освидетельствования по программе, утвержденной Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308 (приложение № 7).

Прохождение подготовки подтверждается документом произвольной формы с указанием даты выдачи, подписью руководителя наркологического учреждения и печатью учреждения. Срок действия документа - 3 года. При изменении порядка медицинского освидетельствования проводится дополнительная подготовка врачей (фельдшеров).

5. По результатам освидетельствования составляется в 2-х экземплярах акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством (далее - Акт), с указанием даты освидетельствования и номера, соответствующего номеру регистрации освидетельствования в Журнале регистрации медицинских освидетельство-

ваний на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (далее - Журнал), форма которого утверждена Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308 (приложение № 2).

6. При заполнении Акта фамилия, имя, отчество лица, освидетельствуемого на состояние опьянения (далее - свидетельствуемый), указывается на основании документа, удостоверяющего личность, а при отсутствии такого документа - со слов освидетельствуемого либо лица, его сопровождающего, с соответствующей отметкой об этом в Акте. Все пункты Акта заполняются без каких-либо сокращений и подчеркиваний, разборчиво. Акт подписывается врачом (фельдшером), проводившим освидетельствование, и заверяется печатью медицинской организации, в которой проводилось освидетельствование.

В Акте в соответствующих графах описывается внешний вид освидетельствуемого, его поведение, эмоциональный фон, особенности речи, вегетососудистые реакции, состояние двигательной сферы, жалобы на свое состояние, отмечается наличие или отсутствие запаха алкоголя изо рта.

7. При освидетельствовании могут использоваться зарегистрированные изделия медицинского назначения индикации и измерения и медицинские технологии, разрешенные к применению.

8. Для количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, количественного определения алкоголя в биологических объектах используются технические средства, поверенные в установленном Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии порядке, тип которых внесен в государственный реестр утвержденных типов средств измерений, и проверка которых в процессе эксплуатации осуществляется в установленном порядке.

9. Средство (вещество), вызвавшее опьянение, за исключением алкоголя, определяется по результатам химико-токсикологического исследования биологического объекта, проводимого на средство (вещество) или его метаболиты, в установленном порядке.

10. Конкретное изделие медицинского назначения или метод (медицинскую технологию) для определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, отвечающее требованиям пунктов 7 и 8 настоящей Инструкции, конкретный биологический объект, отбираемый для направления на лабораторное химико-токсикологическое исследование, в каждом случае определяет врач (фельдшер), проводящий освидетельствование.

11. При освидетельствовании во всех случаях осуществляется исследование выдыхаемого воздуха на алкоголь. Результаты исследования выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя заносятся в Акт.

12. При наличии клинических признаков опьянения и отрицательном результате определения алкоголя в выдыхаемом воздухе отбирается проба биологического объекта для направления на химико-токсикологическое исследование с целью определения средств (веществ) или их метаболитов (за исключением алкоголя), вызвавших опьянение; в пункте 16 Акта указывается, какой биологический объект взят для проведения химико-токсикологического исследования.

13. В случае отказа освидетельствуемого от освидетельствования в Журнале делается запись "от освидетельствования отказался". В случае отказа освидетельствуемого от того или иного предусмотренного вида исследования в рамках проводимого освидетельствования, освидетельствование прекращается, Акт не заполняется, в протоколе о направлении на освидетельствование и в Журнале указывается "от освидетельствования отказался".

14. Если проведение освидетельствования в полном объеме не представляется возможным из-за состояния освидетельствуемого, в Акте (по каждому пункту) указываются причины, по которым не было выполнено то или иное исследование.

15. На основании результатов освидетельствования выносятся заключение о состоянии освидетельствуемого на момент освидетельствования. Основой для вынесения заключения является наличие или отсутствие клинических признаков опьянения.

В зависимости от результатов освидетельствования выносятся заключение с одной из следующих формулировок:

- состояние опьянения не установлено;
- установлено состояние опьянения.

При второй формулировке указание вещества (средства), вызвавшего опьянение, в заключении Акта не отмечается.

16. Заключение о состоянии опьянения в результате употребления алкоголя выносится при наличии клинических признаков опьянения и положительных результатах определения алкоголя в выдыхаемом воздухе при помощи одного из технических средств измерения, проведенного с интервалом 20 минут, или при применении не менее двух разных технических средств индикации на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе с использованием их обоих при каждом исследовании, проведенном с интервалом 20 минут. В пункте 16 Акта отмечается, что забор биологического объекта для химико-токсикологического исследования не осуществлялся.

17. Заключение о состоянии опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ выносится при наличии клинических признаков опьянения и обнаружении при химико-токсикологическом исследовании биологического объекта одного или нескольких наркотических средств, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ или их метаболитов, вне зависимости от их концентрации (количества).

18. При наличии клинических признаков опьянения, отрицательных результатах исследования на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе и невозможности лабораторным химико-токсикологическим исследованием установить наличие в организме освидетельствуемого наркотического средства, психотропного или иного, вызывающего опьянение, вещества выносится заключение о наличии опьянения неустановленным веществом.

19. В случаях, предусмотренных пунктами 17 и 18 настоящей Инструкции, Акт заполняется в полном объеме, кроме заключения. Должностному лицу, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, выдается заверенная печатью медицинской организации и подписью врача (фельдшера), проводившего освидетельствование, справка произвольной формы, в которой отражается, что по результатам освидетельствования обнаружены клинические признаки, позволяющие предположить наличие опьянения, окончательное заключение будет вынесено по получении результатов химико-токсикологического исследования биологического объекта.¹

20. Результаты химико-токсикологического исследования на наркотические средства, психотропные и иные, вызывающие опьянение, вещества заносятся в Акт после их получения с вынесением окончательного заключения. Подлинник результатов химико-токсикологического исследования, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру Акта.

21. Положительный результат химико-токсикологического исследования является основанием для вынесения заключения о наличии опьянения в соответствии с пунктом 17 Инструкции.

При получении отрицательных результатов химико-токсикологических исследований заполненный Акт тщательно анализируется руководителем (заместителем руководителя) медицинской организации, в которой было проведено освидетельствование, и по результатам анализа с учетом значимости и степени выраженности каждого описанного в Акте признака опьянения выносится заключение либо об отсутствии у освидетельствуемого опьянения, либо о наличии опьянения неустановленным веществом.

В обоих указанных вариантах заключения Акт подписывается руководителем (заместителем руководителя) медицинской организации и врачом (фельдшером), проводившим освидетельствование, а при его отсутствии - одним из врачей (фельдшеров) этой медицинской организации, прошедших соответствующую специальную подготовку по программе подготовки врачей (фельдшеров) по вопросам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами.

По завершению оформления Акта его первый экземпляр выдается (высылается) должностному лицу, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства. Второй экземпляр Акта остается в медицинской организации, в которой произведено освидетельствование, и хранится в течение 3-х лет.

¹ Максимальный срок для получения результатов химико-токсикологических исследований может определяться органом управления здравоохранением субъекта Российской Федерации с учетом удаленности химико-токсикологической лаборатории от медицинских организаций, осуществляющих освидетельствование, особенностей пересылки биологических проб и результатов исследования.

22. При оказании неотложной медицинской помощи в медицинских организациях лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и находящимся в тяжелом состоянии, вне зависимости от наличия или отсутствия протокола о направлении на освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, заключение о наличии опьянения выносится по результатам химико-токсикологического исследования биологического объекта (кровь или моча), проводимого в установленном порядке, при наличии абсолютного этилового спирта в концентрации 0,5 и более грамм на один литр крови, либо при обнаружении наркотических средств, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ, вне зависимости от их концентрации.

Применительно к настоящему пункту Инструкции для вынесения заключения об установленном опьянении необходимо наличие у медицинской организации, оказывающей неотложную помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, лицензии на медицинскую деятельность, включающей работы и услуги по специальности клиническая лабораторная диагностика (при этом наличие в перечне работы и услуги по медицинскому (наркологическому) освидетельствованию не требуется); либо биологический объект может направляться на договорной основе в лабораторию, проводящую химико-токсикологические исследования в установленном порядке. Акт заполняется только при наличии протокола о направлении на освидетельствование.

=====

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

КРИТЕРИИ,

**при наличии которых имеются достаточные
основания полагать, что водитель транспортного средства
находится в состоянии опьянения и подлежит направлению
на медицинское освидетельствование**

(в ред. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 07.09.2004 № 115)

1. Запах алкоголя изо рта.
 2. Неустойчивость позы.
 3. Нарушение речи.
 4. Выраженное дрожание пальцев рук.
 5. Резкое изменение окраски кожных покровов лица.
 6. Поведение, не соответствующее обстановке.
 7. Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, определяемое техническими средствами индикации, зарегистрированными и разрешенными для использования в медицинских целях и рекомендованными для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
- =====

ТРЕБОВАНИЯ

к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортным средством

1. Требования к салону передвижного пункта (автомобиля) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (ППМО).

1.1. ППМО должен обеспечивать работу персонала для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при температурах окружающего воздуха от -45 до +40 град. С и относительной влажности 80% при температуре окружающего воздуха +20 град. С.

1.2. Основные технические параметры ППМО должны отвечать требованиям ОСТ 42-21-32-88 "Помещения медицинские на автомобильных шасси. Общие технические требования".

1.3. Салон ППМО должен быть оборудован резиновой дорожкой шириной 0,6 м и длиной не менее 3 м для проведения пробы на устойчивость походки; высота салона при этом должна быть не менее 1,85 м.

1.4. Салон ППМО должен быть снабжен боковой (для входа) и задней (распашной) дверями; проемы дверей должны быть оборудованы подножками, выдерживающими нагрузку до 200 кг, и местным освещением.

1.5. Электропитание салона должно осуществляться от внешней сети 220 В, 50 Гц (на оборудованной стоянке) или от бортовой сети базового шасси.

1.6. Система освещения должна обеспечивать общий уровень освещенности салона не менее 100 лк и иметь в своем составе дополнительный направленный светильник, обеспечивающий освещенность не менее 600 лк с диаметром светового пятна 200 мм на уровне рабочего места персонала ППМО.

1.7. Исходя из условий обеспечения работоспособности медицинской аппаратуры предельно допустимая концентрация летучих горючих веществ в салоне ППМО должна быть не более 15 мкг/л (при работающем двигателе базового шасси и включенных системах жизнеобеспечения салона ППМО).

1.8. Салон ППМО должен быть оборудован 2 рабочими сиденьями для медицинского персонала, сиденьем для освидетельствуемого и рабочим столом для оформления актов и заполнения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения. Встроенная мебель должна обеспечивать размещение и надежное крепление медикотехнического оснащения, документации и прочего инвентаря и иметь в своем составе вешалку для верхней одежды.

1.9. Бортовой холодильник для хранения биологических проб должен иметь объем не менее 10 л.

1.10. Салон ППМО должен быть оборудован умывальником с запасом чистой воды не менее 7 л и емкостью для сбора отработанной воды объемом не менее 10 л, биотуалетом, а также съёмным пластмассовым (герметичным) мусоросборником не менее 30 л.

1.11. Передвижной пункт (автомобиль) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения должен иметь регистрационное удостоверение Минздрава России.

2. Медико-техническое оснащение ППМО.

2.1. Прибор для количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе - 1 шт.

2.2. Тест-системы для индикации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе - 50 шт.

2.3. Тест-полоски для определения наркотических средств в моче по 10 шт.

2.4. Стерильные флаконы из дроба 12 мл (пенициллиновые) - 50 шт.

2.5. Колпачки алюминиевые - 50 шт.

2.6. Приспособление для обжима алюминиевых колпачков ПОК-1 - 1 шт.

2.7. Прозрачные стеклянные широкогорлые градуированные сосуды объемом 300 - 600 мл с пробками и покровными пластинами (крышками) - 10 шт.

2.8. Резиновые перчатки - 20 пар.

2.9. Универсальная индикаторная бумага для определения pH мочи.

2.10. Термометры для измерения температуры мочи - 2 шт.

2.11. Термометры для измерения температуры тела - 2 шт.

2.12. Тонометры механические - 2 шт.

2.13. Фонендоскопы - 2 шт.

2.14. Шпатели одноразовые - 30 шт.

2.15. Молоточек неврологический - 1 шт.

2.16. Медицинский ящик-укладка врача "скорой помощи".

2.17. Комплект шин иммобилизационных.

2.18. Комплект иммобилизационных головодержателей.

2.19. Носилки складные.

2.20. Комплект постельных принадлежностей.

2.21. Комплект средств для дезинфекции салона.

2.22. Средства связи.

3. Нормативно-правовые документы и методические пособия, регламентирующие порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения; журналы, бланки установленной формы.

=====

ПРИЛОЖЕНИЕ 7.
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
Российской Федерации
от 5 августа 2000 года № 117-ФЗ

Налоговый кодекс Российской Федерации часть вторая

(в ред. Федерального закона от 05.12.2006 № 208-ФЗ)

Извлечения

<...>

Глава 25.3. Государственная пошлина

Статья 333.16. Государственная пошлина

1. Государственная пошлина – сбор, взимаемый с лиц, указанных в статье 333.17 настоящего Кодекса, при их обращении в государственные органы, органы местного самоуправления, иные органы и (или) к должностным лицам, которые уполномочены в соответствии с законодательными актами Российской Федерации, законодательными актами субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, за совершением в отношении этих лиц юридически значимых действий, предусмотренных настоящей главой, за исключением действий, совершаемых консульскими учреждениями Российской Федерации.

В целях настоящей главы выдача документов (их копий, дубликатов) приравнивается к юридически значимым действиям.

2. Указанные в пункте 1 настоящей статьи органы и должностные лица, за исключением консульских учреждений Российской Федерации, не вправе взимать за совершение юридически значимых действий, предусмотренных настоящей главой, иные платежи, за исключением государственной пошлины.

Статья 333.17. Плательщики государственной пошлины

1. Плательщиками государственной пошлины (далее в настоящей главе – плательщики) признаются:

- 1) организации;
- 2) физические лица.

2. Указанные в пункте 1 настоящей статьи лица признаются плательщиками в случае, если они:

1) обращаются за совершением юридически значимых действий, предусмотренных настоящей главой;

2) выступают ответчиками в судах общей юрисдикции, арбитражных судах или по делам, рассматриваемым мировыми судьями, и если при этом решение суда принято не в их пользу и истец освобожден от уплаты государственной пошлины в соответствии с настоящей главой.

Статья 333.18. Порядок и сроки уплаты государственной пошлины

1. Плательщики уплачивают государственную пошлину, если иное не установлено настоящей главой, в следующие сроки:

1) при обращении в Конституционный Суд Российской Федерации, в суды общей юрисдикции, арбитражные суды или к мировым судьям - до подачи запроса, ходатайства, заявления, искового заявления, жалобы (в том числе апелляционной, кассационной или надзорной);

2) плательщики, указанные в подпункте 2 пункта 2 статьи 333.17 настоящего Кодекса, - в десятидневный срок со дня вступления в законную силу решения суда;

3) при обращении за совершением нотариальных действий - до совершения нотариальных действий;

4) при обращении за выдачей документов (их копий, дубликатов) - до выдачи документов (их копий, дубликатов);

5) при обращении за проставлением апостиля - до проставления апостиля;

5.1) при обращении за ежегодным подтверждением регистрации судна в Российском международном реестре судов - не позднее 31 марта года, следующего за годом регистрации судна в указанном реестре или за последним годом, в котором было осуществлено такое подтверждение;

6) при обращении за совершением иных юридически значимых действий, за исключением юридически значимых действий, указанных в подпунктах 1 - 5.1 настоящей главы, - до подачи заявлений и (или) иных документов на совершение таких действий либо до подачи соответствующих документов.

2. Государственная пошлина уплачивается плательщиком, если иное не установлено настоящей главой.

В случае, если за совершением юридически значимого действия одновременно обратились несколько плательщиков, не имеющих права на льготы, установленные настоящей главой, государственная пошлина уплачивается плательщиками в равных долях.

В случае, если среди лиц, обратившихся за совершением юридически значимого действия, одно лицо (несколько лиц) в соответствии с настоящей главой освобождено (освобождены) от уплаты государственной пошлины, размер государственной пошлины уменьшается пропорционально количеству лиц, освобожденных от ее уплаты в соответствии с настоящей главой. При этом оставшаяся часть суммы государственной пошлины уплачивается лицом (лицами), не освобожденным (не освобожденными) от уплаты государственной пошлины в соответствии с настоящей главой.

Особенности уплаты государственной пошлины в зависимости от вида совершаемых юридически значимых действий, категории плательщиков либо от иных обстоятельств устанавливаются статьями 333.20, 333.22, 333.25, 333.27, 333.29, 333.32 и 333.34 настоящего Кодекса.

3. Государственная пошлина уплачивается по месту совершения юридически значимого действия в наличной или безналичной форме.

Факт уплаты государственной пошлины плательщиком в безналичной форме подтверждается платежным поручением с отметкой банка о его исполнении.

Факт уплаты государственной пошлины плательщиком в наличной форме подтверждается либо квитанцией установленной формы, выдаваемой плательщику банком, либо квитанцией, выдаваемой плательщику должностным лицом или кассой органа, в который производилась оплата, по форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

4. Иностранные организации, иностранные граждане и лица без гражданства уплачивают государственную пошлину в порядке и размерах, которые установлены настоящей главой соответственно для организаций и физических лиц.

Статья 333.19. Размеры государственной пошлины по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями

1. По делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями, государственная пошлина уплачивается в следующих размерах:

1) при подаче искового заявления имущественного характера, подлежащего оценке, при цене иска:

- до 10 000 рублей - 4 процента цены иска, но не менее 200 рублей;
- от 10 001 рубля до 50 000 рублей - 400 рублей плюс 3 процента суммы, превышающей 10 000 рублей;
- от 50 001 рубля до 100 000 рублей - 1 600 рублей плюс 2 процента суммы, превышающей 50 000 рублей;
- от 100 001 рубля до 500 000 рублей - 2 600 рублей плюс 1 процент суммы, превышающей 100 000 рублей;
- свыше 500 000 рублей - 6 600 рублей плюс 0,5 процента суммы, превышающей 500 000 рублей, но не более 20 000 рублей;

2) при подаче заявления о вынесении судебного приказа - 50 процентов размера государственной пошлины, взимаемой при подаче искового заявления имущественного характера;

3) при подаче искового заявления имущественного характера, не подлежащего оценке, а также искового заявления неимущественного характера:

- для физических лиц - 100 рублей;
- для организаций - 2 000 рублей;

4) при подаче надзорной жалобы - 50 процентов размера государственной пошлины, взимаемой при подаче искового заявления неимущественного характера;

5) при подаче искового заявления о расторжении брака - 200 рублей;

6) при подаче заявления об оспаривании (полностью или частично) нормативных правовых актов органов государственной власти, органов местного самоуправления или должностных лиц:

- для физических лиц - 100 рублей;
- для организаций - 2 000 рублей;

7) при подаче заявления об оспаривании решения или действия (бездействия) органов государственной власти, органов местного самоуправления, должностных лиц, государственных или муниципальных служащих, нарушивших права и свободы граждан или организаций, - 100 рублей;

8) при подаче заявления по делам особого производства - 100 рублей;

9) при подаче апелляционной жалобы и (или) кассационной жалобы - 50 процентов размера государственной пошлины, подлежащей уплате при подаче искового заявления неимущественного характера;

10) при подаче заявления о повторной выдаче копий решений, приговоров, судебных приказов, определений суда, постановлений президиума суда надзорной инстанции, копий других документов из дела, выдаваемых судом, а также при подаче заявления о выдаче дубликатов исполнительных документов - 2 рубля за одну страницу документа, но не менее 20 рублей;

11) при подаче заявления о выдаче исполнительных листов на принудительное исполнение решений третейского суда - 1 000 рублей;

12) при подаче заявления об обеспечении иска, рассматриваемого в третейском суде, - 100 рублей;

13) при подаче заявления об отмене решения третейского суда - 1 000 рублей;

14) при подаче заявления по делам о взыскании алиментов - 100 рублей. Если судом выносится решение о взыскании алиментов как на содержание детей, так и на содержание истца, размер государственной пошлины увеличивается в два раза.

2. Положения настоящей статьи применяются с учетом положений статьи 333.20 настоящего Кодекса.

Статья 333.20. Особенности уплаты государственной пошлины при обращении в суды общей юрисдикции, к мировым судьям

1. По делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями, государственная пошлина уплачивается с учетом следующих особенностей:

1) при подаче исковых заявлений, содержащих требования как имущественного, так и неимущественного характера, одновременно уплачиваются государственная пошлина, установленная для исковых заявлений имущественного характера, и государственная пошлина, установленная для исковых заявлений неимущественного характера;

2) цена иска, по которой исчисляется государственная пошлина, определяется истцом, а в случаях, установленных законодательством, судьей по правилам, установленным гражданским процессуальным законодательством Российской Федерации;

3) при подаче исковых заявлений о разделе имущества, находящегося в общей собственности, а также при подаче исковых заявлений о выделе доли из указанного имущества, о признании права на долю в имуществе размер государственной пошлины исчисляется в следующем порядке:

- если спор о признании права собственности истца (истцов) на это имущество ранее не решался судом - в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 333.19 настоящего Кодекса;
- если ранее суд вынес решение о признании права собственности истца (истцов) на указанное имущество - в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 333.19 настоящего Кодекса;

4) при предъявлении встречного иска, а также заявлений о вступлении в дело третьих лиц, заявляющих самостоятельные требования относительно предмета спора, государственная пошлина уплачивается в соответствии с положениями статьи 333.19 настоящего Кодекса;

5) при замене по определению суда выбывшей стороны ее правопреемником (в случае смерти физического лица, реорганизации организации, уступки требования, перевода долга и в других случаях перемены лиц в обязательствах) государственная пошлина уплачивается таким правопреемником, если она не была уплачена замененной стороной;

6) в случае выделения судьей одного искового требования или нескольких из соединенных исковых требований в отдельное производство государственная пошлина, уплаченная при предъявлении иска, не пересчитывается и не возвращается. По делам, выделенным в отдельное производство, государственная пошлина повторно не уплачивается;

7) при подаче кассационной жалобы соучастниками и третьими лицами, выступающими в процессе на той же стороне, что и лицо, подавшее кассационную жалобу, государственная пошлина не уплачивается;

8) в случае, если истец освобожден от уплаты государственной пошлины в соответствии с настоящей главой, государственная пошлина уплачивается ответчиком (если он не освобожден от уплаты государственной пошлины) пропорционально размеру удовлетворенных судом исковых требований;

9) при затруднительности определения цены иска в момент его предъявления размер государственной пошлины предварительно устанавливается судьей с последующей доплатой недостающей суммы государственной пошлины на основании цены иска, определенной судом при разрешении дела, в срок, установленный подпунктом 2 пункта 1 статьи 333.18 настоящего Кодекса;

10) при увеличении истцом размера исковых требований недостающая сумма государственной пошлины доплачивается в соответствии с увеличенной ценой иска в срок, установленный подпунктом 2 пункта 1 статьи 333.18 настоящего Кодекса. При уменьшении истцом размера исковых требований сумма излишне уплаченной государственной пошлины возвращается в порядке, предусмотренном статьей 333.40 настоящего Кодекса. В аналогичном порядке определяется размер государственной пошлины, если суд в зависимости от обстоятельств дела выйдет за пределы заявленных истцом требований;

11) при подаче исковых заявлений об истребовании наследниками принадлежащей им доли имущества государственная пошлина уплачивается в том порядке, который установлен при подаче исковых заявлений имущественного характера, не подлежащих оценке, если спор о признании права собственности на это имущество судом ранее был разрешен;

12) при подаче исковых заявлений о расторжении брака с одновременным разделом совместно нажитого имущества супругов государственная пошлина уплачивается в размерах, установленных как для исковых заявлений о расторжении брака, так и для исковых заявлений имущественного характера;

13) при отказе в принятии к рассмотрению искового заявления или заявления о вынесении судебного приказа уплаченная государственная пошлина при предъявлении иска или заявления о вынесении судебного приказа засчитывается в счет подлежащей уплате государственной пошлины;

14) при подаче надзорных жалоб государственная пошлина уплачивается только при подаче надзорной жалобы по делам, которые не были обжалованы плательщиком в кассационном порядке.

2. Суды общей юрисдикции или мировые судьи, исходя из имущественного положения плательщика, вправе уменьшить размер государственной пошлины, подлежащей уплате по делам, рассматриваемым указанными судами или мировыми судьями, либо отсрочить (рассрочить) ее уплату в порядке, предусмотренном статьей 333.41 настоящего Кодекса.

3. Положения настоящей статьи применяются с учетом положений статей 333.35 и 333.36 настоящего Кодекса.

Статья 333.21. Размеры государственной пошлины по делам, рассматриваемым в арбитражных судах

1. По делам, рассматриваемым в арбитражных судах, государственная пошлина уплачивается в следующих размерах:

1) при подаче искового заявления имущественного характера, подлежащего оценке, при цене иска:

- до 50 000 рублей - 4 процента цены иска, но не менее 500 рублей;
- от 50 001 рубля до 100 000 рублей - 2 000 рублей плюс 3 процента суммы, превышающей 50 000 рублей;

- от 100 001 рубля до 500 000 рублей - 3 500 рублей плюс 2 процента суммы, превышающей 100 000 рублей;
- от 500 001 рубля до 1 000 000 рублей - 11 500 рублей плюс 1 процент суммы, превышающей 500 000 рублей;
- свыше 1 000 000 рублей - 16 500 рублей плюс 0,5 процента суммы, превышающей 1 000 000 рублей, но не более 100 000 рублей;

2) при подаче искового заявления по спорам, возникающим при заключении, изменении или расторжении договоров, а также по спорам о признании сделок недействительными - 2 000 рублей;

3) при подаче заявлений о признании нормативного правового акта недействующим, о признании ненормативного правового акта недействительным и о признании решений и действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, иных органов, должностных лиц незаконными:

- для физических лиц - 100 рублей;
- для организаций - 2 000 рублей;

4) при подаче иных исковых заявлений неимущественного характера, в том числе заявления о признании права, заявления о присуждении к исполнению обязанности в натуре, - 2 000 рублей;

5) при подаче заявления о признании должника несостоятельным (банкротом) - 2 000 рублей;

6) при подаче заявления об установлении фактов, имеющих юридическое значение, - 1 000 рублей;

7) при подаче заявления о вступлении в дело третьих лиц, заявляющих самостоятельные требования относительно предмета спора:

- по спорам имущественного характера, если иск не подлежит оценке, а также по спорам неимущественного характера - в размере государственной пошлины, уплачиваемой при подаче искового заявления неимущественного характера;
- по спорам имущественного характера - в размере государственной пошлины, уплачиваемой исходя из оспариваемой третьим лицом суммы;

8) при подаче заявления о выдаче исполнительных листов на принудительное исполнение решения третейского суда - 1 000 рублей;

9) при подаче заявления об обеспечении иска - 1 000 рублей;

10) при подаче заявления об отмене решения третейского суда - 1 000 рублей;

11) при подаче заявления о признании и приведении в исполнение решения иностранного суда, иностранного арбитражного решения - 1 000 рублей;

12) при подаче апелляционной жалобы и (или) кассационной, надзорной жалобы на решения и (или) постановления арбитражного суда, а также на определения суда о прекращении производства по делу,

об оставлении искового заявления без рассмотрения, о выдаче исполнительных листов на принудительное исполнение решений третейского суда, об отказе в выдаче исполнительных листов - 50 процентов размера государственной пошлины, подлежащей уплате при подаче искового заявления неимущественного характера;

13) при подаче заявления о повторной выдаче копий решений, определений, постановлений суда, копий других документов из дела, выдаваемых арбитражным судом, а также при подаче заявления о выдаче дубликата исполнительного листа (в том числе копий протоколов судебного заседания) - 2 рубля за одну страницу документа, но не менее 20 рублей.

2. Положения настоящей статьи применяются с учетом положений статьи 333.22 настоящего Кодекса.

Статья 333.22. Особенности уплаты государственной пошлины при обращении в арбитражные суды

1. По делам, рассматриваемым в арбитражных судах, государственная пошлина уплачивается с учетом следующих особенностей:

1) при подаче исковых заявлений, содержащих одновременно требования как имущественного, так и неимущественного характера, одновременно уплачиваются государственная пошлина, установленная для исковых заявлений имущественного характера, и государственная пошлина, установленная для исковых заявлений неимущественного характера;

2) цена иска определяется истцом, а в случае неправильного указания цены иска - арбитражным судом. В цену иска включаются указанные в исковом заявлении суммы неустойки (штрафов, пеней) и проценты;

<...>

Статья 333.33. Размеры государственной пошлины за государственную регистрацию, а также за совершение прочих юридически значимых действий

1. Государственная пошлина уплачивается в следующих размерах:

<...>

29) за государственную регистрацию транспортных средств и совершение иных регистрационных действий, связанных:

- с выдачей государственных регистрационных знаков на транспортные средства, - 400 рублей;
- с выдачей государственных регистрационных знаков на мототранспортные средства и прицепы, - 200 рублей;
- с выдачей паспорта транспортного средства, - 100 рублей;
- с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства, - 100 рублей;
- с выдачей удостоверения на ввозимое в Российскую Федерацию транспортное средство на срок до шести месяцев - 100 рублей;

30) за внесение изменений в выданный ранее паспорт транспортного средства - 20 рублей;

31) за выдачу или продление срока действия акта технического осмотра транспортного средства - 100 рублей;

31.1) за выдачу свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов - 100 рублей;

32) за выдачу государственных регистрационных знаков транспортных средств "Транзит":

- металлических на автотранспортные средства - 400 рублей;
- металлических на мототранспортные средства и прицепы - 200 рублей;
- бумажных - 50 рублей;

33) за выдачу свидетельства на высвободившийся номерной агрегат - 50 рублей;

34) за выдачу отличительного знака участника международного дорожного движения - 30 рублей;

35) за выдачу талона о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства - 30 рублей;

36) за выдачу водительского удостоверения, в том числе при замене, взамен утраченного или пришедшего в негодность:

- изготавливаемого из расходных материалов на бумажной основе, - 100 рублей;
- изготавливаемого из расходных материалов на пластиковой основе, - 200 рублей;

37) за выдачу временного разрешения на право управления транспортными средствами, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность, - 60 рублей;

38) за выдачу физическому лицу справки, подтверждающей получение водительского удостоверения или временного разрешения на право управления транспортными средствами, - 30 рублей;

39) за рассмотрение заявления и выдачу свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения - 50 рублей;

40) за прием квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами:

- теоретического - 60 рублей;
- практического - 100 рублей;

<...>

Статья 333.35. Льготы для отдельных категорий физических лиц и организаций

1. От уплаты государственной пошлины, установленной настоящей главой, освобождаются:

<...>

11) физические лица - Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации и полные кавалеры ордена Славы - по делам, рассматриваемым

в судах общей юрисдикции, мировыми судьями, в Конституционном Суде Российской Федерации, при обращении в органы и (или) к должностным лицам, совершающим нотариальные действия, и в органы, осуществляющие государственную регистрацию актов гражданского состояния;

12) физические лица - участники и инвалиды Великой Отечественной войны - по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями, в Конституционном Суде Российской Федерации, при обращении в органы и (или) к должностным лицам, совершающим нотариальные действия, и в органы, осуществляющие государственную регистрацию актов гражданского состояния;

<...>

2. Основанием для предоставления льгот физическим лицам, перечисленным в подпунктах 11 и 12 пункта 1 настоящей статьи, является удостоверение установленного образца.

<...>

Статья 333.36. Льготы при обращении в суды общей юрисдикции, а также к мировым судьям

1. От уплаты государственной пошлины по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, а также мировыми судьями, освобождаются:

<...>

7) организации и физические лица - при подаче в суд:

- заявлений об отсрочке (рассрочке) исполнения решений, об изменении способа или порядка исполнения решений, о повороте исполнения решения, восстановлении пропущенных сроков, пересмотре решения, определения или постановления суда по вновь открывшимся обстоятельствам, о пересмотре заочного решения судом, вынесшим это решение;
- жалоб на действия судебного пристава-исполнителя, а также жалоб на постановление по делам об административных правонарушениях, вынесенных уполномоченными на то органами;
- частных жалоб на определения суда, в том числе об обеспечении иска или о замене одного вида обеспечения другим, о прекращении или приостановлении дела, об отказе в сложении или уменьшении размера штрафа, наложенного судом;

8) физические лица - при подаче кассационных жалоб по уголовным делам, в которых оспаривается правильность взыскания имущественного вреда, причиненного преступлением;

9) прокуроры - по заявлениям в защиту прав, свобод и законных интересов граждан, неопределенного круга лиц или интересов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;

10) истцы - по искам о возмещении имущественного и (или) морального вреда, причиненного в результате уголовного преследования, в том числе по вопросам восстановления прав и свобод;

11) реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий, - при обращении по вопросам, возникающим в связи с применением законодательства о реабилитации жертв политических репрессий, за исключением споров между этими лицами и их наследниками;

12) вынужденные переселенцы и беженцы - при подаче жалоб на отказ в регистрации ходатайства о признании их вынужденными переселенцами или беженцами;

<...>

2. От уплаты государственной пошлины по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, а также мировыми судьями, с учетом положений пункта 3 настоящей статьи освобождаются:

1) общественные организации инвалидов, выступающие в качестве истцов и ответчиков;

2) истцы - инвалиды I и II группы;

<...>

3. При подаче в суды общей юрисдикции, а также мировым судьям исковых заявлений имущественного характера и (или) исковых заявлений, содержащих одновременно требования имущественного и неимущественного характера, плательщики, указанные в пункте 2 настоящей статьи, освобождаются от уплаты государственной пошлины в случае, если цена иска не превышает 1 000 000 рублей. В случае, если цена иска превышает 1 000 000 рублей, указанные плательщики уплачивают государственную пошлину в сумме, исчисленной в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 333.19 настоящего Кодекса и уменьшенной на сумму государственной пошлины, подлежащей уплате при цене иска 1 000 000 рублей.

Статья 333.37. Льготы при обращении в арбитражные суды

<...>

2. От уплаты государственной пошлины по делам, рассматриваемым в арбитражных судах, с учетом положений пункта 3 настоящей статьи освобождаются:

1) общественные организации инвалидов, выступающие в качестве истцов и ответчиков;

2) истцы - инвалиды I и II группы.

3. При подаче в арбитражные суды исковых заявлений имущественного характера и (или) исковых заявлений, содержащих одновременно требования имущественного и неимущественного характера, плательщики, указанные в пункте 2 настоящей статьи, освобождаются от уплаты государственной пошлины в случае, если цена иска не превышает 1 000 000 рублей. В случае, если цена иска превышает 1 000 000 рублей, указанные плательщики уплачивают государственную пошлину в сумме, исчисленной в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 333.21 настоящего Кодекса и уменьшенной на сумму государственной пошлины, подлежащей уплате при цене иска 1 000 000 рублей.

<...>

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.

Образцы жалоб и исковых заявлений**Жалоба на неправомерное наложение штрафа
за мнимое нарушение скоростного режима**

Начальнику 3-го отделения ГИБДД г. Москва
от гр. Иванова И.И.,
проживающего по адресу:
115347, г. Москва, ул. Пилотная, д. 12, кв. 23

ЖАЛОБА**на неправомерные действия сотрудника автоинспекции**

Прошу отменить постановление о наложении на меня административного взыскания в виде штрафа, вынесенное инспектором 3-го отделения ГИБДД Сидоровым К.К. 1 апреля 2004 года, за якобы нарушение мною скоростного режима. Данное постановление считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1 апреля 2004 года в 21.00 московского времени я двигался со скоростью 60,0 км/ч на принадлежащем мне автомобиле ВАЗ-2160, госномер И111МЖ, по Комсомольскому проспекту, собираясь поворачивать направо. Включив указатель поворота, я снизил скорость и приготовился к повороту. Неожиданно на проезжую часть выскочил инспектор Сидоров К.К. и жезлом приказал мне остановиться. Инспектор обвинил меня в превышении скорости, показав на индикатор своего прибора, на котором высвечивалось значение 69 км/ч.

Инспектор не привел никаких документальных доказательств того, что именно к моему автомобилю относится цифра, высветившаяся на экране показанного им прибора. Поскольку по соседним полосам шел сплошной поток автомобилей, показанная на радаре скорость могла показывать скорость любой из них.

Инспектор отказался записать в протокол в качестве свидетелей сидевших со мной в автомобиле мою супругу Иванову Е.Н., проживающую совместно со мной по вышеуказанному адресу, моего друга Пупкина Ж.Е., проживающего по адресу:, приятельницу моего друга Мамкину О.М., проживающую по адресу:, подругу приятельницы моего друга Булкину И.А., проживающую по адресу:, которые видели показания спидометра моего автомобиля и могут выступить свидетелями. В соответствии со ст. 25.6 КоАП РФ в качестве свидетелей по делу об административном правонарушении могут быть вызваны лица, которым могут быть известны обстоятельства дела, подлежащие установлению.

Отказ инспектора вписать указанных свидетелей в протокол является грубейшим нарушением закона.

Исходя из вышеизложенного прошу Вас отменить постановление о наложении на меня административного взыскания, а инспектора, незаконно наложившего его, — наказать. Прошу также незамедлительно вернуть мне водительское удостоверение.

С уважением,
дата

/Иванов И.И./

Жалоба на неправомерные действия сотрудника ГИБДД, учинившего повторный технический осмотр автомобиля

Начальнику 13-го ОГИБДД 1-го РУВД
ЦАО г. Москвы, Дашков пер., д. 7
от гр. Филиппова В.И.,
проживающего по адресу:
г. Москва, Рязанский проспект, д. 1, корп. 1, кв. 1
Тел.: 111-11-11

ЖАЛОБА

на неправомерные действия сотрудника ГИБДД

22 января 2004 года я управлял принадлежащим мне автомобилем ВАЗ-21063, госномер У732МВ 77RUS, и был остановлен в 16.00 на набережной Москвы-реки в районе метро "Парк культуры" инспектором 13-го ОГИБДД 1-го РУВД Зубковым И.И. При обращении ко мне он не назвал причину остановки моего автомобиля, а сразу попытался найти повод для наказания. С этой целью он провел импровизированный технический осмотр моего автомобиля: проверил ручной тормоз, люфт рулевого колеса, наличие знака аварийной остановки и аптечки, проверил наличие в аптечке необходимых лекарств. На основании того, что в медицинской аптечке в упаковке анальгина не хватало трех таблеток, а ручной тормоз, по мнению инспектора, защелкивался не на нужное число щелчков, заявил, что моя машина неисправна. Он составил протокол технического осмотра и снял задний номерной знак.

В настоящее время номерной знак незаконно задерживается в вашем ГИБДД. В соответствии с ПРАВИЛАМИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, утвержденными приказом МВД России от 15 марта 1999 года № 190, проведение технического осмотра должно проводиться специально назначенными сотрудниками на специально оборудованных площадках. Такой критерий, как количество щелчков ручного тормоза, не является нормативом его исправности.

Кроме того, приказ МВД России от 01.06.98 № 329 п. 6 прямо указывает:

"Запретить сотрудникам дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД России проверку содержания окиси углерода в отработавших газах двигателя, а также технического состояния транспортных средств, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр"...

Инспектор грубейшим образом нарушил приказ министра внутренних дел о запрещении проведения подобных техосмотров. На мой автомобиль имеется технический талон о прохождении государственного технического осмотра, полученный законным путем и имеющий установленный законом срок действия. Что касается отсутствия в аптечке таблеток анальгина, то я объяснил инспектору, что израсходовал их два дня назад, после посещения зубного врача, и не успел пополнить упаковку. Закон не регламентирует время пополнения аптечки и не предусматривает за это каких-либо наказаний.

Таким образом, действия инспектора нарушают не только законы государства, но и собственные приказы и распоряжения Вашего ведомства.

Учитывая вышеизложенное, я прошу:

Вернуть мне номерной знак, признав его снятие незаконным.

Наказать инспектора Зубкова И.И. и сообщить мне о принятых мерах.

О Вашем решении сообщить мне в письменном виде, а о том, где и когда я могу получить номерной знак, – сообщить по указанному телефону.

В случае неудовлетворения моей жалобы я буду вынужден за защитой своих прав обратиться в суд.

С уважением,

дата

/Филиппов В.И./

Образец жалобы на причинение вреда при помещении автомобиля на штрафную стоянку

В Междуреченский межмуниципальный
народный суд г. Москвы
Истец: гражданин Никонов В.И.,
проживающий по адресу: 123456, г. Москва,
ул. Сиротская, д. 23, корп. 3, кв. 33
Ответчик: ООО "Эльдорадо",
г. Москва, Автомобильный проезд,
строение 15, руководство ООО

ЖАЛОБА

2 октября 2004 года мой личный автомобиль ВАЗ 21213, гос. номер К 567 МТ, был задержан сотрудниками ГИБДД за то, что я управлял автомобилем с просроченной доверенностью. В этот же день в 10 часов 15 минут машина была помещена на специальную штрафную стоянку ООО "Эльдорадо". В 13 часов 30 минут я устранил причину задержания автомобиля и, получив в отделении ГИБДД разрешение забрать автомобиль со штрафной стоянки, приехал на место хранения автомобиля. Мой автомобиль был доставлен на штрафную стоянку своим ходом, что отражено в протоколе. Во время хранения автомобиля на специальной стоянке из салона были украдены автомобильная магнитола Sony, модель KB-21056, стоимостью 250 долларов США и четыре колонки той же фирмы стоимостью 160 долларов США. Кроме того, при краже радиоаппаратуры были повреждены правая дверь и торпеда автомобиля. Ремонт двери и торпеды обошелся в 140 долларов США. Все недостатки и факт пропажи магнитолы с колонками отражены в акте. Вместе с тем руководство штрафной стоянки не выдавало автомобиль, несмотря на разрешение ГИБДД, и отказывалось составлять акт о пропаже и повреждении автомобиля, требуя, чтобы я подписал расписку о том, что не имею претензий по хранению автомобиля. Только моя твердая позиция, наличие свидетелей и угроза вызвать на стоянку работников прокуратуры и милиции позволили разрешить конфликт по закону. Вместе с тем на штрафной стоянке за хранение автомобиля в течение 3 часов 15 минут с меня потребовали заплатить в кассу стоянки 2800 рублей. Счет-фактуру, несмотря на мое требование, мне не выдали, выдали только кассовый чек. Плата была явно завышенной, но так как автомобиль был мне срочно нужен, я вынужден был уплатить эту сумму. Вместе с тем в соответствии с распоряжением мэра г. Москвы № 498 от 13.06.95 я должен был заплатить только 0,5 МРОТ за прием автомобиля на хранение и 0,4 МРОТ за выдачу автомобиля со специальной стоянки. В соответствии с распоряжением мэра г. Москвы № 549/1-РМ от 02.12.96 за первые сутки хранения автомобиля на штрафной стоянке плата за хранение не берется. Вместе с тем в вышеупомянутых постановлениях отмечено, что данная плата едина для специальных стоянок всех форм собственности. Таким образом, я должен был заплатить за хранение автомобиля 0,9 МРОТ, или 75 рублей 14 копеек. Следовательно, сотрудники фирмы "Эльдорадо" взяли с меня лишних 2724 руб. 86 коп. Мною в адрес руководства автостоянки было послано письмо с претензиями и предложением решить вопросы возмещения мне материального ущерба и возврата незаконно полученных денег, не доводя дело до суда, однако ответчик проигнорировал мои требования и даже, несмотря на предупреждения, не прислал своего представителя на оценку ущерба из-за повреждения двери автомобиля.

Исходя из изложенного выше, прошу суд:

1. Взыскать с ответчика ущерб, причиненный моему автомобилю при хранении на специальной стоянке, в размере 140 долл. США.
2. Взыскать с ответчика ущерб за украденное на специальной стоянке дополнительное оборудование автомобиля в размере 410 долл. США.
3. Взыскать с ответчика 2724 руб. 86 коп., незаконно полученные с меня в качестве платы за хранение автомобиля.
4. Взыскать с ответчика в мою пользу все понесенные мною судебные издержки.
5. Взыскать с ответчика стоимость оценки повреждения автомобиля в размере 350 руб. и стоимость телеграммы с предупреждением о месте и времени производства оценки в сумме 60 руб.
6. Взыскать с ответчика в мою пользу в качестве компенсации морального ущерба 10 000 руб., так как я понес значительные моральные и физические страдания, потерял много времени для устранения повреждений, что негативно сказалось на моем здоровье.

10 октября 2000 года

подпись

Приложение.

Все документы, справки, счета, торговые чеки о стоимости украденной аппаратуры, кассовые чеки, ценники, документы по оценке повреждений и т. д., подтверждающие ваши расходы.

Примечание автора.

Можно приложить ксерокопии постановлений мэра г. Москвы, так как в суде их может не оказаться.

Образец жалобы на необоснованное наказание за якобы нарушенные правила дорожного движения

В Красногвардейский федеральный
районный суд г. Санкт-Петербурга
от гражданина Иванова Ивана Ивановича,
проживающего по адресу: _____

ЖАЛОБА

на постановление административного органа (должностного лица) по делу об административном правонарушении

1 августа 2004 года в соответствии с постановлением инспектора дорожно-патрульной службы Красногвардейского районного отдела ГИБДД я привлечен к административной ответственности – штрафу в размере двух минимальных размеров оплаты труда – на основании ч. 3 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях (выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения).

Согласно протоколу об административном правонарушении, управляя автомобилем и следуя по проспекту Нахимова в направлении к Оружейной площади, напротив дома № 16 по указанному проспекту я пересек сплошную линию разметки 1.1 (приложение 2 к Правилам дорожного движения), разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, чем нарушил требования указанного приложения и пункта 9.7 Правил дорожного движения.

Постановление о привлечении меня к административной ответственности вынесено с нарушением законодательства, является необоснованным и подлежит отмене по следующим основаниям.

Управляя автомобилем, я ехал по крайней левой полосе проезжей части в потоке транспортных средств попутного направления. Напротив дома № 16 я был вынужден резко затормозить и принять влево, чтобы не попасть в глубокую выбоину на дороге, в результате чего пересек сплошную линию разметки, разделявшую транспортные потоки противоположных направлений. Объехав данное препятствие, я немедленно вернулся на ту же полосу и продолжил движение в том же направлении, но был остановлен инспектором ГИБДД.

Инспектор не принял во внимание мое объяснение о вынужденном характере пересечения разметки, составил протокол об административном правонарушении, несмотря на то что я заявил письменное ходатайство о рассмотрении дела с участием адвоката. При составлении протокола не учел он и мое ходатайство о включении в список свидетелей гражданина Петрова Петра Петровича, проживающего по адресу, который ехал в моем автомобиле в качестве пассажира. Тем самым были нарушены мои права как лица, привлекаемого к административной ответственности (право при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката, представлять доказательства, заявлять ходатайства), предусмотренные ст. 24.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

В результате такого предвзятого отношения инспектора был нарушен Закон, ст. 24.1 Кодекса, которая устанавливает, что "Задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также

выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений".

На основании изложенного, руководствуясь тем, задачами законодательства об административных правонарушениях являются защита личности, охрана прав и свобод человека и гражданина, ПРОШУ:

Постановление инспектора дорожно-патрульной службы Красногвардейского отдела ГИБДД от 1 августа 2004 года о привлечении меня к административной ответственности согласно ч. 3 ст. 12.15 КоАП РФ об административных правонарушениях ОТМЕНИТЬ.

Вызвать в суд в качестве свидетеля Петрова П.П., проживающего по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Поликарпова, д. 2, кв. 4.

Приложение:

1. Постановление о наложении штрафа на 1 листе.
2. Копия протокола об административном правонарушении на 1 листе.
3. Копия настоящей жалобы на 2 листах.

Дата Подпись

/Иванов И.И./

Примечание автора.

1. Жалоба должна быть подана в вышестоящий административный орган (вышестоящему должностному лицу) или в суд по месту жительства заявителя не позднее 10 дней со дня вынесения постановления о наложении административного взыскания.

В случаях, когда последний день срока подачи жалобы падает на нерабочий день, днем окончания срока считается ближайший за ним рабочий день.

Если жалоба была сдана на почту до 24 часов последнего дня срока, то срок не считается пропущенным.

При наличии уважительных причин пропуска указанного срока он может быть продлен по заявлению лица, в отношении которого вынесено постановление, органом (должностным лицом), правомочным рассматривать жалобу.

2. Государственной пошлиной жалоба не оплачивается.

3. При обращении в суд к жалобе обязательно должны быть приложены документы, подтверждающие факт привлечения к административной ответственности, а также копия (не заверенная) самой жалобы, подлежащая вручению административному органу (должностному лицу), действия которого обжалуются.

Образец жалобы на незаконные действия работников ГИБДД по задержанию автомобиля

В Липнянский федеральный
районный суд
Истец: гражданин Петров П.П.,
проживающий по адресу:

Ответчик: Липнянский РОВД

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ о возмещении имущественного ущерба и компенсации морального вреда

10 июля 2004 года на 67-м километре Волюйского шоссе (пост ГИБДД) инспектором Липнянского районного отдела ГИБДД был остановлен принадлежащий мне на праве собственности автомобиль КАМАЗ-5320, в котором я перевозил мебель и домашние вещи своего соседа Григорьева С.А.

Инспектор предъявил мне претензии по поводу установки на автомобиле нестандартного топливного бака (дополнительного), а также о том, что в свидетельстве о регистрации транспортного средства не указана емкость данного бака.

В связи с тем что я отказался оплатить штраф, инспектор составил административный протокол, изъясил мое водительское удостоверение и документы на автомобиль, а также задержал автомобиль, который поместил на площадку у поста ГИБДД, заявив, что я смогу забрать его после уплаты штрафа и представления документов, подтверждающих законность установки бака.

Мои доводы о том, что топливный бак установлен после соответствующей проверки его на станции технической диагностики ГИБДД, в свидетельстве о регистрации транспортного средства имеется отметка МРЭО о его установке в качестве дополнительного бака, а также о том, что автомобиль прошел государственный технический осмотр (талон техосмотра был представлен инспектору), во внимание приняты не были.

Мое обращение с жалобой на действия инспектора к вышестоящему должностному лицу — начальнику Липнянской ГИБДД — положительного результата не дало. В связи с этим я был вынужден обратиться к прокурору района, и лишь после его вмешательства — 13 июля 2000 года — автомобиль с грузом и названные документы мне были возвращены.

В результате противоправных действий ГИБДД я был вынужден возместить Григорьеву С.А. убытки, понесенные им в связи с неотправкой авиабагажом в г. Тверь перевозившихся вещей в размере 4000 рублей, в связи с чем понес убытки сам (квитанция об оплате багажа прилагается).

Кроме того, вынужденно проживая в г. Липнянске с 10 по 13 июля с.г., я понес убытки в сумме 500 рублей (320 рублей — оплата гостиницы, 180 рублей — расходы на питание).

Незаконными действиями ГИБДД мне причинен также моральный вред, выразившийся в том, что в течение указанного периода я был вынужден обивать пороги государственных учреждений, доказывая необоснованность задержания автомобиля; был отвлечен от своих личных дел; не смог поздравить отца с 70-летием со дня рождения; подвел и заставил волноваться Григорьева С.А., ожидавшего груз в пункте назначения, утратил доверие своих деловых партнеров, которым не смог предоставить автомобиль к оговоренному времени; пережил в связи со случившимся стресс.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 151, 1064 Гражданского кодекса Российской Федерации, ч. 2 ст. 27.1 "Меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении Кодекса РФ об административных правонарушениях".

ПРОШУ:

ВЗЫСКАТЬ с ответчика в мою пользу в возмещение причиненного ущерба 4500 рублей, а также 5000 рублей компенсации морального вреда и возместить за счет ответчика понесенные мною судебные расходы.

Приложение:

1. Копия протокола ГИБДД.
2. Квитанция об оплате гостиницы.
3. Квитанция об оплате багажа.
4. Расписка Григорьева С.А. о получении денег.
5. Копия жалобы прокурору.
6. Ответ из прокуратуры.
7. Квитанция об оплате госпошлины.
8. Копия искового заявления.

Дата Подпись

/Петров П.П./

Примечание автора.

1. Иск предъявляется в суд по месту нахождения ответчика.

2. Общий срок исковой давности, в течение которого допускается защита права по иску лица, право которого нарушено, – 3 года со дня, когда лицо узнало или должно было узнать о нарушении своего права.

На требования о защите нематериальных благ (в том числе о компенсации морального вреда) исковая давность не распространяется.

3. Исковое заявление подлежит оплате госпошлиной. Исходя из имущественного положения гражданина, суд может освободить его от уплаты судебных расходов в доход государства.

4. К исковому заявлению прилагаются документы, подтверждающие исковые требования, а также копии искового заявления по числу ответчиков.

Образец искового заявления о возмещении ущерба

Наименование суда _____

Истец: _____,
проживающий по адресу: _____

Ответчик: _____

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ о возмещении ущерба

" ____ " _____ 200__ года я приобрел в магазине _____ автомобиль марки _____ стоимостью _____ (оплата производилась в рублях по действовавшему в тот период курсу валют). Автомобиль был поставлен на учет в ГИБДД _____, после чего я начал его эксплуатировать.

" ____ " _____ 200__ года при проводившемся рейде работниками ГИБДД было установлено, что принадлежащий мне автомобиль находится в розыске, позднее это было подтверждено и следственными органами.

В соответствии с постановлением _____ от " ____ " _____ 200__ года автомобиль был у меня изъят.

В соответствии со ст. 460 ГК РФ продавец обязан предупредить покупателя о правах третьих лиц на проданную вещь. В силу ст. 8 Закона РФ "О защите прав потребителей" покупателю должна быть предоставлена полная и достоверная информация о товаре.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 460, 461 ГК РФ, ст. 10, 13 Закона РФ "О защите прав потребителей", **прошу:**

1. Обязать ответчика возместить причиненные мне убытки, в частности:

- стоимость автомобиля _____ руб.;
- расходы по регистрации автомобиля _____ руб.;
- расходы по хранению автомобиля на платной стоянке _____ руб.;
- расходы по замене двигателя _____ руб.

2. Взыскать с ответчика _____ руб. в качестве возмещения причиненного мне морального вреда.

3. Взыскать с ответчика судебные расходы по делу.

Приложение:

1. Копия справки-счета о приобретении автомобиля.
2. Копия паспорта транспортного средства.
3. Копия протокола об изъятии автомобиля.
4. Квитанция по оплате стоянки.
5. Справка о регистрационных расходах.
6. Документы, подтверждающие расходы по замене двигателя.

Примечание автора.

Заявление необходимо составить в трех экземплярах: один оставить у себя, два отнести в суд (по месту своего жительства либо по месту нахождения ответчика). Помните, что вы должны доказать суду обоснованность ваших требований о возмещении расходов, например по хранению автомобиля.

Образец жалобы по поводу возмещения средств, уплаченных водителем при задержании автомобиля

Наименование суда

Ф.И.О., домашний адрес и телефон

ЖАЛОБА

Такого-то числа такого-то года в такое-то время и на такой-то улице я был остановлен патрулем ГИБДД. При этом у меня отсутствовала доверенность на право управления автомобилем, гос. номер такой-то. Доверенность была забыта дома. Я просил разрешения устранить на месте причину задержания, однако инспекторы ГИБДД (такие-то, фамилии, звания, номера нагрудных блях) не предоставили мне возможности позвонить домой, чтобы родственники подвезли доверенность к месту задержания, вели себя грубо, вызывая, отказались вписать в протокол моих родственников (знакомых), находящихся со мной в машине, всячески провоцировали меня на дачу им взятки. Считаю, что эти инспекторы злоупотребили служебным положением и властью, ибо реальные возможности устранить причину задержания в момент конфликта были. Я мог бы съездить домой за доверенностью. Инспекторы могли бы по компьютеру проверить наличие у меня такой доверенности. Но ничего этого инспекторы ГИБДД сделать не захотели, и мой автомобиль был задержан и помещен на специальную стоянку. Но не на специальную стоянку ГИБДД, а на коммерческую стоянку. Против моего желания мне была навязана такая услуга, как хранение моего автомобиля на платной коммерческой площадке, что обошлось мне в общей сложности в 4500 рублей. О том, что задержание автомобиля и помещение его на специальную охраняемую стоянку не наказание, а услуга, свидетельствует тот факт, что такого наказания нет в перечне видов наказаний, предусмотренных Кодексом РФ об административных правонарушениях (ст. 3.2). О том, что это услуга, а не наказание, прямо говорится в распоряжении мэра Москвы от 02.12.96 № 549/1-РМ. В п. 1 примечания к приложению 1 говорится: "Транспортировка (эвакуация) автотранспортных средств не является наказанием за административное правонарушение..."

Если это услуга, а так оно и есть, то тогда Закон РФ "О защите прав потребителей" (п. 3 ст. 16) четко прописывает, что "продавец (исполнитель) не вправе без согласия потребителя предоставлять дополнительные услуги, оказываемые за плату.

Потребитель вправе потребовать от продавца (исполнителя) возврата сумм, уплаченных за предоставление без его согласия дополнительных услуг".

В соответствии с изложенным прошу взыскать с ГИБДД (номер отделения) г. Москвы за незаконно навязанные мне услуги:

- средства, уплаченные мною за эвакуацию и хранение автомобиля на специальной коммерческой стоянке, в размере 4500 рублей;
- средства, которые я истратил на такси из-за незаконного лишения меня автомобиля, в размере 500 рублей;
- средства, которые я истратил на консультации у адвокатов, в размере 2500 рублей;
- моральный ущерб в размере 10 000 рублей.

Итого средства в размере 17 500 рублей.

Приложения:

справки, квитанции, счета и т. д.

Дата

Подпись /И.И. Иванов/

Примечание автора.

ГИБДД должна являться ответчиком по этой жалобе, поскольку задержание и направление автомобиля на специальную стоянку производится по прямому и непосредственному указанию инспектора ГИБДД.

Образец искового заявления о возмещении материального ущерба

В Тушинский районный суд
районный суд СЗАО г. Москвы
Истец: Иванов Иван Иванович,
проживающий по адресу:
ул. Свободы, дом 1, кв. 1
Ответчик: ООО "Ландыш",
г. Москва, ул. Новая, дом 1.
Цена иска 12345 (двенадцать тысяч
триста сорок пять) рублей.

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ о возмещении материального ущерба

10 июля 2004 года на 67-м километре Волуйского шоссе (пост ГИБДД) инспектором 12 января 2005 года в 15 часов на основании протокола, составленного инспектором ДПС УВД СЗАО г. Москвы лейтенантом милиции Петровым П.П., до устранения причины задержания на спецстоянку, принадлежащую ответчику, была доставлена автомашина "ВАЗ-2106", госномер и 111 нп 99, принадлежащая мне на праве собственности.

15 января 2005 года охранник стоянки Сидоров С.С. вынудил меня оплатить ему услуги за эвакуацию и за хранение моего автомобиля в размере 7345 (семь тысяч триста сорок пять) рублей по товарному чеку № 078 от 15 января 2005 года и кассовому чеку, после чего мне было разрешено забрать мой автомобиль.

Договор на оказание услуг по эвакуации и хранению (в соответствии с гл. 47 Гражданского кодекса РФ) я не заключал. Таким образом, ООО "Ландыш" в нарушение ст. 421 ГК РФ, которая указывает, что граждане и юридические лица свободны в заключении договора и понуждение к заключению договора не допускается, фактически навязала мне платные услуги.

ООО "Ландыш" нарушило требования ст. 16 Федерального закона "О защите прав потребителей", которая предусматривает, что "исполнитель не вправе без согласия потребителя выполнять дополнительные работы, услуги за плату. Потребитель вправе отказаться от оплаты таких работ (услуг), а если они оплачены, потребитель вправе потребовать от исполнителя возврата уплаченной суммы".

Таким образом, в результате противоправных действий ООО "Ландыш" мне был причинен материальный ущерб в размере 7345 (семь тысяч триста сорок пять) рублей.

18 января 2005 года мной на имя ответчика была направлена претензия, в которой ответчику было предложено в добровольном порядке вернуть незаконно взысканную сумму за якобы оказанные услуги по эвакуации и хранению моего автомобиля. В установленные законом сроки ответчик на претензию не ответил.

На основании вышеизложенного и в соответствии со ст. 15, 1102, 1103 ГК РФ

ПРОШУ:

1. Взыскать с ответчика в мою пользу причиненный мне материальный ущерб в размере 7345 (семь тысяч триста сорок пять) руб.
2. Взыскать с ответчика в мою пользу моральный вред в размере 5 (пять) тысяч руб., поскольку в результате противоправных действий ответчика по удержанию моего автомобиля до оплаты навязанных услуг и незаконного требования оплатить навязанные услуги я пережил глубокие нравственные страдания.
3. Взыскать с ответчика оплаченную мною госпошлину, а также другие судебные издержки по данному делу.

Приложение:

1. Копия протокола о направлении автомобиля на спецстоянку.
2. Копия акта приемки-передачи автомобиля.
3. Копия товарного чека.
4. Копия кассового чека.
5. Копия претензии.
6. Квитанция об оплате госпошлины.

Число

Подпись

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Конституция Российской Федерации, принята всенародным голосованием 12.12.93.

Гражданский кодекс РФ (часть первая) — Федеральный закон от 30.11.94 № 51-ФЗ (в ред. от 18.12.2006).

Гражданский кодекс РФ (часть вторая) — Федеральный закон от 26.01.96 № 14-ФЗ (в ред. от 30.12.2006).

Гражданский процессуальный кодекс РФ — Федеральный закон от 14.11.2002 № 138-ФЗ (в ред. от 05.12.2006).

Кодекс РФ об административных правонарушениях — Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ (в ред. от 18.12.2006).

Налоговый кодекс РФ (часть вторая) — Федеральный закон от 05.08.2000 № 117-ФЗ (в ред. от 05.12.2006).

Уголовно-процессуальный кодекс РФ — Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ (в ред. от 30.12.2006).

Уголовный кодекс РФ — Федеральный закон от 13.06.96 № 63-ФЗ (в ред. от 30.12.2006).

Федеральный конституционный закон "О Конституционном Суде Российской Федерации" от 21.07.94 № 1-ФКЗ (в ред. от 05.02.2007).

Федеральный конституционный закон "О судебной системе Российской Федерации" от 31.12.96 № 1-ФКЗ (в ред. от 05.04.2005).

Федеральный конституционный закон "Об уполномоченном по правам человека в Российской Федерации" от 26.02.97 № 1-ФКЗ (в ред. от 16.10.2006).

Закон Российской Федерации "О милиции" от 18.04.91 № 1026-1 (в ред. от 18.12.2006).

Закон Российской Федерации "О статусе судей в Российской Федерации" от 26.06.92 № 3132-1 (в ред. от 05.04.2005).

Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" от 07.02.92 № 2300-1 (в ред. от 25.11.2006).

Федеральный закон "Об оружии" от 13.12.96 № 150-ФЗ (в ред. от 29.12.2006).

Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.95 № 196-ФЗ (в ред. от 18.12.2006).

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 № 40-ФЗ (в ред. от 30.12.2006).

Федеральный закон "О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Российской Федерации" от 08.05.94 № 3-ФЗ (в ред. от 30.12.2006).

Федеральный закон "Об обеспечении конституционных прав граждан Российской Федерации избирать и быть избранными в органы местного самоуправления" от 26.11.96 № 138-ФЗ (в ред. от 12.07.2006).

Федеральный закон "О мировых судьях в Российской Федерации" от 17.12.98 № 188-ФЗ (в ред. от 11.03.2006).

Федеральный закон "О прокуратуре Российской Федерации" от 17.11.95 № 168-ФЗ (в ред. от 04.11.2005).

Постановление Совета Министров РСФСР "Об утверждении Положения порядка пользования автомобильными дорогами" от 09.06.1959 № 930 (в ред. от 05.03.86).

Постановление Правительства РФ "О Правилах дорожного движения" от 23.10.93 № 1090 (в ред. от 28.02.2006).

Постановление Правительства РФ "О специальных световых и звуковых сигналах" от 01.12.2006 № 737.

Постановление Правительства РФ "Об утверждении правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации" от 18.12.2003 № 759.

Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов" от 26.12.2002 № 930 (в ред. от 01.02.2005).

Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" от 29.06.95 № 647 (в ред. от 01.02.2005).

Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений" от 15.12.99 № 1396 (в ред. от 21.11.2001).

Постановление Правительства РФ "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" от 24.04.2003 № 238.

Указ Президента РФ "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" от 15.06.98 № 711 (в ред. от 03.05.2005).

Указ Президента РФ "О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" от 22.09.2006 № 1042.

Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог. ВСН-24-88 (утв. Минавтодором РСФСР 29.06.88).

Приказ Минздрава России "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения" от 14.07.2003 № 308 (в ред. от 10.01.2006).

Приказ МВД России "О реализации Постановления Правительства РФ от 28 июня 2002 года № 472" от 01.08.2002 № 720.

Приказ Минтранса России, Минюста России, МВД России "О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 года № 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" от 30.07.2003 № 171/183/590.

Приказ Минтранса России "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" от 08.08.95 № 73 (в ред. от 14.10.99).

Приказ МВД России "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России" от 01.06.98 № 329 (в ред. от 10.08.2006).

Приказ МВД России "Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России" от 20.04.99 № 297 (в ред. от 31.12.2005).

Приказ МВД России "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору" от 07.12.2000 № 1240 (в ред. от 19.03.2004 № 187).

Приказ МВД России "О внесении изменений и дополнений в инструкцию, утвержденную приказом МВД Российской Федерации от 20 июля 2000 года" от 21.02.2002 № 148.

Письмо МВД России "О направлении Методических рекомендаций" (вместе с "Методическими рекомендациями по организации деятельности подразделений Госавтоинспекции при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения при организации деятельности подразделений Госавтоинспекции при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения") от 18.06.2003 № 13/ц-72 (в ред. от 15.02.2005).

Письмо МВД России "О Методических рекомендациях" (вместе с "Методическими рекомендациями по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения" от 19.06.2002 № 1/3582 (в ред. от 08.07.2002).

Постановление Правительства Москвы "О мерах по выполнению Постановления Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 № 759" от 30.12.2003 № 1094-ПП.

Распоряжение Правительства Москвы "О взаимодействии уполномоченных организаций и ГУВД г. Москвы, при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранении" от 19.02.2004 № 234-РП (в ред. постановления Правительства Москвы от 30.05.2006 № 347-ПП).

Решение Верховного Суда РФ "О признании незаконным (недействительным) пункта 8.6 "Инструкции об организации в органах внутренних дел производства по делам об административных правонарушениях правил дорожного движения и иных норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения", утвержденной приказом МВД России от 23.03.93 № 130" от 31.05.2000 № ГКПИ 00-342.

Решение Верховного Суда РФ "О признании незаконным пункта 41 Постановления Правительства от 08.07.97 № 831 "Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений" от 13.03.98 № ГКПИ 98-39.

Конвенция о дорожном движении, заключена 08.11.68 в г. Вене на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению и ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР 29.04.74 (с изм. и доп. от 03.03.1992).

Анисимов А.П. Водитель — ГАИ. СПб.: Союз, 1999.

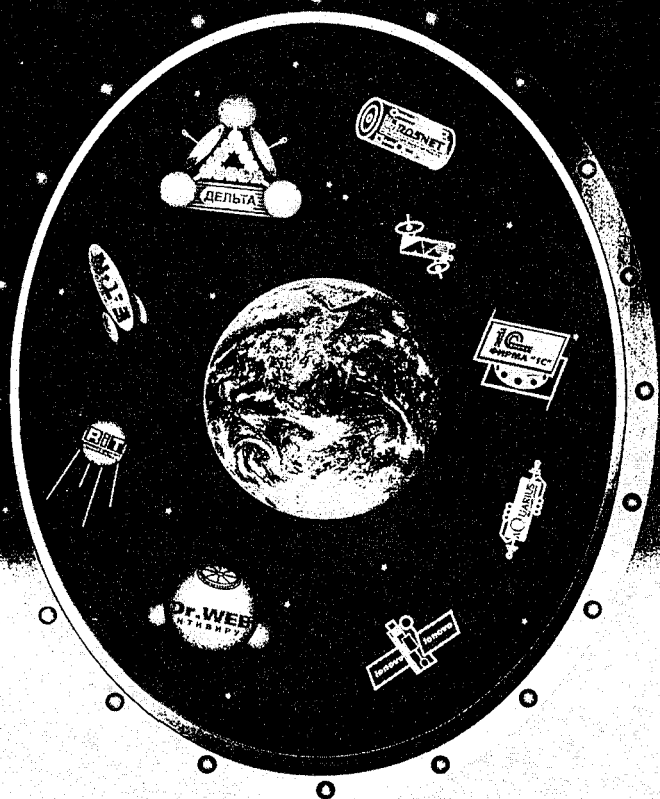
ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ: ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СВОИ ПРАВА	3
ПРЕДИСЛОВИЕ: ИСТОРИЯ ПРОТИВОСТОЯНИЯ.....	6
АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПРАВОНАРУШЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	12
Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях	12
Административное правонарушение и административная ответственность	13
Административное наказание	15
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	18
Общие положения	18
Права и обязанности участников дорожного движения	18
Основные понятия и термины в области дорожного движения	19
Обязанности пешеходов	20
Общие обязанности водителей	21
Применение специальных сигналов	24
Обязанности пассажиров транспортных средств	25
Регулирование дорожного движения	26
ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	31
Остановка транспортного средства как правовой акт	31
Основания для остановки транспортных средств	33
Всегда ли надо останавливаться?	34
Невыполнение требования об остановке транспортного средства	34
Порядок взаимоотношений сотрудников дорожно-патрульной службы с участниками дорожного движения	35
Примеры общения	37
Психологический поединок водителя и инспектора ДПС	38
Права инспектора ГИБДД при остановке транспортного средства	45
АДМИНИСТРАТИВНЫЕ НАКАЗАНИЯ	47
Возбуждение дела об административном правонарушении	49
Назначение наказания без составления протокола	50
Исполнение постановления о наложении административного штрафа	50
Практика взаимоотношений водителей с инспекторами дорожно-патрульной службы	51
Составление протокола об административном правонарушении	53
Особенности составления протоколов при совершении отдельных нарушений Правил дорожного движения	54
Обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении	55

Дорожно-транспортные происшествия	56
Ответственность за совершение ДТП	57
Действия сотрудника ДПС при дорожно-транспортных происшествиях	59
Производство дознания по делам о преступлениях против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта	62
Если вы все-таки попали в ДТП	63
Когда причина ДТП — дорога	72
Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях	75
Личный досмотр	76
Досмотр транспортного средства	77
Изъятие вещей и документов	79
Оружие самообороны	80
Оценка стоимости изъятых вещей и других ценностей	84
Отстранение водителя от управления транспортным средством	84
Запрещение эксплуатации транспортного средства	86
Порядок запрещения эксплуатации транспортных средств	86
Задержание транспортного средства до устранения причины задержания	87
Правила задержания, помещения на стоянку, а также хранения транспортного средства	89
Советы водителю при задержании транспортного средства	90
Порядок задержания транспортных средств в г. Москве	91
Ваш автомобиль все-таки отправляют на спецстоянку	94
Практика задержания автомобилей в г. Москве	96
Как вернуть автомобиль и деньги	101
Проблема штрафных стоянок глазами журналистов и водителей	102
Если вы так и не "выкупили" автомобиль со спецстоянки	107
Медицинское освидетельствование на состояние опьянения	108
Порядок освидетельствования	109
Проблема пьянства за рулем	111
Противостояние "инспектор — водитель"	112
Допустимое содержание алкоголя в крови водителя	117
Проверка на алкоголь в странах Европы	119
Лишение права управления транспортным средством	122
Порядок исполнения постановления о лишении прав	124
Административное задержание и административный арест	124
ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛАМ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ	126
Общие понятия	126
Подсудность	127
Рассмотрение дел о нарушении Правил дорожного движения	131
Участники производства по делам об административных правонарушениях, их права и обязанности	133

Порядок рассмотрения дела об административном правонарушении	134
Особенности организации производства по делам о нарушении	
Правил дорожного движения.....	135
Обжалование постановления по делу об административном	
правонарушении.....	136
Порядок подачи и рассмотрения жалобы.....	137
Решение по жалобе	138
Обжалование постановления в суд.....	139
Порядок обжалования	140
Подсудность административных дел.....	140
Подача искового заявления.....	143
Принятие мер по обеспечению иска.....	146
Государственная пошлина.....	146
Цена иска	147
Издержки, связанные с рассмотрением дела	148
Подготовка дела к судебному разбирательству	149
Судебное разбирательство	149
Последствия неявки в судебное заседание лиц, участвующих в деле,	
их представителей	150
Рассмотрение дела по существу.....	151
Решение суда	154
Исполнение решения суда	156
Протоколы	156
Заочное производство	158
Процессуальные сроки	160
Производство в кассационной инстанции.....	161
Исполнение постановлений по делам об административных	
правонарушениях	162
Исполнение постановления о наложении административного штрафа	165
Судебная практика взаимоотношений водителей с ГАИ-ГИБДД	166
ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ	172
ПРИЛОЖЕНИЯ	185
Кодекс Российской Федерации об административных	
правонарушениях	185
ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается	
эксплуатация транспортных средств	200
ПРАВИЛА задержания транспортного средства, помещения его	
на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации.....	204
ПОРЯДОК действий государственного учреждения города Москвы	
"Городская служба перемещения транспортных средств"	
(государственное учреждение "ТСПТС") и ГУВД г. Москвы	
при помещении задержанного транспортного средства	
на специализированную стоянку, его хранения и выдаче	208

ПРАВИЛА медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов	213
О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения	215
Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством	216
ИНСТРУКЦИЯ по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы 307/У-05 "Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством"	219
КРИТЕРИИ, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование	223
ТРЕБОВАНИЯ к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортным средством	224
Налоговый кодекс Российской Федерации часть вторая	226
Образцы жалоб и исковых заявлений	237
Жалоба на неправомерное наложение штрафа за мнимое нарушение скоростного режима	237
Жалоба на неправомерные действия сотрудника ГИБДД, учинившего повторный технический осмотр автомобиля	238
Образец жалобы на причинение вреда при помещении автомобиля на штрафную стоянку	239
Образец жалобы на необоснованное наказание за якобы нарушенные правила дорожного движения	241
Образец жалобы на незаконные действия работников ГИБДД по задержанию автомобиля	243
Образец искового заявления о возмещении ущерба	245
Образец жалобы по поводу возмещения средств, уплаченных водителем при задержании автомобиля	246
Образец искового заявления о возмещении материального ущерба	247
Список литературы	249



СИСТЕМНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ДЛЯ
 МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА
 (495) 437 56 22 info@itrsys.ru



**БОЛЕЕ
10 ЛЕТ
НА КНИЖНОМ
РЫНКЕ**

**Широкий перечень
деловой литературы
ведущих российских
издательств.**

**Более 10 тысяч
наименований**

Почему выгодно сотрудничать с Книготоргом?

...предприятие Книготорг предлагает широкий ассортимент деловой и учебной литературы по издательским ценам,

...постоянно информирует клиентов о новинках книжного рынка,

...предоставляет существенные скидки и отсрочки в оплате оптовым покупателям,

...осуществляет оперативную подборку и отправку книг во все регионы России,

...предлагает выгодные условия учебным заведениям,

...осуществляет поиск книг по специальным заказам клиентов,

...наши менеджеры всегда со вниманием отнесутся к Вашим пожеланиям и предложениям

Наш адрес:

Москва, ул. Краснобогатырская, 90

тел.: (495) 9639177, 7838320

e-mail: sales@knigotorg.ru

www.knigotorg.ru

Ждем Вас

с понедельника по пятницу

с 10:00 до 18:00

ВОДИТЕЛЬ ПРОТИВ ГАИ-ГИБДД

